

闽侯县“十四五”综合交通运输发展 专项规划

闽侯县交通运输局
福建福大建筑设计有限公司
二〇二二年六月

目录

1.总则	1
1.1 规划范围及年限	1
1.2 规划依据	1
1.3 规划总体思路	2
2.“十三五”交通运输发展成就与评价	4
2.1 现状与成就	4
2.1.1 基础设施	4
2.1.2 运输服务	11
2.1.3 信息化建设	13
2.1.4 行业治理能力	14
2.1.5“十三五”投资完成情况	15
2.2 存在主要问题	15
3.面临形势	19
3.1 “十四五”政策形势	19
3.2 “十四五”社会经济发展形势	20
3.3 滨江新城战略分析	22
4.总体要求	25
4.1 指导思想	25
4.2 基本原则	25
4.3 主要目标	26
5.建设现代化高质量综合立体交通网络	28
5.1 推进高速公路建设工程	28
5.2 打造快速便捷交通通道	30
5.3 完善“四纵两横”国省道公路网	34
5.4 扎实推进农村公路基础设施网络	39
5.4.1 县道公路网规划	39
5.4.2 乡道公路网规划	41
5.4.3 村道公路网规划	41
5.5 建设旅游景区专项道路	42
5.6 积极建设桥梁、水运码头	47
5.6.1 桥梁规划	47
5.6.2 水运码头规划	48
5.7 全力打造轨道交通格局	49

5.8 着力建设通用机场	49
5.9 构建综合交通枢纽体系	50
5.10 打通县域断头路	51
5.11 跟进福州市环线规划	52
6. 推进现代交通运输服务业提质增效	54
6.1 推进现代化客运体系建设	54
6.1.1 对外客运体系	54
6.1.2 对内客运体系	54
6.1.3 提升客运出行服务品质	58
6.1.4 推动客运与旅游融合发展	58
6.2 推进现代化货运体系建设	59
6.2.1 完善县乡村三级物流网络	59
6.2.2 快递行业发展	61
6.3 推进驾培、维修行业发展	63
6.4 提高安全应急保障能力	65
6.5 提高交通综合执法能力	69
6.6 打造现代化治理体系	72
6.7 加强信息平台建设	73
7. 交通重点建设项目和投资估算	75
7.1 重点建设项目	75
7.2 投资估算	75
8. 环境影响评价	83
8.1 环境影响因素	83
8.2 环境保护要求	83
8.3 环境保护措施	84
9. 实施效果	86
9.1 公路实施效果	86
9.2 交通枢纽实施效果	86
10. 交通运输发展保障措施	88
10.1 统筹组织实施管理	88
10.2 完善资金筹措渠道	88
10.3 推进规划任务落实	89
10.4 加强项目建设管理	89

10.5 政策保障措施 89

10.6 加强人才队伍建设 90

10.7 加强农村公路养护 91

附表 1：闽侯县“十四五”各乡镇县道规划建设项目明细表92

附表 2：闽侯县“十四五”各乡镇乡道规划建设项目明细表95

附表 3：闽侯县“十四五”各乡镇村道规划建设项目明细表106

附表 4：闽侯县“十四五”各乡镇库外项目规划建设项目明细表110

1.总则

1.1 规划范围及年限

规划地域范围为：闽侯县辖的 1 个街道、8 个镇和 6 个乡，共 313 个行政村。

规划年限：2021-2025 年。

1.2 规划依据

- 1) 中共中央国务院《交通强国建设纲要》，2019.09；
- 2) 中共中央国务院《关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》，2021.01；
- 3) 中共中央国务院《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》国发〔2021〕3号，2021.02；
- 4) 中共中央国务院《国家综合立体交通网规划纲要》，2021.02；
- 5) 中共中央国务院《乡村振兴战略规划(2018-2022年)》，2018.06；
- 6) 交通运输部《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020-2025年）》，2019.12；
- 7) 交通运输部等八部委《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》，2019.08；
- 8) 《福建省综合立体交通网规划（2021-2050年）》，2021.07；
- 9) 《福建省“十四五”综合交通运输发展专项规划（2020-2025）》，2021.09；
- 10) 福建省人民政府《福建省深化农村公路管理体制改革的推动“四

好农村路”高质量发展实施方案》，2020.01；

11) 福建省人民政府《福建省“交通强国”试点建设实施方案》，2020.10；

12)《福州市“十四五”综合交通运输发展专项规划(2020-2025)》，2022.03；

13) 《闽侯县国土空间总体规划（2020-2035 年）》；

14) 其他相关技术标准及上位规划。

1.3 规划总体思路

本规划主要解决两大问题，一是研究完善闽侯县现代化高质量综合立体交通网络，推进交通运输业提质增效；二是研究提出“十四五”期交通运输发展思路、发展目标和重点建设项目。据此提出规划技术路线。

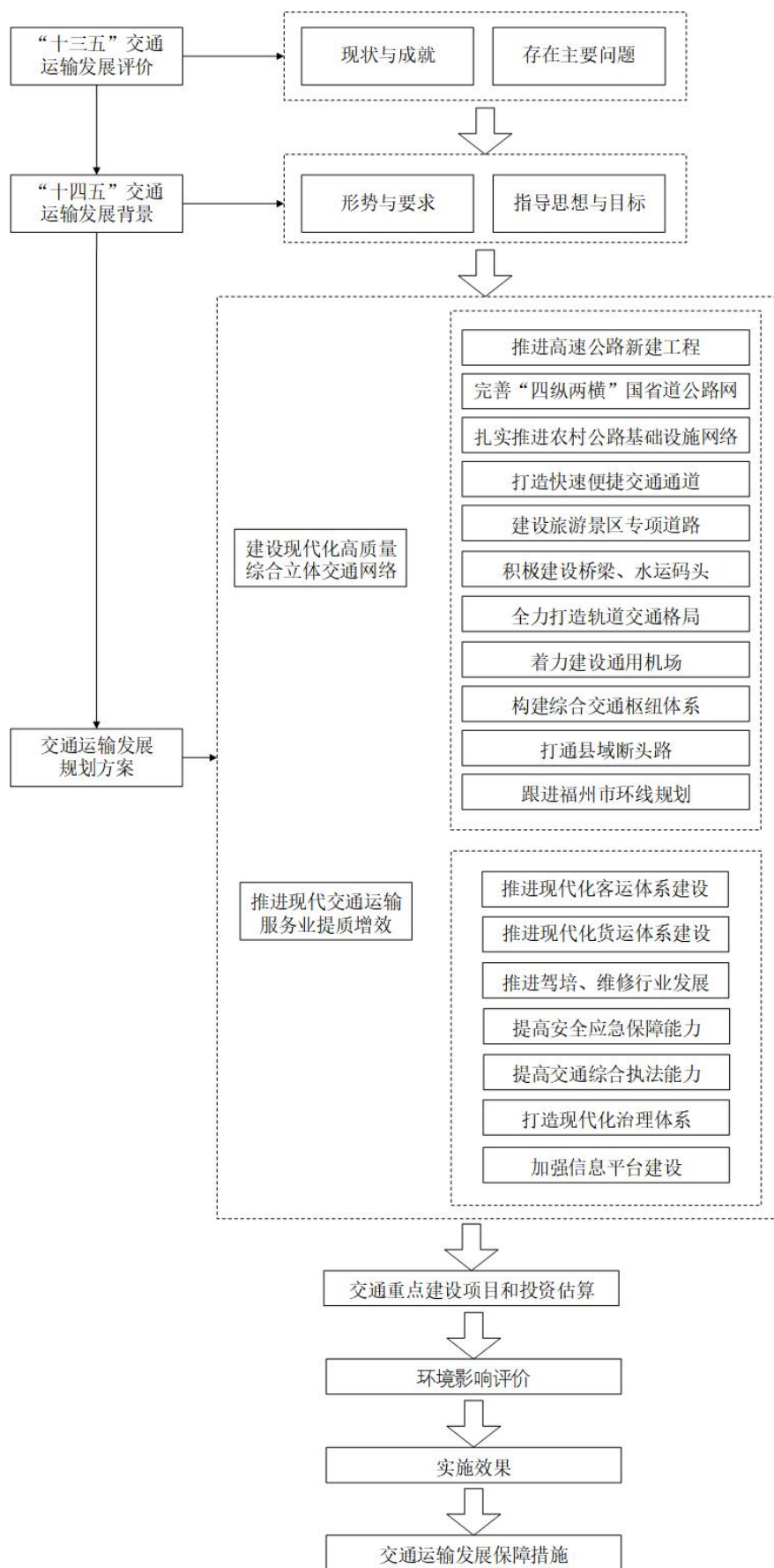


图 1-1 闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划技术路线图

2.“十三五”交通运输发展成就与评价

2.1 现状与成就

2.1.1 基础设施

“十三五”时期闽侯县以深化改革、创新驱动为手段，通过全方位打造综合交通、绿色交通、平安交通、智慧交通等“四个交通”，着力构建便捷舒适的公众出行服务体系和经济高效的物流运输服务体系，各项工作取得重大突破，对闽侯县经济社会发展起到了积极的促进作用，为“十四五”顺利开好局、起好步打下了坚实基础。

1、公路

(1) 干线公路

至“十三五”末期，闽侯县公路通车总里程达 1852 公里，其中高速公路 164 公里，国道 79 公里，省道 108 公里。县道 12 条，共 280 公里。乡道 164 条，672 公里。村道 314 条，共 449 公里。其他不在省级数据库内，由县财政拨款补助修建的公路约 100 公里。共有桥梁 242 座，其中国、省、县道桥 58 座，乡村道桥 184 座。较 2016 年相比，闽侯县公路总里程新增 91.6 公里，增长 5.20%，公路新建速度总体放缓。

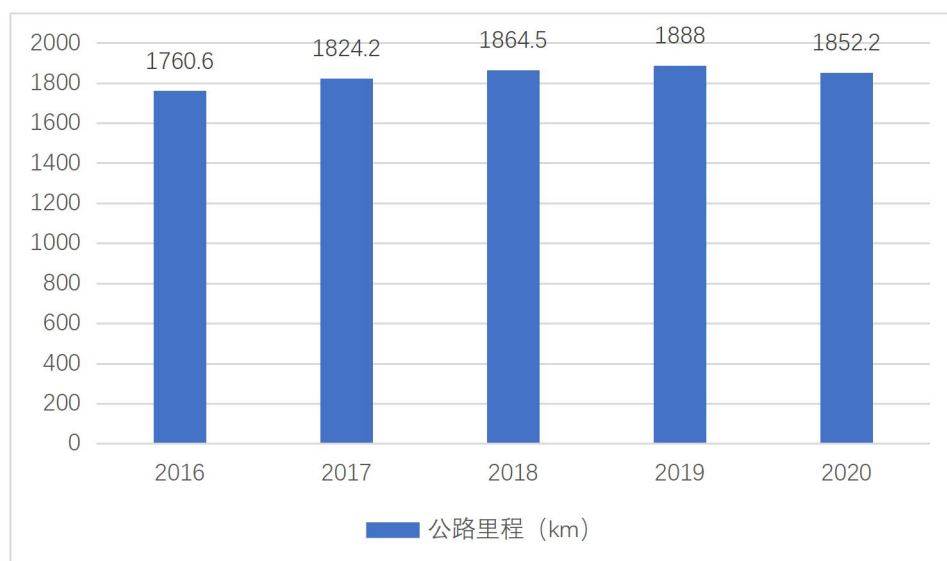


图 2-1 2016-2020 年闽侯县公路总里程变化图

在高速公路建设中，“十三五”期间闽侯县完成建设福银高速公路竹岐互通连接线拓宽改造工程、福银高速公路鸿尾互通立交工程、福银高速公路上街沙堤互通工程等互通和改造工程，新建绕城高速公路东南段闽侯境内 1.5 公里，形成“三纵两横一联”的高速公路网。

表 2-1 闽侯县“三纵两横一联”高速公路网

三纵	一纵	宁东高速闽侯段
	二纵	福州南支线
	三纵	沈海高速闽侯段
两横	一横	京台高速闽侯段
	二横	福银高速闽侯段
一联		福州外郊绕城高速闽侯段

在国省道建设中，“十三五”期间闽侯县完成国道 G316 线闽侯苏洋至闽侯大桥段公路拓宽改造工程、国道 G316 线闽侯竹岐乡苏洋村至鸿尾乡青马村路段提升工程，形成“四纵两横”的国省道路网。其中国道 G316 线闽侯苏洋至闽侯大桥段公路拓宽改造工程全长 8.2 公里，按二级公路标准设计，国道 G316 线闽侯竹岐乡苏洋村至鸿尾乡青马

村路段提升工程全长 30.8 公里，总投资约 500 万元。

表 2-2 闽侯县“四纵两横”国省道路网

四纵	一纵	S211 省道
	二纵	G355 国道
	三纵	G104 国道
	四纵	G324 国道
两横	一横	G316 国道
	二横	S308 省道

截至 2020 年底，福州市等级公路总里程为 10765.917km，占公路总里程的 92.68%，其中二级及以上公路占公路总里程的 16.59%。闽侯县二级及以上公路占公路总里程的比例为 16.98%，高于全市平均水平，但与仓山区（63.67%）、马尾区（43.35%）、长乐区（27.11%）等地区尚有差距。

在普通国省道方面，福州市国省道总里程为 1288.077km，其中二级及以上公路占总里程的 61.06%。闽侯县二级及以上公路占国省道总里程的比例为 55.2%，低于全市平均水平，与连江县（66.48%）、福清市（74.97%）、马尾区（87.39%）等地区尚有差距。

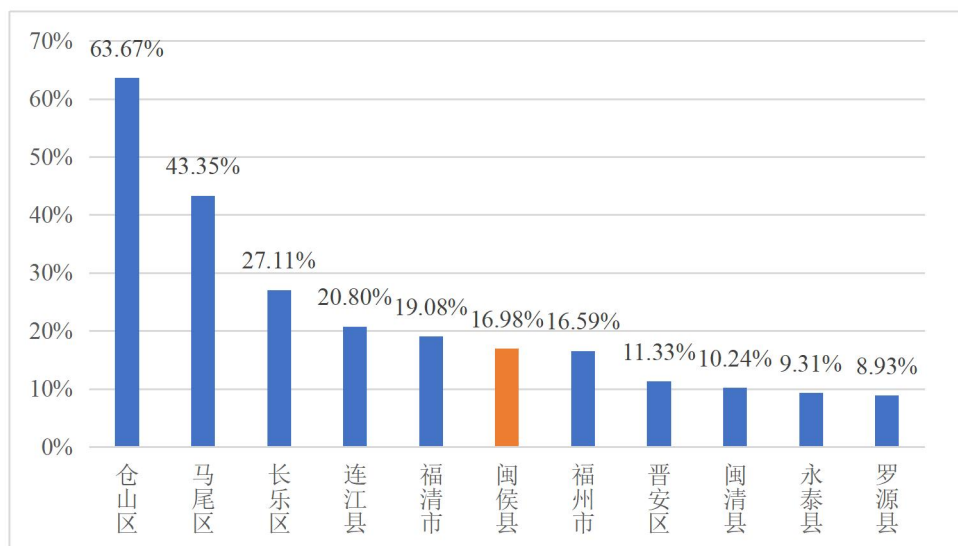


图 2-2 2020 年闽侯县二级及以上公路占比与全市对比图

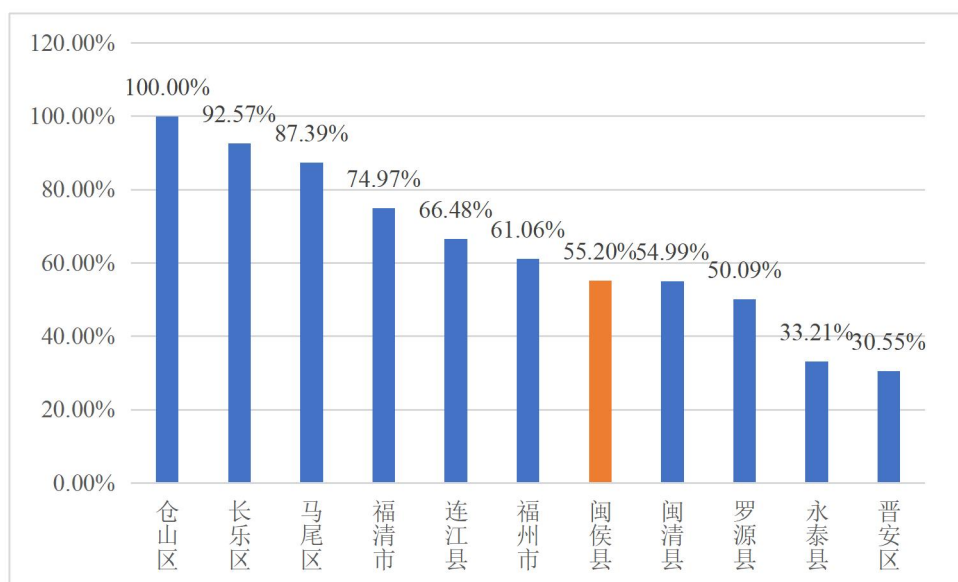


图 2-3 2020 年闽侯县二级及以上公路占国省道比例与全市对比图

“十三五”期间，闽侯县加速推进乡镇道路建设，进一步提升各乡镇间的交通联系。

表 2-3 闽侯县各乡镇上高速情况

类别	序号	乡镇	时间(min)	里程(km)	人口(人)
街道	1	甘蔗街道	19	8.1	59615
镇	1	青口镇	10	3.4	89976
	2	上街镇	11	4.9	71963
	3	南屿镇	15	6.3	70086
	4	祥谦镇	8	3	66451
	5	南通镇	17	6.7	49669
	6	荆溪镇	16	7	48956
	7	白沙镇	9	4.8	33271
	8	尚干镇	3	1	18064
乡	1	大湖乡	41	17.8	35679
	2	廷坪乡	63	36.7	34190
	3	鸿尾乡	6	2.9	34061
	4	竹岐乡	6	2.7	30578
	5	洋里乡	3	1.4	29002
	6	小箬乡	19	12.4	9904

表 2-4 闽侯县各乡镇到县城中心情况

类别	序号	乡镇	途经	时间(min)	里程(km)
街道	1	甘蔗街道	横街、昙石山西大道	4	1.5
镇	1	荆溪镇	荆溪大道、滨城大道	16	6.9
	2	白沙镇	X115、昙石山西大道	15	10.1
	3	上街镇	国宾大道、福兰线	26	16.5
	4	南屿镇	旗山大道、福州绕城高速	50	29.2
	5	南通镇	福州绕城高速、福银高速	55	35.7
	6	尚干镇	福州绕城高速、福银高速	45	48.9
	7	祥谦镇	福州绕城高速、福银高速	47	50.1
	8	青口镇	福州绕城高速、福银高速	51	51.3
乡	1	竹岐乡	福兰线、昙石山西大道	8	4.3
	2	鸿尾乡	福兰线、G316	25	16.7
	3	洋里乡	京台高速、X115	53	38.7
	4	大湖乡	X194、X115	59	43.4
	5	小箬乡	福兰线、福银高速	53	45.9
	6	廷坪乡	X125、京台高速	105	79.4

(2) 农村公路

“十三五”期间，闽侯县积极推动“四好农村路”建设，全面推行路长制，新建农村公路约 469 公里，农村公路列入养护总里程达 1307.992 公里（不含高新区），其中县道 263.153 公里、乡道 660.860 公里、

村道 383.979 公里。在道路管养方面，闽侯县加快推进四好农村路“智慧路长”APP 应用，将县、乡、村道全面纳入系统，进行信息化管理。实施道路专管员制度，对每条道路定期巡检，及时上报道路情况，大幅提高了农村公路管理效率和水平，实现农村公路“建、管、养、运”协调发展，改善农村公路通行条件，改善群众出行条件。

目前闽侯县乡、村道路况总体稳定，路基路面基本完好，保持较高的优良率，但仍存在道路等级低、单车道公路较多、交会车困难等问题，超过 90%的道路为水泥路面，农村公路建设工作还需进一步加强。在道路养护方面，部分道路路面状况较差，存在裂缝、板块破碎和板角断裂等情况，对车辆行驶有着较大影响，多存在于乡镇交界以及产业密集的道路上，来往交通量较多，其中重载车辆对路面损坏的影响尤为明显，公路养护和修补工作仍需加强。部分道路实际里程数、道路情况与“智慧路长”系统中数据存在误差，个别道路出现暂无专管员的情况，为农村公路的管养带来一定难度，农村公路信息化管理水平有待精细。



图 2-4 部分农村公路路面损坏严重

（3）桥梁建设

为确保群众出行安全及便利，“十三五”期间，闽侯县积极实施桥

梁修复和建设工作的完成东台仑头桥、汉头清格洋、安樟中桥、义洋小桥、佛塔小桥、南洋华东厝小桥、院埕大缎、院埕东洋小桥等 11 座桥梁重建，廷坪后溪小桥、大目溪过溪桥、鸿尾红星桥、鸿尾南坑三峰桥、江洋武西小桥、洋里岭兜小桥、祥谦泮洋桥、通洲桥、竹岐大溪桥、汶石桥、彭湖外洋、东墩左白桥等 31 座危桥修复。

（4）农村公路生命安全防护工程

“十三区”期间，闽侯县全县实施建设农村公路生命安全防护工程 119.4 公里，完成 30 余处农村公路地质灾害点治理、863 处水毁点修复，总投资约 3100 万元，确保公路的安全通行。

（5）客运场站

“十三五”期间，按照新农村的建设要求，完成大湖、洋里乡 2 个乡镇客运站建设，现有 38 路公交车站、白沙镇客运站、鸿尾乡客运站、南通镇客运站、青口公交总站、立顺公司公交停车保养场、甘蔗街道陈店湖公交临时停车场等 7 个公交场站，已建设多款式中途站候车亭 87 个。

（6）物流园区

“十三五”期间，闽侯县加大基础设施建设力度，打造专业的物流集散中心，新建普洛斯南通物流仓储中心、福州东南公路港物流园、运泰物流园等 9 个物流园区，占地总面积达 1665 亩，总投资达 49 亿元。

表 2-5 闽侯县“十三五”物流园区建设情况

乡镇	园区名称	园区面积(亩)	投资	园区用地性质	园区类型
南通镇	普洛斯南通物流仓储中心	150	1.53	仓储用地	综合服务型
	福建永辉物流仓储中心	303	5.94	仓储用地	商贸服务型
	美兴物流园(榕金)	103	10	仓储用地	货运枢纽型
祥谦镇	福州东南公路港物流园	240	5.38	仓储用地	生产服务型
	福建海峡工程机械物流园	330	10.5	仓储用地	生产服务型
荆溪镇	运泰物流园	127	5	仓储用地	综合服务型
	万全物流(福州)配送中心	141.17	6	仓储用地	货运枢纽型
	福州苏宁物流有限公司	200	3	仓储用地	商贸服务型
	新华都闽侯荆溪物流园	71.17	1.9	仓储用地	商贸服务型

2、轨道交通

闽侯县铁路网规划形成“两纵一横”的格局，其中“两纵”为外福铁路和合福铁路，“一横”为向莆铁路。“十三五”期间，重点完成福州地铁二号线的建设工作，以及三号线和五号线的前期工作。“十三五”期间已完成闽侯县域内地铁 2 号线建设，于 2019 年 4 月 26 日正式运营通车，县域内现有苏洋站、沙堤站、上街站、金屿站、福州大学站、董屿·福建师大站、厚庭站 7 个站点。地铁 2 号线西起竹岐乡苏洋村，途径上街镇、大学城，主要将闽侯竹岐新区、上街镇与福州中心城区链接起来。

2.1.2 运输服务

1、旅客运输

“十三五”期间，闽侯县积极贯彻落实国家促进道路运输发展的政

策、法规，积极推进城乡客运一体化，逐步完善农村路网建设，加强客运企业的规范管理，促进旅客运输业快速、健康发展。截止至“十三五”末期，闽侯县有客运企业 7 家，客运车辆 82 辆，客运线路 10 条，完成公路客运量 478.6 万人次，公路客运周转量 9221.11 万人公里。

2、货物运输

“十三五”期间，闽侯县加强货物运输市场管理，规范企业运输行为，维护运输市场的秩序，促进货物运输企业健康发展。截止至“十三五”末期，闽侯县有 197 家普货运输企业，10 家货运代理企业，完成公路货运量 2061.57 吨，公路货运周转量 97026.31 万吨公里。

截止至“十三五”末期，闽侯县现有邮政、快递企业 25 家，其中邮政企业 1 家，快递企业 24 家，快递企业分支机构 80 家，快递末端网点 191 家，完善物流配送网络，促进农村物流发展，实现快递服务直接进村，积极解决农村物流“最后一公里”等难题。

3、安全与应急

“十三五”期间，闽侯县认真落实国家、省、市道路交通安全条例和监督管理条例，全面落实交通运输安全生产“党政同责、一岗双责、齐抓共管”和企业主体责任，持续推进各项工作开展。扎实推进平安交通建设，部署开展了全行业基础信息大排查活动、开展全行业安全隐患大排查大整治活动、货运物流安全维稳专项工作、物流企业签订落实两个 100% 工作、危货运输专项督查等工作。按照“双随机”监管

方式完成全行业企业的安全督查检查大覆盖，整改安全隐患问题 300 多条。

4、公共交通

“十三五”期间，闽侯县新开通运营 3 条公交线路，优化调整 2 条公交线路，建设了 13 对农村候车亭，对 19 部校车的行驶线停靠站点标志标线工程进行优化设计。期间积极开展公交线路优化、公交站牌更换、站点排查等工作，并投入运营新能源公交车，新建智能公交站牌。截止至“十三五”末期，闽侯县有公交公司 3 家，公交线路 25 条，公交车 173 辆，建设有 7 个公交场站，中途站候车亭 87 个（不含上街镇）。

5、维修驾培

“十三五”期间，闽侯县加强客货运输车辆驾培和维修业的监管和整治力度，推广应用全国汽车维修电子健康档案软件工作，对车辆进行规范化，实现了县域机动车维修企业汽车维修电子健康档案全覆盖。同时，闽侯县根据双随机制度对维修企业、驾校进行频次不等的安全生产大检查，高度关注行业维稳动态，对驾培行业中部分驾校存在的驾校拆迁、教练员和驾校的矛盾纠纷，在第一时间介入，及时协调处理。

2.1.3 信息化建设

“十三五”期间，闽侯县交通运输局注重引进先进技术系统，改善交通运输环境，积极推进营运车辆安装卫星定位服务系统工作，省市际班车、旅游客车、出租汽车、危货车辆等均按规定安装车载终端。

闽侯县自从成立营运车辆卫星定位安全服务系统监控站来，认真开展道路运输企业营运车辆卫星定位监控日常工作，规范道路运输车辆动态监督管理工作，强化监督管理责任。

闽侯县加快推进四好农村路“智慧路长”APP应用，该平台依托互联网、大数据等信息化技术构建，集道路巡查、动态地图、险情任务、信息采集、道路档案等功能于一体，在“十三五”期间实现建设项目、养护管理、运营管理及应急处置等全方位的实时动态监管，做到实时留痕与闭环管理，大幅提高农村公路管理效率和水平。

闽侯县紧密依托政务公开网站平台推进交通工作信息化建设，提高办事效率，围绕“信息公开、公共服务、政民互动”三大功能定位，定期更新“信息公开”专栏下的工作动态、相关政策法规、公交线路开通、交通运输、农村公路批复等相关动态信息，方便群众了解相关交通运输行业信息。

2.1.4 行业治理能力

“十三五”期间，闽侯县根据省、市交通运输相关文件要求，持续推进“平安交通”，以开展各项安全专项行动为突破口，深入开展安全隐患排查“百日行动”，日常巡查和企业源头监管“两手抓”，保障我县水上、路上交通运输和人民生命财产安全。“十三五”期间，闽侯县交通综合行政执法大队累计开展各类专项执法行动百余次，开展联合执法 137 次，共出动执法车辆 1000 余辆次，出动执法人员 6563 人次，查处各类道路交通违法违规行为 556 起。

2.1.5“十三五”投资完成情况

表 2-6 闽侯县“十三五”期间交通建设完成投资情况表

类别	“十三五”完成投资（万元）
高速公路	47988
普通国省道	1000
农村公路	144586
快捷通道	127187
桥梁工程	78920
物流园区	49000
客运站	90
总计	448771

2.2 存在主要问题

1、县域交通网络发展不平衡不充分问题依然存在。闽侯县县域以闽江为界南北分布，沿江两岸及环福州主城区地区的高等级道路较多、路网较为完善，但在南北方向仅有省道 S211，且未连接大湖、廷坪的乡镇城区，北部地区缺乏高等级道路连接，乡镇交通出行较为不便。



图 2-5 闽侯县现状路网

2、国省干线通行能力有待提升。闽侯县域内普通国省干线多为二三级公路，随着城市经济发展，闽侯作为内陆地区通往福州的必经之路，普通国省干线承担着闽侯县内部交通、对外交通和过境交通的等多种交通功能，交通量逐年增大，部分道路的改扩建并未能紧随交通需求的激增而得到相应地快速发展，部分干线拥挤度较高，原本的道路等级和条件已不能很好地满足交通运输需求。

表 2-7 闽侯县部分国省干线拥挤情况调查

道路编号	观测里程(km)	观测起点	观测止点	车道数量	技术等级	机动车当量(pcu/d)	拥挤度
G104	5.59	螺洲大桥	尚干镇后村	2	二级	16543	1.10
G104	13.52	祥谦	联丰	4	二级	33194	0.98
G316	7.65	螺洲大桥	南通镇陈厝村	2	二级	33253	2.22
G316	12.80	上街镇金桥村	竹溪村	2	二级	23834	1.59
G316	4.73	闽江乡峡南村	祥谦镇	4	二级	23371	1.56
G316	23.39	竹岐	梅溪	2	二级	22423	1.32
S211	16.06	大目埕	闽侯大桥	2	三级	17129	1.14
S308	14.58	荆溪镇永丰村	甘蔗青岐村	4	三级	17911	2.99

3、各发展区间交通互联互通还需完善。大学城“高大上”协同发展区、东南汽车城“祥青尚”协同发展区和南通科学城的区域路网较为密集，道路通达性较好，但仍缺乏高效畅通的运输通道串联各发展区，形成组合高效、协调联动的总体空间布局。中心大县城“荆甘竹”协同发展区仅靠闽侯大桥连接闽江南北岸，现状过境车辆都从主县城经过，与通往福州主城区道路选择单一，且客、货运车流量大，极易造成交通堵塞，存在较大的安全隐患。亟需打造串联各发展区的快速通道，推动交通基础设施互联互通，加强各区域与福州主城区、

各区域之间的交通联系，助力滨江新城区域协同发展新局面。



图 2-6 片区间交通联系仍需增强

4、旅游交通配套不优，旅游带动能力不足。闽侯县通景道路以乡道、县道为主，道路等级较低，路面状况参差不齐，旅游景区通达性差，道路周边景观不协调，旅游公交班线不足。北部地区缺乏高等级道路连接，大湖雪峰山、廷坪温泉等旅游资源无法得到很好地利用，旅游景区“最后一公里”衔接有待完善；白沙镇域内部的交通便捷性仍然有待提高，存在景区间联动性差、山路崎岖难行、狭窄等问题，全域旅游交通配套设施不足。亟待提升闽侯旅游交通配套，构建全域畅达旅游交通体系、品质化公服体系。

5、农村公路的建管养运力度仍需加强。建设方面，“十三五”期间闽侯县积极推动农村公路建设工程，但目前仍存在低等级公路、单车道公路较多等问题，建设有待加强，且部分乡村道的路面状况较差，存在裂缝、板块破碎和板角断裂等情况，多存在于在交通较多、乡镇交界以及产业密集的的乡道上。管理方面，闽侯县农村公路应急管理能力有待提高，部分道路实际情况与“智慧路长”系统中数据存在误

差，为农村公路的管养带来一定难度，管理水平有待精细；运营方面，现有大湖、洋里两处综合服务站，但配套设施有待完善，客运车辆老旧。

3.面临形势

3.1 “十四五”政策形势

“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，是我国转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的关键时期。以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出建设交通强国的重大战略决策，提出交通运输行业是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。同时中共中央与国务院联合发布的《交通强国纲要》也要求新征程要形成现代化综合交通体系，提高人民满意度，支撑国家现代化建设能力，要求拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高，城市交通拥堵基本缓解，无障碍出行服务体系基本完善；基本实现交通治理体系和治理能力现代化；交通国际竞争力和影响力显著提升。

“十四五”时期是福建省全方位推进高质量发展超越的重要机遇期。为贯彻落实省委省政府加快闽东北、闽西南协同发展区发展这一战略，加快乡村振兴，着力改善民生，福建省交通运输厅组织开展《福建省两大协同发展区交通基础设施互联互通方案研究》，为服务两大协同发展区建设做好交通运输谋划。要求在既有全省交通基础设施“一盘棋”布局基础上，分别着眼福州和厦漳泉两个核心区，按山海

协作、优势互补的发展要求，提出建设闽东北“一核四射一横两纵”、闽西南“一核六射两纵”综合运输通道，构建辐射通道安全便捷、绿色高效、网络完善、衔接顺畅的两大协同发展区交通基础设施，加快形成区域协调发展态势，在新起点上进一步形成双轮驱动、南北互动、协调推进、统筹发展的良好格局。要求各地区加快建设综合交通运输体系，形成高效便捷联通的交通运输网络。

初步判断，“十四五”时期也是闽侯县提升改造的重要机遇期，是持续加快基础设施补短板、各种运输方式协同优化、运输服务转型发展的关键期。人民群众对运输多样化、高品质、高效率的要求更高，“十四五”时期，应按照高质量发展要求，围绕补齐短板、升级改造、服务群众三个重点，把握好建设项目的重点内容以及各种交通运输方式之间的协调合作，着力提升闽侯县基础设施水平，优化交通运输结构，增强现代交通运输业创新力和竞争力，推进交通运输由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。

3.2 “十四五”社会经济发展形势

2016年至2020年，闽侯县以平均12.3%的经济增长速度不断发展，地区生产总值稳步上升，发展势头良好。同时闽侯县切实大力推进三产提质升级，引导产业结构由“二三一”向“三二一”方向优化，促进发展提速，结构提优。

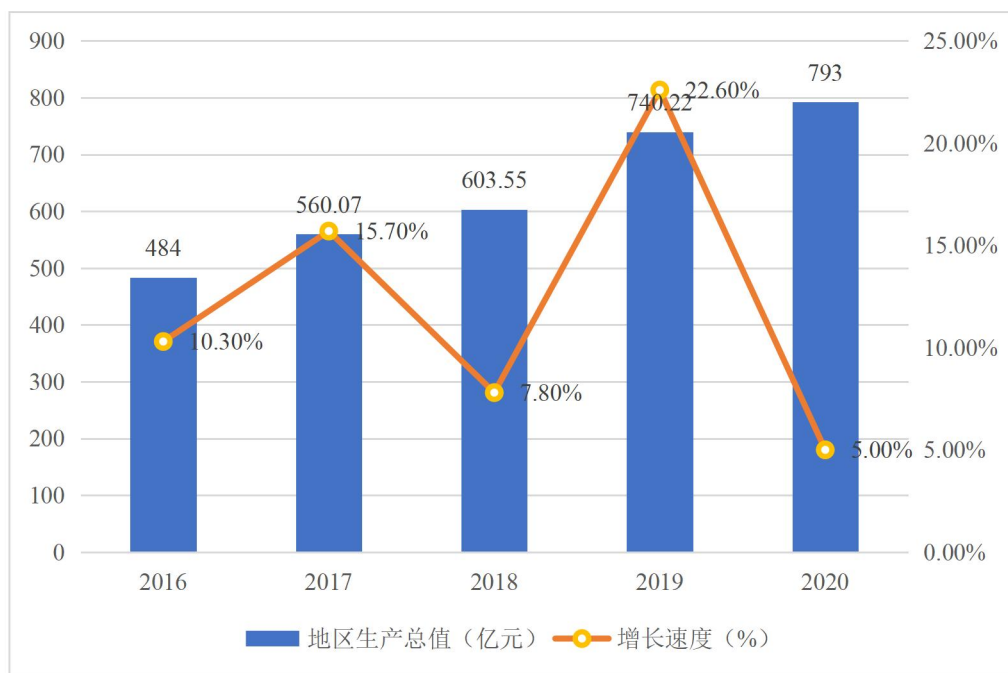


图 3-1 闽侯县 2016-2020 年地区生产总值和增长速度情况

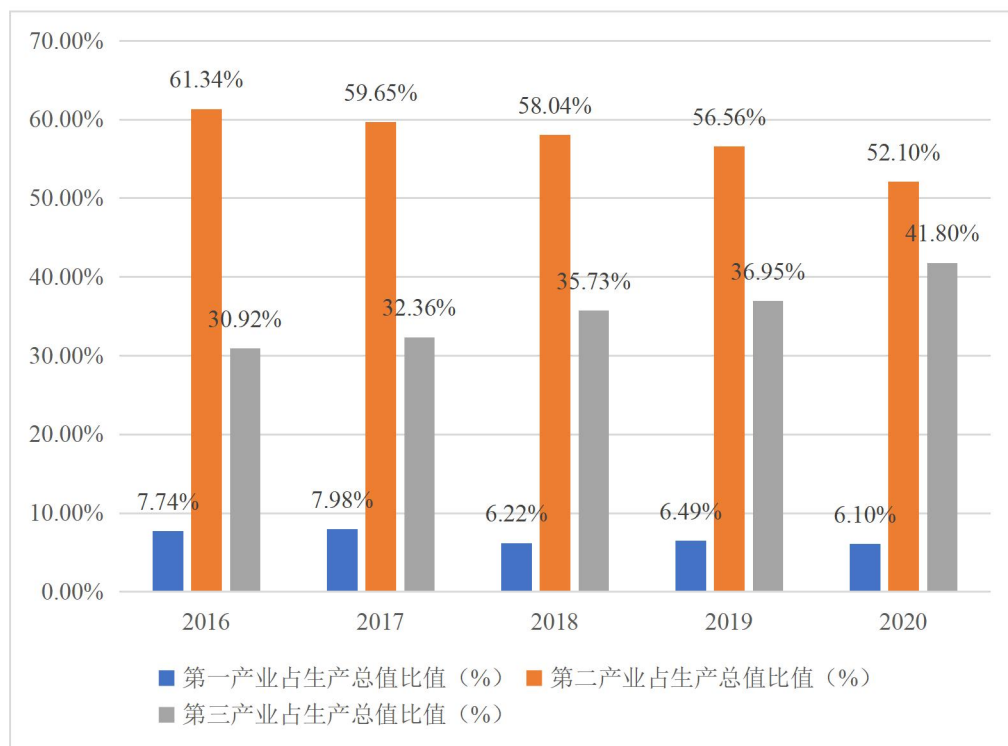


图 3-2 闽侯县 2016-2020 年三大产业比重情况

2020 年，闽侯县地区生产总值在福州市下辖的七个县中排名第二，仅次于福清市（县级市）。与其他县域（如连江、闽清）经济相对发达的区县相比，闽侯县的地区生产总值仍相对较高。

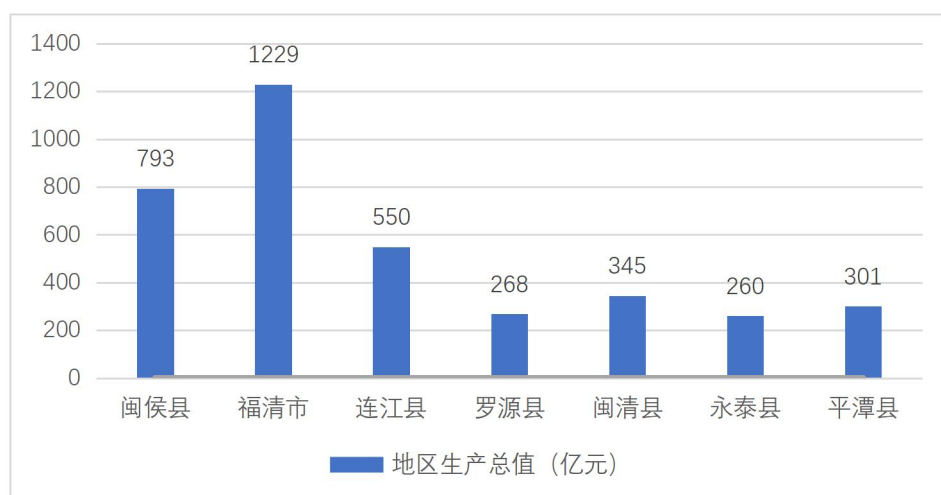


图 3-3 闽侯县与周边市、县经济发展指标对比图（2020 年）

3.3 滨江新城战略分析

闽侯县委、县政府审时度势提出，对标对表福州中心城区，沿江向海，用 5 至 10 年时间，把已经纳入福州中心城区的 9 个乡镇（甘蔗街道、荆溪镇、上街镇、南屿镇、南通镇、尚干镇、祥谦镇、青口镇、竹岐乡），打造成为相当规模体量的滨江新城，以加强交通互联互通与产业互促互进，形成内陆城市前往福州的战略节点，推动福莆宁南岚都市圈与长江中游城市群的协同发展，与福州滨海新城首尾呼应，与三江口新城隔江相望，成为福州三大新增长极之一。

未来五年，闽侯县将从城镇化、县城化向中心城市跨越，谋划“三加一”布局。“三”，指三个片区一体化：“荆甘竹”中心大县城一体化，旨在打破荆溪镇、甘蔗街道、竹岐新区的界限，加快中心城市融合发展，做大做强核心县城。在“荆甘竹”片区，福州软件园闽侯分园正努力打造以软件开发、数字加工、数字文化、互联网电商和大数据孵化为重点和核心，福州市领先的标杆型区域协作示范园区；“高大上”福州大学城一体化，在高新区、大学城、上街镇，打造产学研

新城。以福州大学城和旗山湖“三创”园为核心，进一步整合高校、科研院所和企业的资源要素，优化协同创新机制，形成以“三创”为主导，搭建产学研创新平台，加快推动产学研用一体化发展，科研成果优先就地转化推广的新经济业态集聚的示范区，打造全国一流大学城、产学研用新城；“祥青尚”东南汽车城一体化，以青口投资区为依托，推动青口、祥谦、尚干连片发展，以产兴城、以城促产，建设人产城融合的汽车新城，重振闽侯汽车产业历史雄风。“一”，即**过渡地带的南通镇**，重点打造生活与生产性服务业，持续深化城市品质提升工作，强化与汽车城、大学城的南北联动，并作为高新技术和“三创”产业的后备承接地。

为建设滨江新城，闽侯计划5年内打通东西走向的三条战略通道：从中心县城连接闽侯二桥、竹岐316国道、上街国宾大道直至祥谦的中心大道；沿着闽江、乌龙江沿线的滨江景观大道；利用福银高速，环旗山、五虎山，贯通竹岐至青口的环山大道。目前三条战略通道建设已进入实施阶段，力争5年内打通。此外，闽侯积极推进内部轨道交通的衔接布局。重点建设地铁8号线闽侯段并延伸至甘蔗，构建闽侯-福州10分钟城市交通圈；建设2号线苏洋站至竹岐桥头延伸段，构筑竹岐新区直通福州市区主干线；建设滨海快线祥谦段，拉进周边乡镇与市区、滨海新城距离。届时，这三条大通道与福州地铁2号线、8号线、滨海快线连接起来，闽侯将建成环城大道，形成闭环，逐步拉开空间框架，衔接福州主城区。

从区位、交通来看，闽侯呈半月形环绕省会福州，从福州市中心

驱车走三环，十多分钟即可到达闽侯荆溪、甘蔗、上街等镇街，这些镇街已经深度融入福州主城区。2019年4月，起自闽侯竹岐的福州地铁2号线开通试运营，更大大“拉近”了闽侯与福州中心城区的距离。地铁带来的人气，也令闽侯丰富的土地资源能够得到更加有效的开发利用。当前，经济总量冲刺“万亿俱乐部”的福州正凝心聚力，奋力推动发展迈上新台阶、实现新跨越。在这一大局中，相信谋划建设滨江新城的闽侯，将起到排头兵的作用。

4.总体要求

4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，落深落细落实习近平总书记“七一”重要讲话和来闽考察重要讲话精神，紧扣“一个篇章”总目标、“四个更大”重要要求和当前四项重点任务，把握新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，坚持“3820”战略工程思想精髓，准确把握交通现实基础、宏观背景和发展趋势的基础上形成交通运输发展规划的总体思路。加快区域交通一体化进程，按照“三城带两区”的思路，组团式、片区式推进交通同城化发展；充分发挥区位优势，主动融合福州主城发展，聚焦打造“省会副中心”；坚持交通强国和乡村振兴发展战略，走可持续发展道路，推进闽侯县经济建设；加强交通工作的前瞻性、科学性和系统性，进一步完善公路网络，以补短板、优结构、促融合为重点，着力建设现代化高品质综合立体交通网；坚持从交通发展的实际和特点出发，切实指导和引领交通运输行业实现全面协调可持续发展，围绕“三个福州”，全面推进闽侯智慧交通运输体系和平台建设，着力打造现代化交通运输业；完善各运输服务站点布局，提升县乡村运输能力，持续推动交通物流降本增效，着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

4.2 基本原则

坚持服务为本。以提高人民获得感、幸福感、安全感为出发点和

落脚点，强化服务大局、服务人民、服务基层，更好发挥交通运输的先行引领作用，支撑重大战略、国土空间开发，服务政治、经济、社会、国防需要。

坚持改革创新。突出以改革创新破解发展难题，厘清政府和市场、政府和社会的关系，深化“放管服”，推动制度、政策及管理方式改革，激发创新活力，营造良好的法治化市场环境。

坚持新发展理念。牢固树立和全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，用好交通发展的重要战略机遇期，推动交通运输高质量发展。

坚持统筹融合。强化各种交通方式协调有效衔接，统筹建设、养护、运营、管理各环节，推进协调发展。促进交通运输与相关产业融合发展，积极培育新业态、新模式。

4.3 主要目标

“十四五”期间，推进闽侯县综合立体交通网规划建设，加强路网有效衔接，发展公交优先的城乡客运体系，建立交通旅游融合发展模式，推进智慧绿色交通发展，力争在“十四五”末基本实现闽侯县“345”交通圈，对接福州市“2336”交通圈。

专栏 1：区域“2336”交通圈

福州主城基本实现 20 分钟上高速，基本形成主城区 30 分钟便捷生活圈，初步形成主城至六城 30 分钟互联互通交通圈，市区至所辖县、各县至所辖乡镇 60 分钟基本覆盖。

专栏 2：闽侯县“345”交通圈

除廷坪乡外，各行政村“30 分钟内到达所在乡镇政府”；各乡镇、重要旅游景点“40 分钟上高速公路”；重点乡镇“50 分钟内到达县城”。

注：重点乡镇指闽侯县已纳入福州中心城区的 9 个乡镇（详见 3.3 节）

发展指标是闽侯县“十四五”交通运输发展规划的重要内容，是未来五年交通运输发展的风向标，科学合理构建指标体系具有重要意义，闽侯县交通运输“十四五”规划指标体系构建思路为：在分析相关规划既有指标的基础上，根据闽侯县交通运输“十四五”期的发展要求和目标，合理制定指标设置原则，围绕提质增效升级，夯实交通运输现代化发展基础这条主线，从闽侯县交通运输发展实际出发，提出能够体现对外交通高效快捷、内部交通通达安全、旅游交通绿色休闲发展目标的指标体系。

表 4-1 闽侯县“十四五”交通运输发展指标体系

类别			单位	2020	2025
基础设施	公路通车总里程		公里	1852	1921
	其中	高速公路通车里程	公里	164	164
		普通国省道通车里程	公里	187	207
		普通国省道二级及以上公路比例	%	55	80
		乡镇 40 分钟上高速比例	%	88	90
		乡镇 50 分钟到达县城比例	%	40	85
		乡镇通三级公路比例	%	80	100
		乡道中双车道公路比例	%	32	75
运输服务	公交首末站个数（含公交枢纽站）		个	8	12
	新能源公交占比		%	37	60
	建制村农村客运和公交车通达率		%	90.7	100
	交通运输事故死亡人数下降率（比 2020		%	/	5
	交通运输 CO ₂ 排放强度下降率（比 2020		%	/	5

5.建设现代化高质量综合立体交通网络

“十四五”期间，闽侯县规划持续完善公路运输系统，实现县域“345”交通圈，对接福州市“2336”交通圈，推进普通国省干线公路建设，打造快速通道，强化区域联络，完善农村公路路网，并对接福州上位规划，推进六个城互联互通，跟进福州市环线规划，助力打造新时代滨江新城，全方位推进闽侯县高质量发展超越。

5.1 推进高速公路建设工程

“十四五”时期，闽侯县将在“三纵两横一联”高速公路骨架网的基础上，推动政永高速建设以及光明、兰圃互通改建，完善闽侯县高速公路网，加强与周边各市县联系。

1、光明互通改建工程

闽侯县城进出福州绕城高速，目前仅设置一对上下匝道，早晚高峰时段，堵点集中在“江滨路-甘洪路”交叉口和甘洪路左转上绕城高速信号灯口。光明互通改建工程有助于缓解该路段的交通拥堵问题。“十四五”期间，拟对光明互通设置三条匝道桥，并改造甘洪路730米，计划投资4亿元，建设年限为2021-2025年。

2、兰圃互通改建工程

“十四五”期间，闽侯县拟对兰圃出入口互通进行改造，解决匝道转弯半径过小影响货车通行问题，提高兰圃出入口上下匝道通行能力。项目改造里程约0.3km，计划投资3000万元，建设年限为2022年7月至2022年12月。

3、福州至福清高速公路

“十四五”期间，根据上位规划，闽侯县拟规划建设福州至福清高速公路。项目位于福州南部，经仓山区建新镇、闽侯县南通镇、青口镇，于福清市阳下街道连接规划长福高速。总里程约 37.2km，其中闽侯县境内约 25km，衔接福银高速、商贸大道、京台高速扩容段、福州南连接线及东台大道等道路，依次设文山枢纽、南通互通、建南枢纽、西台枢纽及东台互通。全线拟采用高速公路，设计速度 100km/h，路基宽度 33.5 米，双向六车道标准建设。投资估算 62.8 亿元，建设年限为 2023-2027 年。

4、京台高速扩容工程

项目位于福州市西北方向，主线起于京台高速中洋枢纽互通，途经南平巨口乡、宁德古田县、闽清雄江镇、闽清城关，于闽侯洋门格与福银高速公路衔接，而后扩建福银高速鸿尾至竹岐白龙枢纽。其中闽侯境路线扩容主线里程约 4.5km，福银共线段扩容里程约 19km。洋里联络线起于闽侯县洋里乡，往闽清方向布设，于小箬乡宏兴店南侧接京台扩容主线，新增小箬互通，路线里程约 15km。闽侯境内京台扩容主线投资约 9.6 亿元，福银共线段扩容投资约 60.8 亿元，洋里联络线投资约 35 亿元，项目总投资约 105.4 亿元，建设年限为 2023-2028 年。

5、高速公路收费站外移工程

根据上位规划，福州中心城区“四环”定位为福州中心城区市政快速环线，未来通车后全线不收费。“十四五”期间，闽侯县配合“四

环”建设，推动高速公路收费站外移工程，拟将现状福银高速竹岐收费站外移至金水湖，绕城高速荆溪收费站外移至甘蔗。并配合高速公路建设，在“四环”形成后新增竹岐出口。

表 5-1 闽侯县“十四五”高速公路网建设项目表

项目名称	建设性质	技术等级	建设规模 (km)	建设年限	备注
光明互通改建工程	改建	高速互通	—	2021-2025	
兰圃互通改建工程	改建	高速互通	0.3	2022	上位规划
福州至福清高速公路	新建	高速	25	2023-2027	上位规划
京台高速扩容工程 (含洋里联络线)	新/改建	高速	38.5	2023-2028	
合计			63.8	—	—

5.2 打造快速便捷交通通道

“十四五”期间，闽侯县将打造快速便捷的交通通道，加强中心城区与南通、南屿、上街、青口等片区的联系，把握同城化协同发展契机，服务全域产业融合与区块联动发展战略，畅通融合发展的关键战略带，形成福州-闽侯“内循环”同城经济体系战略大通道，助推滨江增长极培育和发展。

1、滨江大道

滨江大道全线总长 48.5km，北起于闽侯大桥竹岐江滨路，止至峡南乌龙江大桥，沿闽江、乌龙江畔建设，规划将已建、在建和未建全面贯通，从竹岐至祥谦，通过乌龙江大桥与仓山环岛路连通，打造集景观、防洪一体的滨江大道，以交通功能作为基本载体，以促进区域经济发展、突出经济功能为重点，集干线功能、集散功能、沿线土地综合开发、服务军事交通、防洪防灾、旅游观光等六大功能于一体，沿江串联环福州各协同发展区，加强各区之间的交通互联互通。其中

已建成道路 7.9km，正在施工道路 16km，拟新建道路 11.3km，拟改扩建道路 13.3km，预计总投资 24 亿元，“十四五”预计投资为 4 亿元，建设年限为 2021-2025 年。

2、原省道 S308 南通至祥谦段道路拓宽改造工程

省道 S203 线，闽侯县域内起于南屿镇，终于螺洲大桥。“十四五”期间，闽侯县将延续“十三五”末南通至祥谦段道路拓宽改造工程。该项目线路里程 16.11km，路基宽 30 至 42m，沥青砼路面宽 30m，按公路一级兼城市主干路的标准设计。项目预计总投资 12.72 亿元，“十四五”预计投资为 9.78 亿元，建设年限为 2020-2022 年。

3、建平路快速化改造（橘园洲大桥西桥头至高速物流园公路工程）

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设建平路快速化改造（橘园洲大桥西桥头至高速物流园公路工程），方便大学城（科学城）和福建高速物流园与三环快速路、福州西高速出入口联系，缓解拥堵。线路里程约 3.3km，预计投资 7.68 亿元，建设年限为 2023-2025 年。

4、原 G324 青口段市政快速化改造

“十四五”期间，闽侯县拟对原 G324 国道青口段进行市政快速化改造，方便青口东南汽车城与高速路系统间的联系，增强道路运输服务能力。线路里程约 10km，预计投资 19 亿元，建设年限为 2023-2025 年。

5、滨河北路（闽侯二桥配套路网工程）

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设滨河北路（闽侯二桥配套路网工程），完善县城交通路网建设，保障交通安全畅通，加快县城土地开发利用与城市发展。项目起于现状荆溪大道，大致呈南北走向，沿京台高速西侧布线，与规划石井路平交，终点与甘洪路平交，按市政二级公路标准建设，总投资约 5.24 亿元，建设年限为 2021-2025 年。

6、竹岐江滨路延伸段至沙堤互通工程

项目起点接江滨路南互通段修建终点，经竹岐污水处理厂北侧，然后跨越规划高洲河水闸，沿防洪堤下穿向莆铁路桥，经地铁二号线苏洋站北侧，经高旋工艺制品北侧后，向东延伸穿重磨山设隧道后终于国宾大道与沙地收费站交叉口。项目将结合后续江滨湿地公园建设，打造防洪治水、休闲放松为一体的沿江道路，提升居民幸福指数。路线全长约 3.671km，投资估算为 48057.92 万元，建设年限为 2022-2025 年。

7、中心大道

中心大道全线总长 44.8km，南起于闽侯大桥，通过在建的闽侯二桥，将中心县城江滨大道与竹岐 316 国道、上街国宾大道、旗山大道、南港大桥连接至祥谦，其中已建成道路 20.1 公里，正在施工道路 20.2km，拟改扩建道路 4.5km（含桥梁段 1.3km），预计总投资 8.9 亿元，建设年限 2025-2029 年。“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作。

8、罗源至闽侯公路工程

拟建项目起于罗源县松山镇边岐村，设平面交叉与省道 S201 衔接，之后路线沿西北向顺坡地布设，经张厝里、罗厝埕等村庄，最后终于洋里乡，该项目顺接京台高速洋里互通连接线，终点桩号为 K83+268.138，为闽侯县北部地区东西方向重要通道。

“十四五”期间，拟新建路线里程 83.268km，其中闽侯境内里程 50.17km，全线拟按二级公路双向四车道设计，路基宽度 17.0m，设计速度 60km/h，预计总投资 24.59 亿元，建设年限为 2025-2029 年。

“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 280 万元。

9、环山大道竹岐至青口工程

环山大道竹岐至青口新建工程利用福银高速，将已建、在建和未建全面贯通，用桥梁与隧道连通环旗山、五虎山，建成从竹岐至青口全长 53.6km 的环山大道。

该项目目前已建成道路 30.7km，“十四五”期间，闽侯县拟规划新建路线里程 22.9km，预计总投资为 45.15 亿元，建设年限为 2025-2029 年。“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作。

表 5-2 闽侯县“十四五”快速便捷交通通道建设项目表

项目名称	建设性质	技术等级	建设规模 (km)	建设年限	备注
滨江大道	新/改建	市政道路	11.3	2021-2025	
原省道 S203 南通至祥谦段 道路拓宽改造工程	改建	一级	16.11	2020-2021	续建
建平路快速化改造	改建	一级	3.3	2023-2025	上位规划

项目名称	建设性质	技术等级	建设规模 (km)	建设年限	备注
原 G324 青口段市政快速化改造	改建	市政	10	2023-2025	
滨河北路（闽侯二桥配套路网工程）	新建	市政	2.25	2021-2025	
竹岐江滨路延伸段至沙堤互通工程	新建	市政	3.67	2022-2025	
中心大道	改建	市政道路	4.5	2025-2030	前期工作
罗源至闽侯公路工程	新建	二级	50.17	2025-2030	前期工作
环山大道竹岐至青口工程	新建	一级	22.9	2025-2030	前期工作
合计			124.2	—	—

5.3 完善“四纵两横”国省道公路网

“十三五”末，闽侯县的国省道路网包括 G104、G316、G324、G355、S211、S308 六条，基本形成“四纵两横”国省道公路网。“十四五”期间，闽侯县继续推进“四纵两横”国省道公路网的建设和提级改造工作。

1、新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程（北环路）

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设荆溪永丰至甘蔗青岐新增省道，紧密联系闽侯、福州鼓楼等重点区域，分离县城城区过境客货交通，促进甘蔗、荆溪与福州市区的交通联系，打造高效便捷快捷的交通通道。项目现状为市政道路，起点由永丰互通辅路（海峡建材城）延绕城高速北侧至龙山路，由龙山路通过向莆铁路维修基地穿过连接现状荆溪大道，沿线利用荆溪大道-光明路-新城中路-新建 2km 道路-长龙中路-长路西路进行串联后穿铁路接入 2 号路（新浦路铁路以北段落），规划总里程约 15km，其中新建 9km，6km 利用现状道路，总投资约 1.8 亿元。

2、省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程

省道 S308 线,闽侯县域内起点于荆溪镇永丰村(接福州三环路),沿甘洪路经甘蔗街道、白沙镇,终点于白沙镇汤院村,与闽清交界,全长 44.33km (其中甘蔗街道至白沙镇段与 S211 省道重复,重复里程 17.67km);“十四五”期间,闽侯县拟规划建设 S308 省道荆溪永丰至甘蔗段提级改造项目,推进普通国省道城镇过境段建设,强化闽侯县城区域与福州中心城区联系,推进“荆甘竹”协同区发展。项目起于荆溪镇永丰村,终于甘蔗街道。项目采用二级公路标准建设,路线里程约 11.9km。本项目预计总投资为 12 亿元,建设年限为 2022-2026 年,“十四五”期间计划投资 10 亿元。

3、国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造工程

国道 G316 线,第一段起点于祥谦镇峡南村,终点于乌龙江大桥,全长 0.82km。第二段起点于洪塘大桥接三环快速南路,经国宾大道、竹岐乡,终点于鸿尾乡青马村,与闽清县梅溪镇马坪交界,全长 38.79km。“十四五”期间,闽侯县拟规划建设国道 G316 线闽侯竹岐至鸿尾青马段拓宽改造工程,提升闽江南岸地区道路通行能力,加强与闽清县间的交通联系。项目路线起于闽江下游竹岐乡,闽侯大桥南岸桥头国道 G316,路线由东向西沿老路布线,终于青马村,路线里程约 23.12km。其中起点竹岐至金水湖段路基宽度为 25.5m,金水湖至鸿尾青马段路基宽度采用 23m,项目按一级路标准建设,设计时速为 60km/h,预计总投资为 15 亿元,建设年限为 2022-2026 年。

4、国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程项目，解决原线路过境交通和城区交通混杂问题，促进东南汽车城“祥青尚”协同区发展。项目路线起于闽侯县祥谦镇梧桐厝附近，与梧桐厝互通终点相接，在琯前村设琯前互通与林森大道交叉分离，下穿福银高速后，经黄土边，至山后村设山后互通与规划道路相接，路线向南方向布设，经白湖岭，建三溪口隧道，至三溪口村，路线紧邻福州南联络线高速公路布设，建括里隧道，穿山至青口镇括里村，在括里村设括里互通（K8+400）与规划道路相接，路线继续向南，建联丰隧道（604 米），至联丰村设联丰互通与现状 G324 相接，项目终点位于闽侯县青口镇联丰村。路线全程 11.42km。本项目预计总投资为 19.5 亿元，建设年限为 2022-2026 年。

5、省道 S211 线闽侯罗桥至大湖乡高速出口段提级改造工程

省道 S211 线，闽侯县域内起点于廷坪乡罗桥村，经大湖乡雪峰、白沙镇大目埕村溪口，终点于闽侯大桥桥头，全长 64.05km。“十四五”期间，闽侯县拟规划建设省道 S211 罗桥经兰田至大目溪（罗桥至大坪段）提级改造项目，强化闽侯县北部地区道路通行能力。项目起点位于廷坪乡罗桥村闽清界，顺接 211 省道闽清罗山至渡塘段，终于闽侯县大湖乡大坪村，终点延伸至大湖乡高速出口处。项目采用二级公路标准建设，设计时速 40km/h，一般段路基宽 8.5m。路线里程约 36km。本项目预计投资为 4.8 亿元，建设年限为 2022-2026 年。

6、新增闽侯廷坪至闽清下祝段省道工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设闽侯廷坪至闽清下祝省道（含闽清段），促进廷坪乡与周边地区交通联系，带动廷坪旅游产业发展。项目采用二级公路标准建设，路线里程约 20.9km。项目预计总投资为 4 亿元，建设年限为 2025-2028 年。“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 3000 万元。

7、新增闽侯荆溪至长乐江田段省道工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设闽侯荆溪至长乐江田段省道，促进东南汽车城“祥青尚”协同发展区与长乐区之间的交通联系。项目采用二级公路标准建设，路线里程约 65km，其中闽侯境内约 40km。项目预计总投资为 70 亿元，建设年限为 2025-2029 年。“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 2000 万元。

8、新增宁德古田至闽侯竹岐省道工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设宁德古田至闽侯竹岐新增省道，便捷连接福州市西部县区，推进城乡交通协调发展，整合旅游资源，打造串珠状旅游业，延伸福州市旅游产业链，促进福州西北部欠发达地区经济发展的重要通道。项目现状为县道（X103、X110、X111）及市政道路，路线起于古田卓洋树兜，经庄里、林前、独峰村、洋塔村，至闽侯廷坪乡廖厝村、下洋、西坑、廷坪、石洋、尾桥、塘里、大湖乡碾坑、岭头、帮山、墙坪、新塘、簪洋、江洋农场、仁洲、关中、关东、港头、竹岐乡春风，终于竹岐苏洋，规划总里程约 74.077km，其中闽侯县境内约 58 公里、规划建设里程约 35.7km。项目计划总投

资 13.5 亿元，“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 200 万元。

9、闽侯大湖至永泰白云省道延伸工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设项目闽侯大湖白沙至永泰白云省道延伸工程，提升闽侯县中西部地区道路通行能力，加强闽侯与永泰县的交通联系，为鸿尾乡村振兴示范镇提供交通基础。计划调整 211 省道闽侯鸿尾段线位，道路现状为县道（X114），路线起于闽侯县大湖乡珍山，经白沙镇联坑、大目溪、鸿尾乡源口、官路、桥头、溪源、岩石，到达永泰县白云乡东溪、寨里，全长约 35.7km，其中闽侯县境内约 31.4km。项目计划投资 21 亿元，“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 200 万元。

10、新增 G639 国道工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设闽侯南屿至长乐黄石段国道，线路起于闽侯县南屿镇下洲，与 G355 国道顺接，经南通镇、祥谦镇，止于长乐区黄石，路线里程约 12km，按一级公路标准建设。该项目能够加快福州大学城与滨海新城的互联互通，建设年限为 2023-2025 年，计划总投资 12 亿元。

表 5-3 闽侯县“十四五”国省道公路网建设项目表

项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(km)	建设年限	备注
新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程（北环路）	改建	二级	9	2021-2025	—
省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程	提级改造	二级	11.2	2022-2026	—
国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造	提级改造	一级	23.12	2022-2026	—

项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(km)	建设年限	备注
国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程	新建	二级	11.42	2022-2026	—
省道 S211 线闽侯罗桥至大坪段提级改造工程	提级改造	二级	36	2022-2026	—
新增闽侯廷坪至闽清下祝省道工程（含闽清段）	新建	二级	20.9	2025-2028	前期工作
新增闽侯荆溪至长乐江田段省道工程	新建	二级	40	2025-2029	包含长乐境内
新增宁德古田至闽侯竹岐省道工程	改建	二级	35.7	2025-2029	前期工作
闽侯大湖至永泰白云国道延伸工程	改建	二级	31.4	2025-2029	前期工作
新增 G639 国道工程	新建	一级	12	2023-2025	前期工作
合计	—	—	231.447	—	—

5.4 扎实推进农村公路基础设施网络

5.4.1 县道公路网规划

“十四五”期间，闽侯县县道规划是在原有县道的基础上，对部分县道路面等级实施“单改双”、“白改黑”及“提级改造”建设，提升道路功能。拟对闽侯县内 6 条县道线路进行规划，打通交通瓶颈，以改善县道现状。改造线路总长 93.81km，拟投资 60732 万元，县道公路网建设项目表见附表 1。

1、X111 甘小线

X111 甘小线起点于甘蔗铁岭，经江洋农场、大湖乡加油站、大坪村、洋里乡政府、终点于小箬乡政府，全长 94.944km。“十四五”期间，拟对安仁桥至尚锦入点段、坪坡至尚格顶段实施“单改双”改造建设，全长 16.128km；拟对新塘至洋里村出点段、尚锦入点至坪坡段等实施“白改黑”改造建设，全长 36.23km。

2、X113 上丹线

X113 上丹线起点于 316 国道联心村口，经福建广播电视大学，终点于上街镇溪源宫村，全长 7.9km。“十四五”期间,拟对广播电视大学至溪源宫村段实施“单改双”改造建设，全长 2.824km；拟对 G316 线（联心入点）至广播电视大学段实施“白改黑”改造建设，全长 2.72km。

3、X117 上溪线

X117 上溪线闽侯段起点于旧南港大桥，经南通镇政府，终点于南通十八重溪，全长 12.90km。“十四五”期间，拟对十八溪大门至石风帆段实施“单改双”改造建设，全长 1.073km；拟对南港大桥至古城出点段实施“白改黑”改造建设，全长 7.683km。

4、X118 青阳线

X118 青阳线起点于 324 国道青口镇，终点于青口镇青圃岭村，与长乐区玉田镇交界，全长 6.2km。“十四五”期间，拟对 X118 青阳线全线实施“白改黑”改造建设，全长 6.2km。

5、X194 日白线

X194 日白线起点于晋安区日溪乡，经江洋农场、彭湖村、白沙镇孔元村，终点于白沙镇，接 S211 省道，全长 23.19km。“十四五”期间，拟对大湖乡入点至彭湖秦洋段、白沙楼格村至 S211 省道段实施“白改黑”改造建设，全长 14.264km。

6、X110 廷大线

X110 廷大线起点于廷坪乡罗桥村，经廷坪乡政府、尾桥村，终

点于大湖乡加油站，全长 47.29km。“十四五”期间，拟对 X110 大湖乡部分路线（含上定桥）开展拓宽改造工程，全长 7.76km。

5.4.2 乡道公路网规划

“十四五”期间，闽侯县拟改造乡道 42 条，里程为 259.08km，拟规划投资 142494 万元。主要按以下两类对乡道进行建设：

1、乡道-“单改双”类：主要针对部分较狭窄、有扩宽条件、通行需求大的乡道以及结合未通双车道的行政村，对乡道进行合理拓宽。

2、乡道-改造类：主要针对现状路面破损情况较严重的乡道，对其进行路面改造，如路面修补或路面重铺；对部分通往旅游景点、名人故居等重要乡道进行“白改黑”；或对一些掏空、塌方路段进行路基路面改造。

闽侯县各镇规划乡道概况见表 5-3，规划乡道详细情况见附表 2。

表 5-4 闽侯县“十四五”各乡镇乡道改造总里程表（km）

乡镇名称	改造项目总里程	乡镇名称	改造项目总里程
大湖乡	62.518	洋里乡	61.429
廷坪乡	70.67	竹岐乡	42.97
小箬乡	3	鸿尾乡	13.961
南通镇	4.532		

5.4.3 村道公路网规划

“十四五”期间，闽侯县拟新(改)造村道 21 条，里程为 61.208km，拟规划投资 27544 万元。主要按以下两类对村道进行建设：

1、村道-“单改双”类：主要针对部分较狭窄、有扩宽条件、通行需求大的乡道以及结合未通双车道的行政村，对乡道进行合理拓

宽。

2、村道-改造类：主要针对现状路面破损情况较严重的乡道，对其进行路面改造，如路面修补或路面重铺；对部分通往旅游景点、名人故居等重要乡道进行“白改黑”；或对一些掏空、塌方路段进行路基路面改造。

闽侯县各镇规划村道概况见表 5-4，规划村道详细情况见附表 3。

表 5-5 闽侯县“十四五”各乡镇村道改造总里程表（km）

乡镇名称	改造项目总里程	乡镇名称	改造项目总里程
小箬乡	2.24	洋里乡	18.377
竹岐乡	1.867	大湖乡	23.28
廷坪乡	1.8	南通镇	11.835
荆溪镇	1.809		

5.5 建设旅游景区专项道路

“十四五”期间，闽侯县将继续推进旅游公路建设，新建雪峰山城景区、十八重溪景区、中平野奢温泉旅游度假区旅游公路等，带动闽侯地区旅游产业发展。

1、雪峰山城景区旅游公路

项目位于闽侯县北部大湖乡，包括雪峰寺、雪峰村、福州文武雪峰农场等。围绕雪峰文化，对内提升雪峰寺，对外联动雪峰村、文武茶场，形成“山上文化体验，山下康体度假”空间格局，为发挥沿线旅游资源和完善区域路网布局，拟规划新（改）建以下旅游公路，详见附件：

（1）洋里互通至雪峰兰田公路

该公路起点接京台高速公路洋里互通连接线，经洋里乡新见村、仙洋村、后坑村，终点于大湖乡雪峰兰田村接入 211 省道，路线里程

约 11.6km，路基宽 15m，预计总投资 5.6 亿元，建设年限为 2020-2023 年。

（2）大池至罗汉台公路

拟规划新建大池至罗汉台公路，路线里程约 6.6km，路面宽度 7m，预计总投资约 7200 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（3）东西向一：S211 省道兰田段至洋中公路

拟规划新建 S211 省道兰田段至洋中公路，路线里程约 2.1km，路面宽度 9m，预计总投资约 3600 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（4）东西向二：S211 省道兰田段至洋中公路

拟规划新建 S211 省道兰田段至洋中公路，路线里程约 3.3km，路面宽度 9m，预计总投资约 5500 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（5）东西向三：立体停车场至洋中公路

拟规划新建立体停车场至洋中公路，路线里程约 1.3km，路面宽度 9m，预计总投资约 2500 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（6）东西向四：旅游服务中心至洋中公路

拟规划新建旅游服务中心至洋中公路，路线里程约 0.7km，路面宽度 9m，预计总投资约 1100 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（7）南北向一：兰田电瓶车道

拟规划新建兰田电瓶车道，路线里程约 2.5km，路面宽度 7m，预计总投资约 3200 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（8）内部支线一

拟规划新建电瓶车道，路线里程约 1.1km，路面宽度 7m，预计

总投资约 1300 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（9）内部支线二

拟规划新建电瓶车道，路线里程约 0.5km，路面宽度 7m，预计总投资约 550 万元，建设年限为 2021-2025 年。

2、十八重溪景区旅游公路

十八重溪位于南通镇境内，流域面积约 62 平方公里，其间水平长度 500m 以上的溪流有 24 条，取名“十八”，形容其多，有西溪瀑布、乌龙戏珠、大帽山、文笔峰、宝塔峰、三仙洞等景多处。

“十四五”期间，拟规划建设南通镇西环路，提升南通镇至景区路面条件，为将来开行十八重溪景区旅游交通做准备。路线里程约 6.3km，预计投资约 1150 万元，建设年限为 2021-2025 年。

3、中平野奢温泉旅游度假区旅游公路

中平温泉位于小箬乡中平村，地处闽江中下游北岸，中平温泉旅游度假区围绕优质温泉+原始森林这一核心旅游资源组合，打造福建一流的森林野奢温泉度假区、福建特色温泉度假圣地、森林温泉深度体验目的地。

“十四五”期间，拟规划对县道 X111 洋里至小箬段进行单改双，设计路面宽度 6m，同时对路面进行白改黑，修复沿线路面、边沟，路线里程 32.10km，预计总投资为 10275 万元，建设年限为 2021-2025 年。

4、白沙镇全域旅游道路

白沙镇 2014 年被列为福建省乡村旅游休闲集镇。凭借浓厚的文

化积淀、独特的自然风景资源，白沙镇积极发展特色旅游业。在打造自然人文景观的同时，挖掘农耕文化，精心设计田园风情等概念性旅游项目，形成集山水、文化、娱乐为一体的乡村旅游网络，吸引了众多慕名而来的八方游客。白沙镇交通网络建设已经较为完善，高速，省道，县道等多级道路网贯穿全镇，可以有效的联结周围城市，承接来自周围的游客，并保持交通的畅通性。但是镇域内部的交通便捷性仍然有待提高，存在景区间联动性差、山路崎岖难行、狭窄等问题。

“十四五”期间，拟规划建设以下旅游公路：

(1) 井下村-跑马场旅游交通线

长约 2.3km，资金投入预估 650 万元。依托新建环镇路、通打造井下村、孔元村、新坡村、上寨村、林柄村旅游环线。

(2) 林柄村-(浮山)康养森林公园-大目溪村旅游交通线

长约 6km，资金投入预 1500 万元，打造新坡村、上寨村、林柄村、康养森林公园、大目溪村旅游环线。

(3) 云堡寨-联坑村旅游交通线

长约 4.2km，资金投入预估 1100 万元，连接云堡寨与联坑村片区，并形成换白沙镇的大环线。

5、三叠井景区旅游公路

三叠井森林公园为国家森林生态保护区，贯穿景区的采兰溪为昙石山古人类文化母亲河荆溪的上源，沿途崖壑幽深，潭碧山青，林木葱郁，充满浓郁的原始风貌。景区位于福建省福州市闽侯县荆溪镇关源里仁洲村，深潭飞瀑、怪石峻岩、奇树古藤、异草奇花，尤其是拥

有大量国家保护的各种珍稀动植物，具有很高的旅游观赏价值。

“十四五”期间，拟对乡道 Y055 进行单改双及白改黑改造工程，并结合以现状 X111 县道为基础建设的宁德古田至闽侯竹岐省道，打造三叠井景区旅游公路。其中，Y055 建设里程约 2.025km，预计总投资为 1110 万元，建设年限为 2021-2025 年。

6、竹岐天台山旅游公路

竹岐天台山，地处闽侯县竹岐乡、上街镇与永泰县多云乡三个乡镇的交界处，方圆数十公里内群山叠翠、峰壑交错，终年云遮雾绕，以奇险瑰丽闻名。

“十四五”期间，拟对乡道 Y069 和 Y070 进行单改双及白改黑改造工程，打造竹岐叶洋村至天台山旅游公路。其中 Y069 路线里程约 2.407km，Y070 路线里程约 6.646km，总里程约为 9.053km，预计总投资为 4530 万元，建设年限为 2021-2025 年。

7、廷坪温泉旅游公路

“十四五”期间，拟对村道 Y094 单改双及白改黑改造工程，打造廷坪乡温泉旅游公路，总里程约为 3km，预计总投资为 1500 万元，建设年限为 2021-2025 年。

表 5-6 闽侯县“十四五”旅游公路建设项目表

所属景区	项目名称	建设性质	建设规模 (km)	建设年限
雪峰山城景区	S211 至应潮泉连接线	新建	0.68	2021-2025
	S211 至三钟堂连接线	新建	0.67	2021-2025
	S211 至桃云岭连接线	新建	1.36	2021-2025
	蓝田庄景区支线	新建	2.39	2021-2025
	S211 至蓝田庄景点连接线	新建	1.11	2021-2025
十八重溪景区	西环路	新建	6.3	2021-2025

所属景区	项目名称	建设性质	建设规模 (km)	建设年限
中平野奢温泉旅游度假区	县道 X111 洋里至小箬段	改建	32.10	2021-2025
白沙镇	井下村-跑马场旅游交通线	改建	2.3	2021-2025
	林柄村-(浮山)康养森林公园-大目溪村旅游交通线	改建	6	2021-2025
	云堡寨-联坑村旅游交通线	改建	4.2	2021-2025
三叠井景区	三叠井旅游公路	改建	2.025	2021-2025
竹岐天台山	竹岐天台山旅游公路	改建	6.646	2021-2025
廷坪温泉	廷坪温泉旅游公路	改建	3	2021-2025
合计	—	—	68.781	—

5.6 积极建设桥梁、水运码头

5.6.1 桥梁规划

“十四五”期间，闽侯县将延续“十三五”末闽侯二桥及其互通建设工程，拟规划新建闽侯三桥及其连接线，加强南、北滨江路进行交通转换。

1、闽侯二桥及其互通工程

该项目起于国道 G316 竹岐段，止于县城滨城大道，设置南北互通，北岸互通与县城北滨江路连接，南岸互通接新区滨江路，按市政标准设计，采用双向六车道加非机动车道和行人道设置，互通行车匝道桥 4 座计长 1865m，人行匝道 2 座计长 529m，辅路 4 条计长 677m，路基宽 7m 至 43.5m，沥青砼路面宽。预计总投资为 23.56 亿元，“十四五”期间预计投资 12.5 亿元，建设年限为 2019-2022 年。

2、闽侯三桥（鲤鱼洲大桥）及其连接线工程

闽侯三桥及其连接线工程南接环山通道，从候官古村与省委党校中间穿过，闽江北侧落于绿洲家园小区缺口处，往北下穿绕城高速、

向莆铁路，终点与北环路、规划新店外环连接线连接，完善大学城与连江物流城国省干线联系通道，连接上街大学城与荆溪新城，推进中心大县城抱团拓展、共同融入中国东南（福建）科学城，助力闽侯县把握发展大势，提升区域潜力。全长 6.5km，规划红线 70 米，城市快速路，其中跨闽江主桥桥梁长度 1700m，宽度 45m，预计投资 26.4 亿元，建设年限为 2022-2025 年。

3、南港大桥拓宽改建工程

拟规划对南港大桥进行拓宽改建工程，完善加快乌龙江沿岸开发，带动闽侯县南通片区发展、满足海西批发物流中心对外交通需要，“十四五”预计投资 5 亿元，计划于 2025 年前启动前期工作。

4、危桥改造

“十四五”期间，闽侯县将继续推进危桥改造，拟实施公路危桥改造 10 座，预计总投资 3000 万。

5.6.2 水运码头规划

“十四五”期间，闽侯县沿闽江和大樟溪水域，根据《福州市内河港口总体规划》，结合港口交通条件、城市总体规划、产业布局、运输需求等，规划建设货运码头、游船码头和公务码头。

表 5-7 闽侯县水运码头规划

码头类型	码头名称	码头规模
货运码头	祥谦作业区	规划码头泊位长度 720m,8 个 500~3000 吨级通用泊位 /多用途泊位
	南通作业区	规划码头泊位长度 370m,4 个 500~3000 吨级通用泊位
	白沙唐举作业区	规划码头泊位长度 740m,8 个 500~3000 吨级通用泊位
	鸿尾作业区	规划码头泊位长度 370m,4 个 500~3000 吨级通用泊位
游船	龙祥岛游船码头	规划码头泊位长度 60m,1 个 40m 级游船泊位

码头类型	码头名称	码头规模
码头	马坑游船码头	规划码头泊位长度 60m,1 个 40m 级游船泊位
	侯官游船码头	规划码头泊位长度 60m,2 个 25m 级游船泊位
	闽越水镇游船码头	规划码头泊位长度 60m,1 个 40m 级游船泊位
	昙石山游船码头	规划码头泊位长度 105m,2 个 40m 级游船泊位
	五虎山游船码头	规划码头泊位长度 60m,1 个 40m 级游船泊位
	镜江游船码头	规划码头泊位长度 60m,1 个 40m 级游船泊位
	大樟溪旗山游船码头	规划码头泊位长度 60m,1 个 40m 级游船泊位
公务码头	竹岐执法码头	规划码头泊位长度 60m,1 个公务码头泊位
	龙祥岛支持保障系统基地	规划码头泊位长度 150m,3 个公务码头泊位

5.7 全力打造轨道交通格局

“十四五”期间，对接上位规划，重点完成地铁 5 号线建设，连接荆溪新城至福州南站；建设滨海快线 F1 线螺洲大桥至青口延伸段（在祥谦设 1 个站），拉近周边乡镇与滨海新城距离，畅通要素资源通行渠道。开展地铁 2 号线苏洋站至竹岐桥头延伸段前期工作，构筑竹岐新区直通福州市区的主干线，打造“八闽首邑”文旅轨道线；推进地铁 8 号线前期工作，逐步构建闽侯-福州 10 分钟城市交通圈。至“十四五”末期，预计完成地铁 5 号线、滨海快线 F1 线建设。对接福州市轨道交通规划，开展 2 号线西延段、8 号线、3 号线、9 号线、10 号线和 S1 线建设相关前期研究。

5.8 着力建设通用机场

“十四五”期间，闽侯县着力建设通用机场、发挥旅游优势。“十四五”期将持续推进闽侯县现有竹岐机场的升级改造工作，加大国内外优秀企业和人才引进工作，结合地方政府重点落实竹岐机场的应急救援保障、特色旅游等工作；拟规划新建闽侯 A2 级以上通用机场 1

个，充分发挥闽侯县旅游资源优势，打造具有通航旅游、应急救援、短途运输等多功能旅游支线机场。

5.9 构建综合交通枢纽体系

建成闽侯轨道交通换乘枢纽、常规公交换乘枢纽，提高交通疏散效率，结合各乡镇客运场站情况推进乡镇综合运输服务站建设，合理布设候车亭。

1、客运枢纽站

客运枢纽是构成客运系统的重要设施,是客流集散、中转、换乘的主要场所，承担着衔接各种交通方式、保证人们出行时高效中转换乘等重要功能，为提供更优质的客运服务，“十四五”期间闽侯县重点规划建设6个公交综合枢纽。

表 5-8 闽侯县公交综合枢纽

项目名称	换乘设施	占地面积(m ²)	建设年限
白沙枢纽	地铁、城市（乡公交）、出租车等	16989	2021-2025
荆溪厚屿枢纽	地铁、城市（乡公交）、出租车等	16700	2021-2025
祥谦枢纽	地铁、城市（乡公交）、出租车等	21000	2021-2025
县城公交总站	城市（乡公交）、出租车等	24380	2021-2025
尚干汽车文化城枢纽	城市（乡公交）、出租车等	5597	2021-2025
青口公交总站	城市（乡公交）、出租车等	12305	2021-2025

2、综合运输服务站

综合运输服务站在具备农村客运（含城乡公交）和农村物流（含零担货运、小件快递等）基础上，含交通办公、车辆服务、公路养护、交通执法、邮政业务办理、旅游集散、电商、供销超市、餐饮民宿、农产品展示交易、医疗服务、文化休闲等功能。闽侯现有6个综合运

输服务站，“十四五”期间，拟规划新增小箬、廷坪综合运输服务站。

3、货运枢纽站

货运枢纽作为城市内外部货物运输的关键节点，具有运输组织、中转换装、装卸储存、代理简介、通讯信息和综合服务等功能，为城市快速发展提供有力的支撑，为有力保障闽侯县经济发展，“十四五”期间闽侯县拟规划福州市港口后方铁路通道项目，采用杜坞至透堡北线方案，起自温福铁路透堡站，经连江、晋安，接入闽侯杜坞车站，强化杜坞货物运输功能。

4、铁路客运站

根据上位规划，闽侯南通将规划建设福州西站铁路客运站，连接昌福铁路、福龙高铁，运营铁路类型划分为客专，规模仅次于福州火车站和火车南站，联通三明、龙岩及广东、江西等省份，是福州强省会战略的一项重要举措，南通也将成为福州的西大门。

5.10 打通县域断头路

“十四五”期间，闽侯县推进县域道路加密及提级改造，改造部分道路，打通断头路段，打通重要节点，同步完善城市次干路及支路，促进滨江新城交通微循环。计划打通荆溪港头、祥谦海通、竹岐江滨路地铁段等断头路，优化城市道路骨架，保障县域交通循环畅通。

5.11 跟进福州市环线规划

“十四五时期”，闽侯县紧跟福州市“一主一副、双轴两翼一区”的市域国土空间总体布局规划和“一环两带、两核两心七组团的中心城区空间结构规划布局，全面跟进福州市四环线、外环线和大环线规划。

1、四环线规划

线位走向为东部快速路-新店外环路-绕城高速-绕城高速三环外绕线-闽侯三桥-福银高速-沈海高速，全长约 102 公里，同时通过机场第二高速、东南快速等轴向快速通道连接滨海新城。在闽侯县域内利用现有福银高速上街至青口段，需新建闽侯三桥及连接线、绕城高速外绕线（福州“四环”闽侯连接线）。

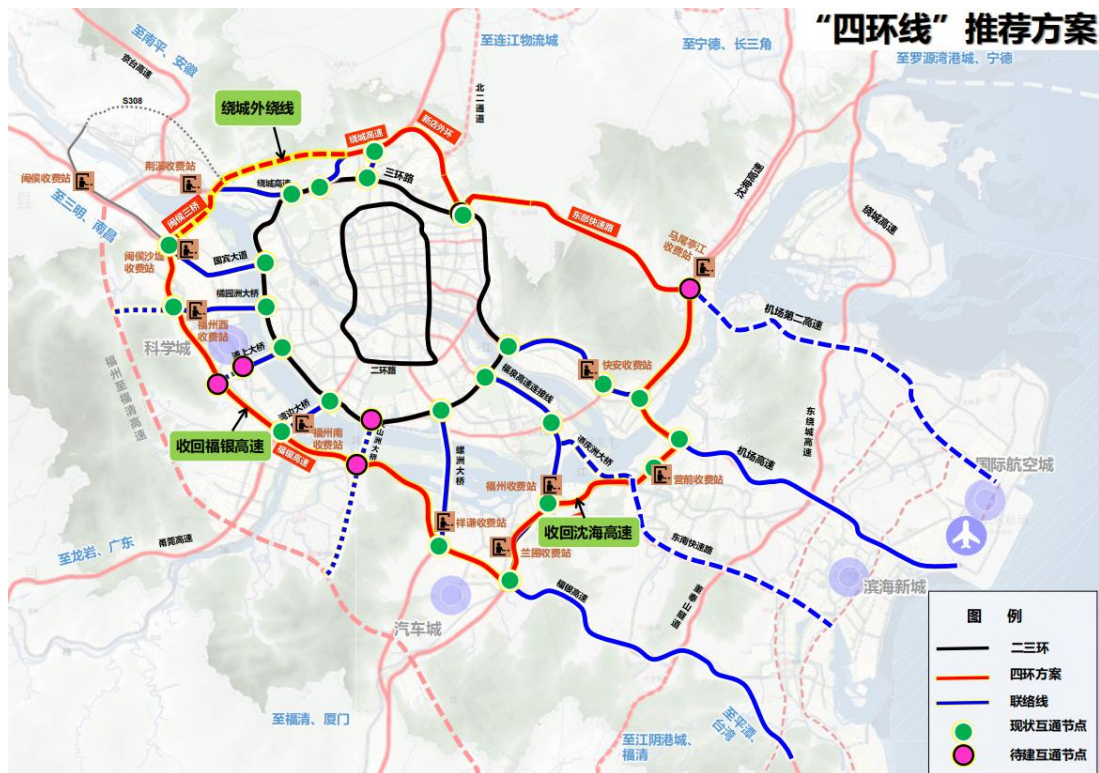


图 5-1 福州市“四环”规划

2、外环线（五环线）规划

线位走向为东南绕城高速-绕城高速外绕线（闽侯-桂湖）-福银高速-福州至福清高速-沈海高速-清繁大道-泽竹快速路-机场第二高速，在闽侯县域内需新增福州至福清高速，以及绕城高速城区外绕线（闽侯-桂湖）。

3、大外环线规划

大外环线包含高速和普通国道，覆盖联系福州市域各区县，包括福清、长乐、连江、罗源、闽清、永泰等。在闽侯县域内需新建罗源至闽侯洋里公路，以及政永高速闽侯洋里至闽清段。

6. 推进现代交通运输服务业提质增效

6.1 推进现代化客运体系建设

6.1.1 对外客运体系

“十四五”期间，闽侯县应注重加强与长乐机场、福州站、福州南站等综合交通枢纽的联系，增设并优化闽侯县中心城区及各片区通往综合交通枢纽的直达班线；以各汽车站为依托，持续优化市际客运快线，完善与厦漳泉、福莆宁等都市区域为主的市际快速班线服务，打造精品线路；以轨道交通、对外快线为主体，充分利用快速路通道，加强闽侯县与福州市区的紧密联系。

6.1.2 对内客运体系

“十四五”期间，闽侯县形成以城区、汽车站为核心，乡镇村庄为节点，并以高效方便的换乘系统为依托，覆盖全、出行便捷的城乡客运体系，实现全县公交车线路全面覆盖城区及各乡镇集镇区、各地铁站点、各行政村、各类产业园区和重要旅游景点。

“十四五”期间，闽侯县拟规划形成三个层次城乡公共交通线网。第一层次：一级线网，即以闽侯县中心城区、上街片区、南通片区、青口片区等为多个辐射点，通往各乡镇集镇区；第二层次：二级线网，即乡镇之间以及轨道地交通站点之间的公交线路；第三层次：三级线网，即乡镇到下辖村及村与村之间的农村客运。

1、城区公交

“十四五”期间，闽侯县拟对公交线路进行延伸和优化，对城区公交线路和站点进行排查，持续建设城区道路公交站点，更新城区公

交站牌；拟规划开通城区与客运西站的公交专线，强化闽侯城区与客运西站的联系，推动规划线路的站点设置工作以及车辆购置工作；加强投资力度，致力于购置新能源公交，淘汰老旧、高污染、高排放等公交车。

表 6-1 城乡公交线路规划布局

片区	首末站	规划性质
中心城区	县城公交总站-客运西站	新增
	县城公交总站-苏洋枢纽	新增
	县城公交总站-荆溪枢纽	新增
青口片区	滨海快线祥谦站-南通客运站	新增
	滨海快线祥谦站-青口公交总站	新增
	滨海快线祥谦站-荆溪枢纽	新增
	滨海快线祥谦站-尚干汽车文化广场	新增

2、城乡（镇）客运

“十四五”期间，统筹闽侯县域内以及乡（镇）、行政村各级节点之间的居民出行需求，探索符合闽侯县的城乡客运一体化发展模式，继续推进城乡客运一体化建设，拟提出“中心辐射模式”以适合于城乡客运一体化发展。

中心辐射模式是以城区为中心，公交线路向镇区、行政村延伸，按规定的编码路线、站点、时间和车型来实行公交扩散式地运营和管理。采取以公交为主，沿途经过或位于道路旁的村庄，以少量定线定班及定制模式进行补充的发展策略。该模式下公交能直达行政村，构建城区、乡（镇）、行政村之间一体化的交通网络的发展模式。

3、乡（镇）村客运

“十四五”期间，推进农村客运村村通客车工作，在闽侯县域内投放小型乘用车，规定运行线路需要服务到所有行政村。以乡镇为单位，将行政村划分为若干区域，按区域的大小和行政村数量确定“村村通”客车数量，每个区域由一辆以上车辆负责该区域内行政村通客车任务。在完成规定的农运班次后，还可提供乡镇及其他单位公务用车等服务，具体方案如表 6-2。

表 6-2 村村通客运试营运计划表

乡镇	村村通客车行政村数量	预计开通车辆数		运营线路	通达行政村	备注
		合计	线路车辆数			
廷坪乡	18	3	1	廷坪—石洋—石井—流源—尾桥—塘里—碾坑	7	碾坑、雪峰属于大湖乡
			1	廷坪—文山岗—池坑—后溪—石坑—流源—尾桥	7	
			1	廷坪—溪坪（后垵）—蕉溪—曹地—广坪—文洽—墓头—雪峰	6	
大湖乡	18	3	1	大湖—新塘—箬洋—角洋—东乾—茶坪—六锦	6	
			1	大湖—马乾—洋山—后井—箬洋—角洋—武竹村道口—江洋—澎湖	5	
			1	大湖—上苑—兰田—雪峰—大池	5	
洋里乡	30	5	1	洋里—安仁—茶苑—友泉—梧溪	5	大坪、大池、雪峰属于大湖乡
			1	甘蔗—大坪—廷洋—田档—（金田—梧洋）—茶苑—尚锦	6	
			1	洋里—花桥—岭兜—林洋—长基—刘地（刘洋）	7	
			1	洋里—花桥—岭兜—仙洋—后坑—张际—大池—雪峰	8	
			1	甘蔗—洋头—际兜—仙门—新见—绅带—花桥—洋里	7	
鸿尾乡	7	2	2	鸿尾客运站—汉头—大模—桥头—溪源—安樟—里头—岩石	7	
竹岐乡	9	2	2	竹岐—竹西—火炬—半岭—南洋—罗洋—叶洋—（早上 1 班进蒲洋—溪南，下午 1 班进里洋—天台）	9	
合计	82	15	15	-	85	-

6.1.3 提升客运出行服务品质

1、强化举措打造智慧出行服务

选择重点综合客运枢纽，以智能化手段推进多种运输方式之间信息对接、运力匹配、时刻衔接、集散协调。支持车联网、智慧交通、车路协同平台等领域发展，推进物联网感知设施规划布局，深化物联网、信息平台在公众出行领域的应用。

2、统筹优化提升公共交通服务品质

完善城市公共交通服务网络，创新服务方式、提高服务品质。鼓励便民自行车、共享单车等出行新业态发展，通过设置便民自行车点、公交车微循环站点等措施，解决出行“最后一公里”问题，提升城市出行效率。大力推进城乡公交、自行车等公共交通方式一体化发展，形成多层次、一体化的公共交通服务体系。

6.1.4 推动客运与旅游融合发展

提升交通运输旅游服务功能，加强交通与景区景点连接，建设“快进慢游”的综合旅游交通网络，持续推进北部主次双环、南部一轴多支旅游线路布局建设，完善交通沿线公共服务，拓展交通设施旅游服务功能。创新交通运输与旅游融合发展理念，打造交通运输旅游产品；利用现有站、车、路等各种资源要素，打造“交通+旅游”新型连锁经营，优化整合交通出行与旅游资源产业链；创建旅游主题公路服务区、发展旅游班线精品线、打造重大工程交通旅游产品，努力形成一批典型经验和模式。

表 6-3 公交文化旅游路线表

线路名称	途经站点设置
城区-青口 大旅游公交线	县城总站-闽侯县博物馆-昙石山历史文化街区-闽都民俗园-甘蔗总站-闽越水镇-鲤鱼洲度假区-福州大学城-旗山路口-天泽奥莱旅游小镇-五虎山路口-塔礁洲路口-尚干庵塔-海峡汽车文化广场-七里名人文化园-青口灵济宫-青口休闲公园-青口公交总站（千家山公园/东南体育馆）
城区-小箬乡滨江 大旅游公交线	甘蔗总站-白沙国家乡村公园(海丝时尚居艺小镇)-大目堤江滩生活休闲村-汤院温泉民宿度假村-福田文化旅游村-中平野奢温泉旅游度假区-闽清北站
城区-廷坪乡北部 巴士旅游公交线	甘蔗总站-白沙国家乡村公园(海丝时尚居艺小镇)-大目堤江滩生活休闲村-大目溪旅游村-珍山旅游村-雪峰文化旅游度假区-良地花园村-廷坪乡政府
城区-福州市 旅游联动公交线	甘蔗总站-闽都民俗园-昙石山历史文化街区-闽侯县博物馆-凤翔首邑温泉度假区-荆溪新城-金牛山-福州站

6.2 推进现代化货运体系建设

6.2.1 完善县乡村三级物流网络

“十四五”期间，突出新发展理念，促进传统的数量型降成本向效率型降成本转变，统筹协调、系统谋划降低全社会物流结构性成本和制度性交易成本。引导企业以效率提升、技术进步、模式创新、节能环保来降低企业自身物流成本。以供应链创新应用为抓手，降低供应链综合成本，提升供应链整体运行质量和效率。

以“市场运作、政府引导、示范带动、梯次推进”为原则，以提高配送效率、降低物流成本为目标，旨在完善闽侯县构建“县、乡(镇)、村三级物流体系”，促进农村经济的发展，加快形成电商产品下乡、农产品进城的双向流通格局，促进闽侯县现代物流业的发展。加快物

流网络与信息平台的搭建，集中解决最后一公里物流运力不足的问题，完善各级物流之间的配送规划布局，物流站点全面覆盖。整合闽侯县现有物流及快递企业，推进县级物流园区、乡镇综合运输服务站及村级物流服务点建设，完善县乡村三级物流网络；以服务网点为节点，规划三级物流配送方式，整合运力资源，优化车辆分配，实现县际与县乡村区域内标准化、合理化及高效化的线路布局与运力调配。

从服务三农、融入地方为切入点，整合全县各项资源，依托邮政农村渠道优势优化农村的投递网络，强化物流支撑，提升农村配送能力，实现快递到乡镇，配送到农村。以搭建综合服务平台为突破、以建设全物流体系为重点、以完善驿站网络为支撑、重点发展省际物流等产业。加大基础设施建设力度，打造专业的物流集散中心。发挥南通镇、荆溪镇物流园区集群的优势，强化商贸和物流功能建设，将南通镇、荆溪镇发展成为交通便捷、环境优美、设施完善的新镇。

全力配合福州建设“港口型”国家物流枢纽、全国区域性物流集散中心的发展方向，充分发挥杜坞铁路货运枢纽、上街公路货枢纽运功能，建设物流枢纽平台，推动多式联运发展，配合连江现代物流城建设计划，建成福州“一带一路”重要节点、海峡两岸贸易物流枢纽、内陆腹地大宗散货物流基地。

“十四五”期间闽侯县规划加快建设东南商贸物流园建设，规划总用地 288.87 亩，总投资 9.27 亿元。打造集批发零售、仓储保管、运输配送等服务为一体的商贸服务型物流园区。该物流园区已于 2017 年开工建设，“十四五”期间，将加大建设力度，争取 2021 年完工。

“十四五”期间，闽侯县物流基础设施体系见表 6-3。

表 6-3 闽侯县物流基础设施体系

分类	名称	功能定位	主要对外交通方式	备注
三级物流体系	县级物流中心	南通镇、荆溪镇物流园区群	批发零售、仓储保管、运输配送等服务	福州绕城高速、G1523 宁东高速、S203 等
	乡镇综合运输服务站	各乡镇	快递、农村电商、农产品仓储、便民服务等	-
	农村物流站点	若干村庄	农村淘宝、快递等	-

6.2.2 快递行业发展

“十四五”期间，以“互联网+”快递为发展方向，坚持转型升级，坚持提质增效，充分发挥邮政普遍服务基础网络资源作用，健全县、乡、村三级邮政快递配送体系，畅通工业品下乡、农产品进城“毛细血管”，积极解决最后一公里运力不足等问题，促进农村流通现代化，更好地服务“三农”工作，助力精准扶贫和乡村振兴。力争“十四五”末基本建成普惠城乡、技术先进、服务优质、安全高效、绿色节能的快递服务体系，形成覆盖全县的服务网络。

全面推动落实我省“11+1”工程，加强闽侯县试点铺开邮快合作下乡进村工作。依次扩大邮快合作规模，县、乡、村邮政三级物流体系逐步建立。力争在“十四五”末期，邮快合作在全县有条件的乡镇中全面推开，基本实现“县县有中心，乡乡有网点，村村通快递”。

加快“快递进村”工程。在“快递下乡”工程的基础上因地制宜推进直投到户、抱团进村、邮快合作等多方式进村。利用《福州市加

快现代物流业（含快递业）发展的若干措施》、《福州市推进电子商务与快递物流协同发展实施方案任务分解表》落实契机，深入基层调研挖掘多方资源，努力推进“快递+农业+电商”等相关产业融合协同发展，积极培育快递服务现代农业精品项目。

启动“快递进厂”工程。引导企业从提供末端配送、仓配服务等基础服务，沿“产业链”延伸，做大产业链客户群。摸清其上游原材料供应商，整合资源，为制造业提供供应链服务、嵌入式电子商务服务等，逐步成长为制造业企业降本增效、提升产品竞争力、拓展市场份额的助推器。积极对接福州顺丰速运有限公司与我省高科技制造企业星网锐捷，开展仓配一体化定制服务，提升“快递+制造业”服务精准度，推进“快递+现代制造业”深度融合。

鼓励快递企业通过战略合作、兼并重组等方式实现资源整合和优势互补，通过“园区+快递”的融合发展新模式，依托县级物流园区形成县级快递中心，建设现代化立体仓库和信息平台，推广应用自动化、信息化技术装备，提升处理能力和运营效率，实现产业集聚、经营集约、功能集成。

推动快递企业主动参与城乡综合便民服务，与乡镇综合服务站、连锁商业机构、便民服务设施、社区公共服务中心、机关学校等开展多种形式的投递服务合作。建设农村快递服务站点，与交通、农业、供销、邮政等合作，整合多种农村基层公共服务平台，实现“村村通快递”。

深化“互联网+”快递，推进创新发展，加强移动互联网、物联

网、大数据、云计算等现代信息技术在快递企业管理、市场服务和行业监管中的应用。加大数据信息集成应用，推动实现业务平台一体化，提升运输、服务和安全保障能力，实现快件自动分拨和快速转运。推广数据分单、数据派单等技术应用，提高生产效能。

鼓励快递企业推广应用节水、节电、节能等新技术新设备，提高资源复用率，降低生产成本。推广应用新能源运输装备，淘汰老旧车辆。加强绿色快递、节能环保等培训力度，提升企业和从业人员环保意识，宣传绿色快递理念，营造绿色快递环境。

6.3 推进驾培、维修行业发展

1、加强驾驶员培训管理，打造良好培训品牌

全面彻底清理、整顿和规范，理顺汽车驾驶员培训行业管理，打击取缔非法培训，规范培训行为，建立一个培训秩序井然，竞争公平，收费合理，教学规范，培训质量可靠的驾驶员培训市场体系，打造一个开放性的、公平性的、具有竞争关系的培训行业。以提高驾驶员培训机构教学质量、办学标准为目标，提升对驾驶员的训练水平，使驾驶员掌握扎实、良好的驾驶技术，进而促进道路交通中的安全。

“十四五”期间，应持续大力推进闽侯县驾驶员培训规范化、制度化，开展驾培行业专项整治行动，整改存在安全隐患和驾校管理不规范等问题。进一步提高全县机动车教练员职业道德和交通安全意识，开展教练员再教育培训活动，打造出健康竞争的驾驶员培训环境。加快一级汽车驾驶员培训机构以及摩托车驾驶员培训机构的创建，提升县域驾驶员培训机构的覆盖面，提高驾驶员培训水平，促使道路交

通运行质量提高。联网技术的发展也是推动科学管理手段发展的关键要素，推进借助互联网技术在驾驶员培训中的应用，形成更加高效优质的针对管理人员的培训和管理，进而加强培训市场的科学规划。

2、扩大机动车维修企业规模

建立健全机动车维修经营备案制度，及时公布相关信息。机动车维修经营由审批制（许可）改为备案制，减少政府干预市场，让市场去决定资源配置，取消门槛，杜绝暗箱操作，通过建立标准、诚信、健康有序的市场竞争环境，让行业逐渐走向规范。

“十四五”期间，应持续大力推进闽侯县机动车维修企业的规模，在现有规模上，一类二类维修企业达到乡镇全覆盖，三类维修企业覆盖建制村 100%，保障机动车性能，加强出行道路安全。与诚信评核有机结合，对评核不达标的机动车维修企业，列入黑名单。向社会公布已备案的机动车维修经营者名单并及时更新，便于社会查询和监督，促使机动车维修经营者加强自律，合规经营，提升经营管理水平和服务能力。

3、进一步推广电子健康档案

汽车维修电子健康档案系统依托信息化技术构建，真实、可靠采集车辆维修记录，为每辆汽车建立“一车一档”维修电子健康档。电子档案信息系统的搭建便于其车辆检测、维护与维修，实现阳光下消费，可有效地实施行业管理，提高行业管理的工作效率和质量，维护消费者和经营者双方的合法权益，保证车辆维修质量，确保在用车辆的运行安全和环保。

“十四五”期间，加大汽车维修电子健康档案系统的宣传力度，让广大机动车维修经营者更多了解机动车维修业实行备案制的意义和办理流程，推广应用全国汽车维修电子健康档案软件工作，对车辆进行规范化，实现汽车维修的数字化管理，提高工作效率。

6.4 提高安全应急保障能力

1、健全体制机制

健全完善道路交通安全源头监管机制，推广车辆安装智能视频监控报警装置。加强对低速电动车生产、销售、道路通行的安全监管，严格落实机动车检验、维修、报废等监管，严厉打击生产、销售不合格机动车、非法改装、拼装和逾期未检验、未报废等违法违规行为。健全完善道路交通安全隐患排查治理机制，对新、改、扩建公路项目推广安全性评价，安全设施未验收或验收不合格的不得通车运行。加大对临水临崖、急弯陡坡、隧道桥梁、交叉路口的隐患排查，将逐年排查出的事故多发和危险隐患点段，推动隐患整治措施落到实处。健全完善公路交通安全防范管控机制，“十四五”期间，每个建制村配备交通安全协管员，国省道沿线村主要出入口100%建成交通安全示范劝导站。整合道路视频监控资源和信息共享，逐步实现信号灯、电子警察、卡口监控覆盖县域主要路口路段。完善、优化高速公路“超限黑名单”工作机制，全面实施入口称重检测。加强重点时段、恶劣天气条件下旅客运输事故防控和安全管理，加强危险货物常态化安全管理，提升信息化对安全运行监管的支撑。健全完善道路交通安全管理责任机制和道路交通安全宣传教育机制，建立完善重安全生产

事故教训汲取的工作机制，努力避免重特大事故，坚决防范和遏制重特大道路交通事故，实现“十四五”期间全县道路交通事故死亡人数、较大交通事故起数的年平均数与“十三五”期间年平均数相比均下降5%以上。

2、落实强化责任

督促企业落实安全生产主体责任，依法依规设置安全生产管理机构，配足安全生产专职管理人员，细化并落实全员安全生产责任制。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，建立安全生产权责清单，厘清和明确行业内部安全管理职责。加强安全生产工作调研，重点掌握和了解基层一线安全生产工作面临的实际问题和突出难点，制定并实施针对性的解决方案，做好典型案例和经验做法的推广复制。加强安全生产工作落实情况跟踪督办，确保各项工作任务按时保质顺利完成。建立健全安全生产责任考核制度，科学设定考核评价指标，推动实施安全生产考核评价工作。完善安全生产事故和重大隐患的问责追责机制，按照“四不放过”原则，严格事故调查处理，依法严肃追究责任单位和相关责任人责任。

3、构建双重预防体系

加强安全生产形势分析研判，建立和完善与气象、应急管理、自然资源等相关部门的联系协调机制，提前部署预警预防工作，做好信息发布、新闻宣传、舆论引导和应急准备。充分运用大数据、物联网等技术，提升安全生产预警预防智能化水平。加强安全风险管控，根

据道路铁路水路运输、港口营运、公路铁路水运工程等重点领域风险等级判定指南，指导督促企业有效开展安全生产风险辨识、评估和管控，对重大安全生产风险严格实施备案管理。加强跨行业跨部门跨地区安全风险联防联控，有效防控系统风险和区域风险。加强隐患排查治理，根据道路铁路水路旅客和危险货物运输、危险货物港口作业、公路铁路水运工程等重点领域重大隐患分级判定指南，明确安全生产事故隐患分类分级标准。督促企业开展隐患排查治理工作，建立并严格落实重大隐患挂牌督办制度，建立与企业隐患排查治理系统联网的信息平台。

4、提升安全保障能力

推进基础设施建设，加大公路、铁路、水路、站场等交通基础设施的安全设施投入力度，结合“四好农村路”建设提高农村公路安全保障能力，大力实施公路安全生命防护工程、危桥改造、隐患隧道整治等。继续推进船型标准化、车型标准化，加快老旧车船更新改造工作，提升运输装备安全性能和本质安全水平。加强监管应急装备设施建设，配备必要的安全生产监管执法装备及现场执法、应急救援用车。完善闽江水域船舶通信监管系统布局，加强闽江救助能力，鼓励港口码头安装大型车辆安检设备。发挥市场推动作用，鼓励和支持行业管理部门通过政府购买服务方式引入第三方开展安全生产监督检查和安全评估等技术服务。积极推进实施安全生产责任保险制度，切实发挥保险机构参与企业安全生产管理作用。大力推进交通运输安全生产信用体系建设，完善安全生产违法违规行信息库，实现区域间违法

违规行为信息共享，制定发布安全生产黑名单管理办法，建立失信联合惩戒和守信联合激励机制。

5、提高应急保障能力

建立闽侯县交通运输突发公共事件应急指挥中心，持续改进应急处置工作，健全应急工作体制机制，完善各类突发事故应急预案，建立完善应急处置专家库，对应急处置工作和应急演练开展后评估工作，全面梳理和分析工作成效和漏洞，不断健全完善应急体系，切实提升应急处置能力。加强跨部门的信息共享和协调联动，完善交通运输运行调度与应急指挥系统。进一步完善干线公路网应急管理体系和处置平台，提升完善内河航运搜救系统建设。打造事故应急响应规范，事故信息报送及时，事故研判分析准确的应急保障体系。

6、提升从业人员素质

加强队伍建设，加强安全生产监管队伍建设，进一步健全安全监管机构，优化人员结构，加大专业化人才引进和培养，重点充实基层一线监管和执法人员，完善基层监管队伍激励机制。强化培训教育，大力实施从业人员安全素质提升工程，建立健全从业人员安全教育管理制度，提升从业人员安全素质，研究建立交通运输安全生产教育服务平台，将从业人员安全素质提升纳入现代交通运输职业教育人才培养体系，针对关键岗位从业人员开展安全素质继续教育。加强港口危险货物储存单位、建筑施工、道路运输单位的主要负责人和安全生产管理人员的安全生产知识和管理能力实施考核，分领域制定实施考核管理规定。

7、弘扬安全文化

充分利用官方网站、微信微博、移动客户端、手机短信等平台强化安全生产法律法规和安全常识的公益宣传和教育引导。开展安全生产宣传进企业、进校园、进机关、进社区、进农村、进家庭、进公共场所“七进”活动。积极组织开展“安全生产月”、“安全生产法宣传周”等宣教活动，进一步普及应急处置、防灾避险、自救互救等基本知识。推进优秀交通文化传承创新，全方位提升交通参与者文明素养，引导文明出行，营造文明交通环境，推动全社会交通文明程度大幅提升。开展企业安全文化建设，积极引导推广安全体验项目和技术，模拟危险情形、灾难后果、应急救援等场景，开展安全操作行为、设备设施使用、安全作业流程等体验。

6.5 提高交通综合执法能力

1、加强执法队伍建设

提升执法人员综合素质，持续组织执法人员参加全省交通综合行政执法队伍军事化训练、交通运输突发事件应急演练等，提高理论水平和综合实战能力；适时组织队伍开展练兵比武、交通执法法律法规知识竞赛活动，提高知法、执法、用法能力；实行资格考试和集中轮训制度，落实执法证件管理制度。强化执法人员作风建设，以社会主义法治理念与核心价值观教育为主线，开展有主题、有内容、有评比的学习教育活动，不断提高思想政治理论水平、不断提升执法队伍形象、不断提升执法工作效率、不断提升自我约束能力，解决深层次矛盾与问题，提升人民群众满意率。

2、完善基础设施建设

完善执法场所、执法装备建设，推进道路执法站、水上执法场所标准化建设，力争执法队伍配备特种专业技术执法车、一般执法执勤车以及内河、港口执法船，配备专业取证及防护设配，统一执法队伍工作服装。加强执法信息化建设，完善并提升现有综合执法信息系统，建设执法大数据分析研判系统、综合执法非现场取证系统，加强水域执法监控。

3、强化行业执法监管

强化道路运输市场执法监管，健全完善道路运输执法监督检查制度，科学制定和严格落实日常执法监督检查工作计划，突出对重点时段、区域、领域的专项集中治理，依法严格查纠各类违法道路运输行为；深化公安交通联动协作机制，着力提升联合执法成效，保持道路运输执法监管高压态势；注重先进科技设备在道路运输执法监管中的应用，通过对重点场站、路段的信息化监控，提升执法案件查办效率。着力实现道路运输市场秩序良好，促进道路运输生产安全与稳定，保障人民群众安全便捷出行。

强化公路路产路权的保护，加强日常公路执法监督检查，对路域环境问题突出的路段进行整治；持续开展涉路违法行为专项整治行动，联合相关部门开展路域环境专项集中整治。加强公路超载超限治理力度，在重要路段、重要桥梁隧道等重要节点设立超限超载不停车检测系统，实行非现场执法，充分发挥科技治超的力量。实现公路路域“八个无”的工作目标，营造“畅、安、洁、优”的公路通行环境。

强化全县水上交通安全监管，突出对重点时期、航段、船舶的专项集中治理，重点查处“三无”船舶、船舶标识不清、船舶超载运输、非客渡船载客、船员无证驾驶、船员违章操作等各类违法行为，严禁船舶超载、超员、超速、超航区航行。努力实现船舶适航、船员适任，继续保持水上交通良好安全形势，努力营造良好水上交通秩序。

4、规范综合执法行为

根据国家、省市相关文件要求，完善交通综合执法程序，逐步实现工作职责清晰化、工作要求具体化、工作内容系统化、工作流程规范化。完善违法执法举报投诉制度，及时查处群众举报、媒体曝光的典型案件。创新综合执法新方式，运用“双随机”抽查的科学方法，运用市场、信用、法治等协同监管及大数据等信息化手段，推进执法监管现代化。完善行政问责机制，自觉接受外部监督，健全执法过错责任追究制度，做到有权必有责、用权受监督、侵权要赔偿、违法要追究，坚决纠正行政不作为、乱作为、粗暴执法、趋利执法等违规违纪现象。

5、加强综合执法宣传

运用“一网一微一报”，及时发布交通综合执法资讯，加强与主流媒体沟通合作，积极报道、稳妥宣传。健全新闻发布机制，完善新闻发布支撑机构，建立“一人在前、团队支撑”的新闻发言人制度的发布机制；做到应急宣传与应急处置工作同步启动、同步进行、同步评估。

6.6 打造现代化治理体系

1、扎实推进“放管服”改革

创新监管方式，推进交通运输新业态包容审慎监管，推进交通运输领域“互联网+政务服务”，推动交通运输审批事项“一窗受理”、“一网办理”。完善事中事后监管长效工作机制。深化交通运输综合行政执法改革，严格规范公正文明执法。健全交通运输依法决策机制和决策程序，扩大行政决策公众参与度。开展法治宣传教育，提高交通行政人员法治思维和依法行政能力。

2、完善行业管理体制机制

深化综合交通运输管理体制变革，完善跨方式、跨部门、跨区域综合交通运输协调机制。健全以“双随机、一公开”监管为基本手段，以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制。健全专项考核机制，采取“分层定责、因地制宜、正向激励、反向鞭策”相结合的方式，对行业各区域及部门因地制宜制定考核办法，确保职责落实。完善交通科技创新体制，优化科研资金投入机制。

3、深化交通运输行业改革

完善交通运输产业政策，建立公平开放、统一透明的交通运输市场，支持民营企业发展。完善市场准入和退出制度，分类建立负面清单，打破交通运输领域行政性垄断和市场垄断。健全法律法规标准体系，加快推进综合运输领域法律法规制订，加快完善适应高质量发展要求的标准体系，健全交通运输工程、运输服务等标准。建立完善交通运输信用体系建设政策体系框架，加强事前、事中、事后信用监管，

同步完善信用修复机制。加强诚信文化宣传，引导行业协会、社会信用服务机构参与信用建设。

6.7 加强信息平台建设

全面推进智慧交通体系建设，通过高新技术汇集交通信息，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑，使交通系统在闽侯县域甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续的交通运输发展服务。

以旗山大道、滨江大道等路段为试点，加速发展车路协同下的“绿波”控制建设，实现车、路、交通环境等要素在物理空间与信息空间的相互映射，为车与车、车与基础设施、车与交通参与者之间提供一套彼此可靠连接、协同运转的规则，规范车路协同的新型基础设施的规格、质量与部署方案，建立多种交通模式的一体化智能交通服务协同机制与管理方法，提高居民出行效率和出行体验。

加快建设智能公交系统，主要包括营运监控、动态调度、智能排班、营运分析、视频监控等多个功能模块，通过先进的 5G 无线视频传输技术实时了解站台乘客候车情况，进行实时调度，确保车辆合理分布，满足乘客出行需求。构建交通智能化信息管理平台，打造集公共交通、客货运输、车辆超速及违章提醒为一体的智能化信息管理平台，实现交通监管部门及企业实时监测功能，同时能够保证相关企业对车辆违法行为进行第一时间整改，提高工作效率。

充分利用“互联网+”、“大数据”、“云平台”等技术手段，搭建智慧旅游公共数据服务中心，接入并优化提升“12301”国家智慧旅游公共服务平台的同时，以构建闽侯智慧旅游为目的，构建智慧路网，完成自驾旅游的标识系统设计，逐步建立完善的自驾车旅游咨询、维修服务、安全救助等系统。

建立线上信息系统和线下服务窗口相融合的“大服务”模式，实现服务事项全程网上办理，让“数据多跑路、群众少跑腿”，推进“不见面审批”，提高行政效率，促进行政公平。加强与平台型交通信息服务企业合作，创新合作模式，共同开发市场需要的服务产品，实现政府、企业、公众多方共赢。建立完备的信息化发展保障架构，从管理和技术等方面制定一整套柔性包容、完备可靠、持续适用、严谨科学的政策制度和标准规范，保障网络和信息安全，保障信息化项目建设与运行顺利，营造闽侯县智慧交通发展的良好环境。

7. 交通重点建设项目和投资估算

7.1 重点建设项目

利用有限资源统筹安排综合交通运输体系建设，确保资源有效利用。统筹推进道路网建设、客货运输体系建设、道路及运输信息化建设等，并进行适当的调整和筛选，以顺利完成“十四五”闽侯县综合交通发展专项规划的交通运输体系建设任务，具体建设任务见表 7-2。

7.2 投资估算

闽侯县“十四五”期间交通总投资 184.77 亿元，其中公路建设投资总额 133.61 亿元，具体投资见表 7-1。

表 7-1 闽侯县“十四五”期间交通建设投资总览表

类别	总投资（万元）	“十四五”计划投资（万元）
高速公路	1725056	43056
便捷通道	1520800	505280
普通国省道	2036000	437800
县道	60732	60732
乡村道	170038	170038
库外项目	26756	26756
旅游公路	92480	92480
桥梁及水运码头	552600	442000
枢纽场站	20000	20000
客运	5000	5000
物流园区	92700	18540
综合运输服务站	10000	10000
通用机场	21000	6000
信息化建设	10000	10000
总计	6343162	1847682

表 7-2 闽侯县“十四五”交通建设投资明细表

序号	项目分类	项目名称	建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
1	高速公路	光明互通改建工程	改建	—	高速	40056	40056	2021-2025	
		兰圃互通改建工程	改建	0.3km	高速	3000	3000	2022	上位规划
		福州至福清高速	新建	25km	高速	628000	—	2023-2027	上位规划
		京台高速扩容工程	新/改建	38.5km	高速	1054000	—	2023-2028	
2	便捷通道	滨江大道	新建	11.3km	市政	240000	40000	2021-2025	
		原省道 S203 南通至祥谦段道路拓宽改造工程	改建	16.11km	一级	127200	97800	2020-2022	续建
		建平路快速化改造（橘园洲大桥西桥头至高速物流园公路工程）	改建	3.3km	一级	76800	76800	2023-2025	上位规划
		原 G324 青口段市政快速化改造	改建	10km	市政	190000	190000	2023-2025	
		滨河北路（闽侯二桥配套路网工程）	新建	2.25km	市政	52400	52400	2021-2025	
		竹岐江滨路延伸段至沙堤互通工程	市政	3.67km	市政	48000	48000	2022-2025	
		中心大道	改建	4.5km	市政	89000	—	2025-2029	前期工作
		罗源至闽侯公路工程	新建	50.17km	二级	245900	280		前期工作

序号	项目分类	项目名称	建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
		环山大道竹岐至青口工程	新建	22.9km	一级	451500	—		前期工作
3	国省道	新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程（北环路）	新建	9km	二级	18000	18000	2021-2025	
		省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程	改建	11.9km	二级	120000	100000	2022-2026	上位规划
		国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造工程	改建	23.123km	一级	150000	120000		
		国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程	新建	11.424km	一级	195000	156000		
		省道 S211 线闽侯罗桥至大湖乡高速出口段提级改造工程	改建	36km	二级	48000	38400		
		新增 G639 国道工程	新建	12km	一级	120000	—	2023-2025	
		新增闽侯廷坪至闽清下祝段省道工程	新建	20.9km	二级	400000	3000	2025-2028	前期工作

序号	项目分类	项目名称	建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
		新增闽侯荆溪至长乐江田段 省道工程	新建	40km	二级	700000	2000	2025-2029	前期工作
		新增宁德古田至闽侯竹岐省道工程	新建	35.7km	二级	135000	200		
		闽侯大湖白沙至永泰白云 省道延伸工程	新建	31.4km	二级	150000	200		
4	县道	X118 青阳线	改建	6.2km	三/四级	4030	4030	2022-2023	
		X111 甘小线	改建	52.358km	三/四级	34032	34032	2021-2025	
		X113 上丹线	改建	5.544km	四级	3604	3604		
		X117 上溪线	改建	7.683km	三/四级	4994	4994		
		X110 廷大线	改建	7.76km	三/四级	4800	4800		
		X194 日白线	改建	14.264km	三/四级	9272	9272		
5	乡、村公路项目	乡道	改建	259.08km	四级	142494	142494	2021-2025	
		村道	新建/ 改建	61.208km	四级	27544	27544		
6	库外项目	长兴路	新建	4.17km	三级	17936	17936	2021-2025	

序号	项目分类	项目名称		建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
		林柄至大目溪		新建	8.5km	四级	3600	3600		
		尚南路及支路		白改黑	1.371km	四级	1200	1200		
		良安路及支路		白改黑	0.486km	四级	420	420		
		中心街		白改黑	2km	四级	3600	3600		
7	旅游公路	雪峰山城	洋里互通至雪峰兰田公路	新建	11.6km	三/四级	56000	56000	2020-2023	
			大池至罗汉台公路	新建	6.6km	三/四级	7200	7200	2021-2025	
			东西向一：S211 省道兰田段至洋中公路	新建	2.1km	三/四级	3600	3600		
			东西向二：S211 省道兰田段至洋中公路	新建	3.3km	三/四级	5500	5500		
			东西向三：立体停车场至洋中公路	新建	1.3km	三/四级	2500	2500		
			东西向四：旅游服务中心至洋中公路	新建	0.7km	三/四级	1100	1100		
			南北向一：兰田电瓶车道	新建	2.5km	三/四级	3200	3200		

序号	项目分类	项目名称		建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
			内部支线一	新建	1.1km	三/四级	1300	1300		
			内部支线二	新建	0.5km	三/四级	550	550		
		十八重溪景区	X117 南港大桥至古城段	改建	7.68km	三/四级	—	—	2021-2025	资金匡算 包含在县道改造中
			西环路	新建	6.3km	市政	1150	1150	2021-2025	
		中平野奢温泉旅游度假区	X111 洋里至小箬段	改建	32.10km	三/四级	—	—	2021-2025	资金匡算 包含在县道改造中
		白沙镇	井下村-跑马场旅游交通线	改建	2.3km	—	650	650	2021-2025	
			林柄村-(浮山)康养森林公园-大目溪村旅游交通线	改建	6km	—	1500	1500	2021-2025	
			云堡寨-联坑村旅游交通线	改建	4.2km	—	1100	1100	2021-2025	
		三叠井景区	三叠井景区旅游公路	改建	2.025km	三/四级	1100	1100	2021-2025	

序号	项目分类	项目名称		建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
		竹岐天台山	天台山旅游公路	改建	9.053km	三/四级	4530	4530	2021-2025	
		廷坪温泉	廷坪温泉旅游公路	改建	3km	三/四级	1500	1500	2021-2025	
8	桥梁项目	闽侯二桥及其互通工程		新建	1.865km	大桥	235600	125000	2019-2022	续建
		闽侯三桥及其连接线工程		新建	6.5km	大桥	264000	264000	2022-2025	
		南港大桥		新建	—	大桥	50000	50000	2025-2028	前期工作
		危桥改造		改建	10 座	大中小桥	3000	3000	2021-2025	
9	水运码头	货运码头		新建	4 个作业区	—	—	—	2021-2023	上位规划
		游船码头		新建	9 个码头	—	—	—	2021-2023	
		公务码头		新建	2 个码头	—	—	—	2021-2023	
10	枢纽场站	白沙、荆溪厚屿、祥谦等站		新建	96971m ²	—	20000	20000	2021-2025	
11	客运	运营车辆等		新建	—	—	5000	5000	2020-2025	
12	物流园区	东南商贸物流园		新建	288.87 亩	—	92700	18540	2017-2021	续建

序号	项目分类	项目名称	建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
13	综合运输服务站	各乡镇综合运输服务站	新/改建	2100m ²	四级客运站	10000	10000	2021-2025	
14	通用机场	竹岐通用机场改造工程	改造	—	—	1000	1000	2021-2025	
		闽侯 A2 级通用机场	新建	—	—	20000	5000	2021-2025	前期工作
15	信息化建设	“智慧路长”平台、智能公交系统等	新建	—	—	10000	10000	2021-2025	
合计						6343162	1847682	—	

8. 环境影响评价

8.1 环境影响因素

闽侯县综合交通运输规划建设和发展中的主要环境影响因素有：资源占用、社会环境、生态影响、环境污染四大要素。其中资源占用方面，涉及土地资源、能源资源、建材资源、水资源、旅游资源等；社会环境方面，涉及经济发展、居民生活、文物遗产、交通安全等；生态影响方面，涉及自然生态系统、生态保护区域、生态脆弱区等；环境污染方面，涉及空气、土壤、声音、水、环境风险等。

结合闽侯县实际，应重点关注土地资源、文物遗产、生态保护区域等方面。土地资源应注意避让永久基本农田，减少土地和耕地资源占用。

文物遗产方面，闽侯县主要有1处国家级文物保护单位（昙石山文化遗址）、5处省级文物保护单位（庄边山遗址、宋代李纲墓、灵济宫御碑亭、唐至明代枯木庵树腹题刻、明代御制洪恩灵济宫之碑）。

生态保护区域方面，闽侯县主要2处国家森林生态保护区（三叠井森林公园、五虎山生态保护区），有1处国家级森林公园（旗山国家森林公园），1处国家重点风景名胜区（十八重溪风景名胜区），3处安全生态水系建设项目（溪源江、洋里溪、安平浦）。

8.2 环境保护要求

党的十九大提出了美丽中国发展目标，即“确保到2035年美丽中国目标基本实现，到本世纪中叶建成美丽中国”。习近平总书记指出，

生态资源是福建最宝贵的资源，生态优势是福建最具竞争力的优势。福建“八山一水一分田”，生态资源丰富，自然条件优越，是“两山”理论的孕育之地、践行之地。2016年，福建获批建设首个国家生态文明试验区。

绿色发展是建设美丽中国的必然要求，也是实施交通强国战略的重要内容。闽侯县“十四五”期综合交通运输发展要始终坚持绿色循环低碳的发展理念，发挥生态文化资源优势，创新生态与交通融合发展的模式，注重交通开发与生态环境的整体协调；严格执行生态保护有关管理制度，严守生态保护红线，减少生态冲击和环境影响；要优化存量资源、提升优质增量，发挥交通在国土空间开发利用中的导向作用，加强资源集约利用，提高用地用林效率，通过土地利用与交通组织的有机整合解决区域和城市发展中的空间难题，科学合理引导国土空间开发。

8.3 环境保护措施

1、加强生态保护。将绿色发展理念融入交通发展各方面和全过程，坚持科学布局，严格落实规划和建设项目环境影响评价制度。严控生态保护红线，衔接落实各类规划的“生态底线”和“生态高线”。按照“保护优先、避让为主”的原则，在规划项目实施中，尽量避让文物保护单位、水源保护区、自然保护区、风景名胜区及人口密集生活区等环境敏感区，严格执行“三同时”制度，加强环境监理工作，做好水土保持和生态环境恢复工作。

2、节约集约利用土地资源。坚持源头控制，不得占用永久基本

农田控制线，保护耕地，做到土地复垦与交通项目建设统一规划。优先利用存量用地，高效实施土地综合开发利用。综合交通各建设项目尽量共用交通廊道，适当提高桥隧比例。

3、强化能源节约运用。项目建设和运营采取综合节能与效能管理措施，提高建设标准和技术装备现代化水平。发展先进适用的节能减排技术，加强新型智能、节能环保技术装备的研发，淘汰能耗高、污染重、技术落后的生产装备，提高电能、LNG等清洁能源和太阳能等可再生能源在交通行业中使用比重。大力推广适用于生产实际的节能管理办法，提高交通运输整体能效水平和节能工作水平。

4、做好污染物排放控制。采用综合措施有效防治交通运输项目建设和运营噪声，严格控制气体、液体和固体污染物排放。

5、完善生态环境管理制度。严格遵守环境保护相关法律法规，明确环境治理主体责任，政府履行监管职责，企业承担主体责任，社会组织和公众发挥参与和监督作用。严格执行环境影响评价制度，严格项目审批和土地、环保、节能等准入。严格环境执法监管，推进联合执法、区域执法、交叉执法，对破坏生态环境的行为严厉打击、严罚重惩，有效提高生态环境保护水平。

9. 实施效果

9.1 公路实施效果

(1) 路网规模

“十四五”末期，闽侯县县域内公路总里程将由 1852km 增加至 1921km，其中国省道新增 20.5km，普通国省道二级及以上公路占比达到 80%，实现所有乡镇通三级公路。

表 10-2 闽侯县不同时期路网对比

“十三五”末		“十四五”末	
道路类型	长度 (km)	道路类型	长度 (km)
高速公路	164	高速公路	164
国道	79	国道	90
省道	108	省道	117
县道	280	县道	280
乡道	672	乡道	672
村道	449	村道	460
其他	100	其他	138
合计	1852	合计	1921

(2) 路网结构

“十四五”期间，闽侯县基本对接福州市“2336”交通圈以及实现县域“345”交通圈的规划目标：福州主城基本实现 20 分钟上高速，基本形成主城区 30 分钟便捷生活圈，初步形成主城至六城 30 分钟互联互通交通圈，市区至所辖县、各县至所辖乡镇 60 分钟基本覆盖；各行政村“30 分钟内到达所在乡镇政府”，各乡镇、重要旅游景点“40 分钟上高速公路”，“50 分钟内到达县城”。闽侯县交通基础设施逐步完善，高速公路、普通干线公路有效衔接重要枢纽节点，路网结构得到进一步提升，同外部及内部乡镇间的联系得到有效加强。

9.2 交通枢纽实施效果

(1) 客运枢纽站

“十四五”期间闽侯县规划完成苏洋枢纽、荆溪厚屿枢纽、祥谦枢纽及县城公交总站 4 个公交综合枢纽的建设。形成多层次城乡公共交通线网，实现全县公交车线路全面覆盖城区及各乡镇集镇区、各地铁站点、各行政村、各类产业园区和重要旅游景点，有力改善闽侯县内居民出行现状，满足居民内部出行需求，保证可以快速到达高速公路、普通国省干线及铁路站点，保障同其他城市的快速通达。

（2）货运枢纽站

“十四五”期间闽侯县拟规划福州市港口后方铁路通道项目，采用杜坞至透堡北线方案，强化杜坞货物运输功能；加快建设东南商贸物流园建设，打造集批发零售、仓储保管、运输配送等服务为一体的商贸服务型物流园区，形成县-乡-农村的三级物流体系。构筑起道路网络、物流枢纽、运输信息系统等有机组成的货物运输支撑基础，有力改善闽侯县货运网络结构。

10.交通运输发展保障措施

10.1 统筹组织实施管理

加强组织领导，做好沟通对接。负责人要亲自抓，亲自管，定期研究，部署推进；抓好规划、立项、可行性研究等前期工作，按标准、合同组织验收、审计、付费及工程质量监管，确保对交通基础设施领域的必要投入；加强行业监管，切实保障社会公共利益。加强与相关部门的沟通和协调，充分发挥总揽全局、协调各方的作用，建立统筹协调的交通建设实施工作机制，强化各股室（部门）协同、上下联动、沟通互动，协同配合，形成合力，确保闽侯县“十四五”交通运输建设发展工作的有序推进。

10.2 完善资金筹措渠道

闽侯县交通局应以加强和改善交通运输建设作为重点工作，加强与相关部门的沟通和协调，确保必要投入，充分利用国家乡村振兴等一系列战略，积极争取上级政府财政性资金、专项资金等用于支持交通建设，增大资金扶持，减轻地方筹资压力。切实保障建设资金的落实，加强资金使用情况监督检查，提高资金使用效益。做好项目立项等前期工作，营造良好的发展氛围，加快闽侯县交通运输事业的发展。通过后补助、购买服务、间接投入等方式鼓励企业、社会力量投入闽侯县交通运输事业的发展，通过吸纳社会力量参与交通建设，推进交通建设市场化发展。

10.3 推进规划任务落实

夯实责任落实，确保取得实效，紧紧围绕“十四五”交通规划的提升任务和目标，按照时间节点和序时进度要求，加强和属地乡（镇）政府的沟通对接，高标准严要求抓好整改落实，确保取得预期效果。同时切实做好“十三五”与“十四五”两个五年规划的衔接。对于闽侯县需调整到“十四五”期间实施的项目，均要争取在“十三五”末完成前期工作。同时应充分考虑项目的前期工作周期长，程序复杂，涉及部门多等特点，要加强协调、超前谋划，尽早做好立项、勘察设计、招标等各项前期准备工作，确保规划内的项目尽早开工建设。

10.4 加强项目建设管理

强化项目建设管理，加快编制交通发展各项规划，在编制专项规划时应及时相互衔接，确保规划科学性、可操作性；同时也要按照量力而行、轻重缓急的原则，科学合理、有计划、有步骤推进项目的实施，加强项目的前期论证，提高项目前期工作质量，对条件不够成熟且不具备开工条件的项目，坚决不予开工或推延实施，防止不必要的重复建设，确保实现《规划》预期成效。完善相关管理办法，切实提高投资效益，闽侯县交通运输局每年定期主动报告“十四五”交通建设项目实施进展和资金的使用等情况，及时组织对项目进行验收，并将验收结论报部备案。

10.5 政策保障措施

充分利用政策，继续争取各级党委、政府在发展政策、体制和资

金方面对闽侯县交通发展的支持，努力营造发展的良好环境；积极争取国土、环保、等相关部门在审批环节的大力支持，减少审批程序和环节，以确保项目按计划实施；优先保障基础设施和社会公共服务的用地需求，纳入土地利用年度计划，禁止以城市开发或其他理由侵占基础设施和社会服务规划用地，禁止随意更改基础设施和社会公共服务用地性质。设施建设用地要严格执行国家关于节约和集约用地的要求。完善相关政策，继续执行“十三五”期行之有效的县级交通运输行业政策，并根据发展要求不断完善，根据“十四五”工作重点和要求，制订和完善相关政策，如提请县政府研究出台相关政策，促进各项目的持续、健康、快速发展。

10.6 加强人才队伍建设

1、营造良好的人才发展环境

创新人才流动机制，促进不同区域、领域等人才协调发展，鼓励引导交通运输人才向基层一线流动。创新人才评价机制，打通科技和经济转移转化通道，实施人才支持措施。

2、优化交通运输人才队伍结构

坚持人才是第一资源，优先培养复合型人才。针对重要领域、新兴领域和薄弱环节，加强专业技术人才、高技能人才培养，建设知识型、技能型、创新型劳动者大军。推进科技创新团队、行业新型智库建设。

3、培育高水平交通科技人才

坚持高精尖缺导向，引进一批具有高水平战略科技人才、科技领

军人才、青年科技人才和创新团队，培养闽侯县交通一线创新人才，支持各领域各学科人才进入交通相关产业行业。推进交通高端智库建设，完善专家工作体系。

4、打造素质优良的交通劳动者大军

弘扬劳模精神和工匠精神，造就一支素质优良的知识型、技能型、创新型劳动者大军。大力培养交通技术技能人才队伍，构建适应交通发展需要的现代职业教育体系。

5、建设高素质专业化交通干部队伍

落实建设高素质专业化干部队伍要求，打造一支忠诚干净担当的高素质干部队伍。注重专业能力培养，增强干部队伍适应现代综合交通运输发展要求的能力。加强优秀年轻干部队伍建设，加强交通组织人才培养。

10.7 加强农村公路养护

闽侯县政府应组织交通运输、财政等部门科学编制区域农村公路养护发展规划，做好农村路网年度养护计划，准确测算确保路网技术状况达到国家规定水平的必要投入；进一步加大农村公路预防性养护力度，强化养护质量控制，探索建立健全养护效果评价机制，保障路况整体服务水平。

附表 1：闽侯县“十四五”各乡镇县道规划建设项目明细表

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线	起点	终点	道路长度 (km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程（km）
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
大湖乡	1	甘小线	X111	新塘桥	洋山出点	6.645	7.5	7.5	6	7.5	双车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	三级	三级	白改黑	4319	2023-2025	30.174
	2	甘小线		洋山出点	大坪	3.446	6	6.5	6	6.5	双车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	三级	三级	白改黑	2240	2021-2025	
	3	甘小线		大坪	洋里乡入点	1.287	6.5	6.5	6.5	6.5	双车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	四级	三级	白改黑	837	2023-2025	
	4	日白线	X194	大湖乡入点	江洋	4.559	7	7	6.5	7	双车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	三级	三级	白改黑	2963	2023-2025	
	5	日白线		江洋	江洋	0.477	7.5	7.5	6.5	7.5	双车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	三级	三级	白改黑	310		
	6	日白线		江洋	彭湖秦洋	6	6.5	6.5	6.5	6.5	双车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	三级	三级	白改黑	3900		
	7	廷大线	X110	/	/	7.76	6.5	6.5	6.5	6.5	双车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	三级	三级	白改黑	4800	2021-2022	
上街镇	1	上丹线	X113	G316线 (联心入点)	广播电视大学	2.72	7.5	7.5	6.5	6.5	单车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	四级	三级	白改黑	1768	2023-2025	5.544

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属乡镇	序号	路线名称	路线	起点	终点	道路长度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类型	资金匡算(万元)	建设时序	分乡镇改造里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	2	上丹线		广播电视大学	溪源宫村委	2.612	5.5	6.5	4.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	单改双	1698	2021-2025	
	3	上丹线		溪源宫村委	溪源宫村	0.212	4.5	6.5	3.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	单改双	138	2021-2022	
南通镇	1	上溪线	X117	南港大桥	南通入点	2.152	12	12	9	9	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	三级	三级	白改黑	1399	2023-2025	7.683
	2	上溪线		南通入点	Y007线(南通街)	0.545	9	9	9	9	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	白改黑	354		
	3	上溪线		Y007线(南通街)	古城出点	4.986	7.5	7.5	6.5	6.5	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	白改黑	3241		
白沙镇	1	日白线	X194	白沙楼格村	S211省道	3.228	20	20	14	14	四车道	四车道	水泥砼	沥青砼	三级	三级	白改黑	2098	2023-2025	3.228
洋里乡	1	甘小线	X111	洋里乡入点	洋里村入点	13.68	6.5	6.5	6.5	6.5	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	白改黑	8892	2023-2025	23.038
	2	甘小线		洋里村入点	洋里村出点	0.482	9	9	9	9	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	三级	三级	白改黑	313	2023-2025	
	3	甘小线		安仁桥	猫格	8.876	6	6.5	5	5.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	单改双	5769	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属乡镇	序号	路线名称	路线	起点	终点	道路长度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类型	资金匡算(万元)	建设时序	分乡镇改造里程(km)	
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划					
小箬乡	1	甘小线	X111	猫格	尚锦入点	2.506	6	6.5	5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	单改双	1629	2021-2025	17.942	
	2	甘小线		尚锦入点	坪坡	2.616	6	6.5	5	6.5	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	白改黑	1700	2021-2025		
	3	甘小线		坪坡	尚格顶	4.746	6	6.5	5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	单改双	3085	2021-2025		
	4	甘小线		尚格顶	小箬村委	8.074	6.5	6.5	6	6.5	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	白改黑	5248	2023-2025		
青口镇	1	青阳线	X118	青口国道路口	团结入点	0.393	9	9	6	9	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	白改黑	255	2023-2025	6.2	
	2	青阳线		团结入点	红旗	1.578	7.5	7.5	6	7.5	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	三级	白改黑	1026			
	3	青阳线		红旗	长乐入点	4.229	7.5	7.5	6	7.5	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	三级	三级	白改黑	2749			
合计						93.809	合计												60732		93.809

附表 2：闽侯县“十四五”各乡镇乡道规划建设项目明细表

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
大湖 乡	1	兰塘线	Y019	X194 线 (后兰)	后塘	1.551	5	6.5	4	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	853	2021-2025	62.518
	2	洋箬线	Y016	X194 线 (洋山)	小廷坪 入	4.217	6	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2319	2021-2025	
	3			小廷坪 入	小廷坪 出	0.598	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	329	2021-2025	
	4			小廷坪 出	箬洋入 点	1.412	5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	777	2021-2025	
	5			箬洋入 点	X194 线 (箬洋出 点)	2.366	6	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1301	2021-2025	
	6	坂茶线	Y022	坂头	茶坪小 学	3.065	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1686	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	7	角坂线	Y023	X194 线 (角洋)	坂头入 点	8.022	6.5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	4412	2021-2025	
	8	坂六线	Y018	坂头	水泥路 起点	7.393	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	4066	2021-2025	
	9			水泥路 起点	六锦官 山	2.896	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1593	2021-2025	
	10	洋后线	Y021	X194 线 (洋山)	后井入 点	3.099	6.5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1704	2021-2025	
	11	雪大线	Y014	X115 线 (雪峰)	大池小 学	3.073	6	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1690	2021-2025	
	12	大仙线	Y024	X194 线	仙山小 学	4.482	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2465	2021-2025	
	13	东茶线	Y130	梧桐里	茶坪村 委	3.377	3.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1857	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	14	江武线	Y206	江洋中 学	武竹村 委	3.202	3.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1761	2021-2025	
	15	大后线	Y015	X115 线	后洋村 委	4.039	4.5	6.5	3.5	6	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2221	2021-2025	
	16	郑大线	Y004	郑地口	上苑入 点	4.023	6.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2213	2021-2025	
	17			上苑入 点	上苑出 点	0.620	6.5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	341	2021-2025	
	18			上苑出 点	大湖村 入点	4.139	5.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2276	2021-2025	
	19	大文线	Y003	大坪	水泥路 出	0.944	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	519	2021-2025	
廷坪 乡	1	兰石线	Y098	X143 线 (兰里)	石井村 委	2.5	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1375	2021-2025	70.67

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	2	县黄线	Y095	Y095	黄埔出 点	4.4	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2420	2021-2023	
	3	尾塘线	Y103	Y001(尾 桥)	塘里村	1.8	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	990	2021-2023	
	4	廷池线	Y102	廷坪深 坑	143 县道 池坑口	11.6	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	6380	2021-2025	
	5	下西线	Y100	下洋	岩头	8.852	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	4869	2021-2025	
	6			岩头	洪山	6.8	5.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	3740	2021-2025	
	7			洪山	西山	4.5	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2475	2021-2025	
	8	后溪线	Y020	后垅	溪坪出 点	3.178	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1748	2021-2025	

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	9	蕉曹线	Y092	蕉溪	曹地	4.3	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2365	2021-2025	
	10	墓尾线	Y001	墓头	广坪出 点	5.123	5.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2818	2021-2025	
	11			广坪出 点	12.83	7.709	5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	4240	2021-2025	
	12			12.83	尾桥	1.517	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	834	2021-2025	
	13	县盘线	Y096	X115	盘岭	2.7	5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1485	2021-2025	
	14	盘邹线	Y097	盘岭	邹洋	3.441	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1893	2021-2025	
	15	甲马线	Y099	邹洋	马厝村 委	2.25	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1238	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属乡镇	序号	路线名称	路线编码	起点	终点	道路长度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类型	资金匡算(万元)	建设时序	分乡镇改造里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
洋里乡	1	猫梧线	Y028	X143 线(猫格)	梧溪村委	6.121	5.5	6.5	4	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	3367	2021-2025	61.429
	2	大文线	Y003	水泥路出	洋坪	3.755	6.5	6.5	3.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	2065	2021-2025	
	3			洋坪	田当出点	2.359	6.5	6.5	4.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	1297	2021-2025	
	4			田当出点	金田出点	2.975	6.5	6.5	3.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	1636	2021-2025	
	5			金田出点	文园	2.364	5.5	6.5	4	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	1300	2021-2025	
	6	茶梧线	Y030	X143 线(茶苑)	梧洋村委	6.917	4.5	6.5	3.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	3804	2021-2025	
	7	绅水线	Y031	岭兜出点	仙洋村	1.244	6	6.5	5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	684	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	8	绅水线		仙洋村	水电站 桥	1.145	5.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	630	2021-2025	
	9	岭兰线	Y029	岭兜	岭兜出 点	0.702	6.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	386	2021-2025	
	10			岭兜出 点	林洋入 点	3.024	5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1663	2021-2025	
	11			林洋入 点	10.56	6.741	6.5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	3708	2021-2025	
	12			10.56	12.31	1.75	6.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	963	2021-2025	
	13			12.31	闽清县 入点(兰 口)	0.156	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	86	2021-2025	
	14	长刘线	Y033	长基	刘地村 委	3.964	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2180	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	15	水张线	Y034	水电站	后坑入 点	1.878	4.5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1033	2021-2025	
	16			后坑入 点	张际村 委	2.216	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1219	2021-2025	
	17	大张线	Y164	大池村	张际村	6.23	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	等外	四级	单改 双、白 改黑	3427	2021-2025	
	18	田洋线	Y036	田当桥	田茶场	1.536	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	普通 土	沥青 砼	等外	四级	单改 双、白 改黑	845	2021-2025	
	19			田茶场	当桥	0.249	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	等外	四级	单改 双、白 改黑	137	2021-2025	
	20			当桥	111 县道	2.473	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1360	2021-2025	
	21	洋锡线	Y032	洋里	锡地村 委	3.63	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1997	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属乡镇	序号	路线名称	路线编码	起点	终点	道路长度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类型	资金匡算(万元)	建设时序	分乡镇改造里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
南通镇	1	汶南路	Y008	文山	南通街	4.532	7	7	7	7	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	白改黑	2493	2021-2025	4.532
小箬乡	1	福尚线	Y005	尚格入点	尚格顶	3	6	6.5	6	6.5	双车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	1650	2021-2026	3
鸿尾乡	1	官元线	Y065	官路	元口	5.177	5	7.5	5	7	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	2847	2021-2025	13.961
	2	横大线	Y060	横列	石圳	4.224	5	7.5	5	7	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	2323	2021-2025	
	3	埕古线	Y059	埕头	古洋	4.56	5	7.5	5	7	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	2508	2021-2025	
竹岐乡	1	苏竹线	Y013	G316线(苏洋)	竹岐入点	6.987	6	6.5	3.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	3843	2021-2025	42.97
	2			竹岐出点(竹西入点)	竹西尾	1.111	5	6.5	5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	611	2021-2025	

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	3			竹西尾	G316 线	1.474	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	811	2021-2025	
	4	竹赤线	Y310	竹西	火炬	4.524	6	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2488	2021-2025	
	5			火炬	半岭	1.612	5.5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	887	2021-2025	
	6			半岭	芦里	4.996	5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2748	2021-2025	
	7			芦里	罗洋出 点	5.27	5.5	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2899	2021-2025	
	8			罗洋出 点	叶洋入 点	5.82	5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	3201	2021-2025	
	9			叶洋出 点	蒲洋入 点	1.14	5	6.5	4.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	627	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属 乡镇	序号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长度 (km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类 型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程（km）	
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划					
	10			蒲洋入 点	蒲洋出 点(溪南 入点)	1.491	6	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	820	2021-2025		
	11			蒲洋出 点(溪南 入点)	赤岸村 (闽侯县 界)	3.479	6.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1913	2021-2025		
	12	半南线	Y067	X113 线 (半岭入 点)	半岭	0.096	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	53	2021-2025		
	13			半岭	南洋出 点	3.887	6	6.5	5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	2138	2021-2025		
	14			南洋出 点	洋头	1.083	4.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	596	2021-2025		
合计						259.08	合计												142494	-	259.08

附表 3：闽侯县“十四五”各乡镇村道规划建设项目明细表

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划 类型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
小箬 乡	1	小西线	C674	小箬	西村	2.24	6	6.5	5	6	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1008	2021-2025	2.24
竹岐 乡	1	南罗线	C433	南洋	罗洋	1.867	5	6.5	5	6	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	840	2021-2025	1.867
廷坪 乡	1	汶良线	C122	汶合	良地	1.8	4.5	6.5	3.5	6	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	810	2021-2025	1.8
荆溪 镇	1	关口环 村线	C125	X115 线(关 口加 油站)	X115 线(福 建医 专)	1.809	4.5	6.5	3.5	6	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	814	2021-2025	1.809
洋里 乡	1	洋梧线	-	洋里	梧溪	8	4.5	6.5	3.5	6	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	-	四级	新建	3600	2021-2025	18.377
	2	长刘线	C691	长基	刘洋	4.4	5	6.5	5	6	单车 道	双车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1980	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属乡镇	序号	路线名称	路线编码	起点	终点	道路长度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划类型	资金匡算(万元)	建设时序	分乡镇改造里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	3	刘张线	-	刘地	张际	4.3	4.5	6.5	4.5	6	单车道	双车道	普通土	沥青砼	等外	四级	单改双硬化	1935	2021-2025	
	4	洋锡线	C689	洋头	福丰农场	1.677	4.5	6.5	4.5	6	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	755	2021-2025	
大湖乡	1	良碾线	-	良地	碾坑	3	4.5	6.5	3.5	6	-	双车道	-	沥青砼	-	四级	新建	1350	2021-2025	23.28
	2	六溪线	C094	六锦村道	溪里	3	4.5	6.5	3.5	6	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	1350	2021-2025	
	3	坂菜线	C589	坂六线	蔡峰	2.96	3.5	6.5	3.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	1332	2021-2025	
	4	雪天线	C056	雪峰天洋	碾坑	5.42	3.5	6.5	3.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单改双、白改黑	2439	2021-2025	
	5	-	-	后山	后元里	3.3	4.5	6.5	4.5	6.5	单车道	双车道	水泥砼	沥青砼	四级	四级	单土路改黑	1485	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划 类型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程 (km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	6	江武线	C002	江洋店	武竹厂	3	4.5	6.5	3	6.5	单车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单土 路改 黑	1350	2021-2025	
	7	六边线	C095	六锦村道	边洋	2.6	4.5	6.5	3.5	6	单车道	双车道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	单改 双、白 改黑	1170	2021-2025	
南通 镇	1	渡渡线	C315	渡凡桥	渡凡	0.706	4.5	6.5	3.5	6	单车道	双车道	普通 土	沥青 砼	等外	四级	单改 双、硬 化	318	2021-2025	11.835
	2	十灵线	C316	十八重溪路线	灵隐寺	1.112	4.5	6.5	3.5	6	单车道	双车道	普通 土	沥青 砼	等外	四级	单改 双、硬 化	500	2021-2025	
	3	松仙线	C317	松柏下	仙斗	0.283	4.5	6.5	3.5	6	单车道	双车道	普通 土	沥青 砼	等外	四级	单改 双、硬 化	127	2021-2025	
	4	溪罗线	C318	溪东	罗厝	0.505	4.5	6.5	3.5	6	单车道	双车道	普通 土	沥青 砼	等外	四级	单改 双、硬 化	227	2021-2025	
	5	十埔线	C319	十八重溪	埔里	0.116	4.5	6.5	3.5	6	单车道	双车道	普通 土	沥青 砼	等外	四级	单改 双、硬 化	52	2021-2025	

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

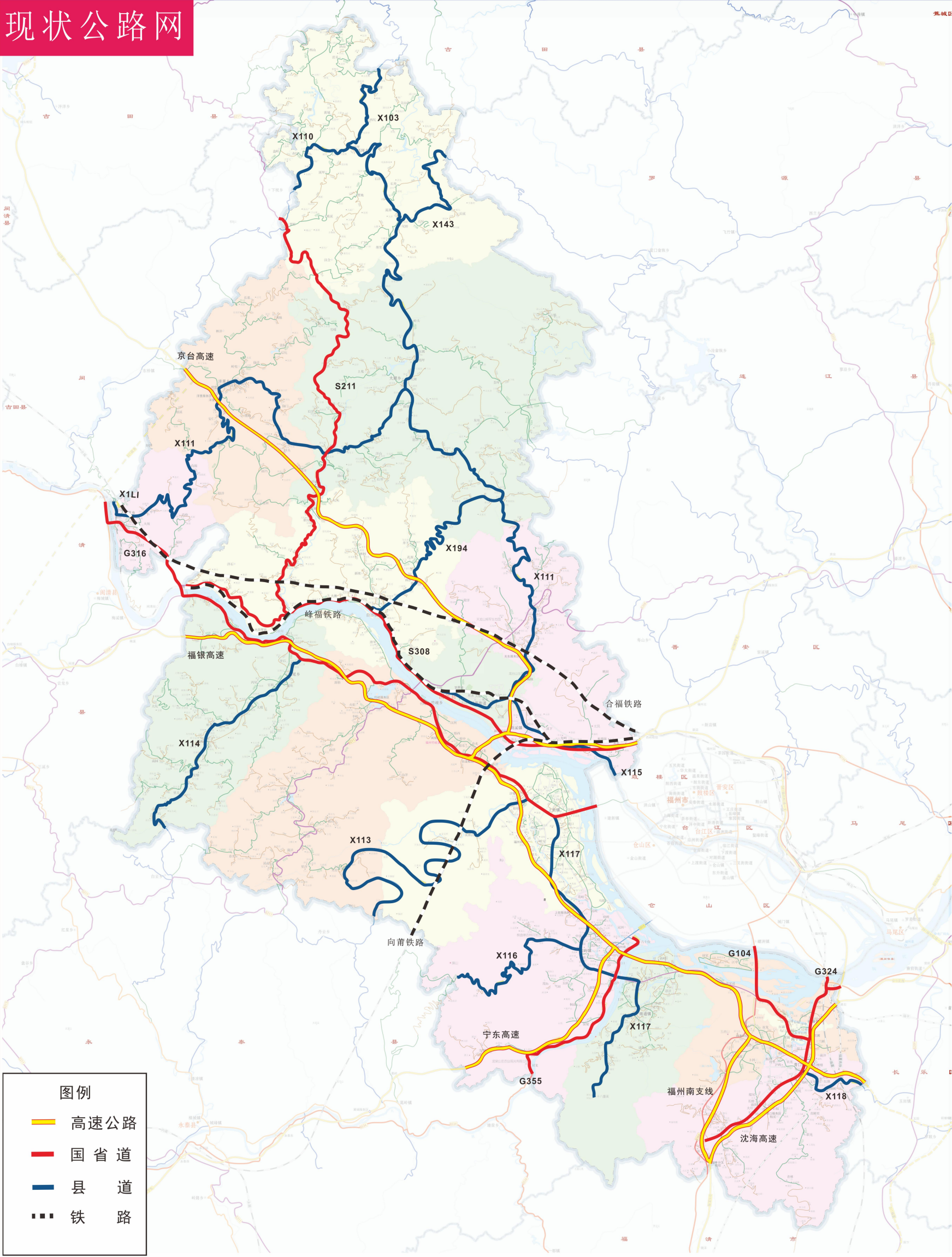
所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划 类型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程 (km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
	6	瓜上线	C328	瓜山 六角 亭	上院	2.95	4	6.5	4	6.5	单车 道	双车 道	普通 土	沥青 砼	等外	四级	单改 双、硬 化	1328	2021-2025	
	7	小尖线	C606	小洞	尖峰场	6.163	4.5	6.5	3.5	6	单车 道	双车 道	普通 土	沥青 砼	等外	四级	单改 双、硬 化	2773	2021-2025	
合计						61.208	合计											27544	-	61.208

附表 4：闽侯县“十四五”各乡镇库外项目规划建设项目明细表

所属 乡镇	序 号	路线 名称	路线 编码	起点	终点	道路长 度(km)	路基宽度(m)		路面宽度(m)		车道数		路面类型		技术等级		规划 类型	资金匡算 (万元)	建设时序	分乡镇改造 里程(km)
							现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划	现状	规划				
白沙 镇	1	长兴路	-	兴城大 道	汶溪长 坪园	4.17	0	18	0	18	0	双车 道	0	沥青 砼	/	三级	新建	17936	2021-2025	12.67
	2	林柄至 大目溪	-	林柄村	大目溪 村	8.5	3.5	6.5	3.5	6.5	单车 道	双车 道	土路	水泥 砼	/	四级	新建	3600	2021-2025	
尚干 镇	1	尚南路 及支路	-	红新村 委会一 侧现状 G104交 叉口处	祥谦路 洋中村 卫生所 交叉 口处	1.371	6	6.5	6	6.5	单车 道	单车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	白改 黑	1200	2021-2025	3.857
	2	良安路 及支路	-	镇政府 门口现 状 G104 交叉 口处	尚南路 交叉 口处	0.486	7.5	10	7.5	10	单车 道	单车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	白改 黑	420	2021-2025	
	3	中心街	-	203 省 道中心 街交叉 口处	324 国 道中心 街交叉 口处	2	12	15	12	15	单车 道	单车 道	水泥 砼	沥青 砼	四级	四级	白改 黑	3600	2021-2025	
合计						16.527	合计											26756	-	16.527

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

现状公路网



闽侯县交通运输局 福建福大建筑设计有限公司

图号：01

“十四五”重点建设项目图

图例

- 高速公路
- 普通国省道
- 县道
- 便捷通道
- 桥梁工程
- 轨道交通
- 高速互通
- 公交枢纽

图号: 02

“十四五”建设项目总图

图例

- 高速公路
- 普通国省道
- 县道
- 便捷通道
- 桥梁工程
- 轨道交通
- 高速互通
- 码头
- 公交枢纽
- 火车站

图号: 03