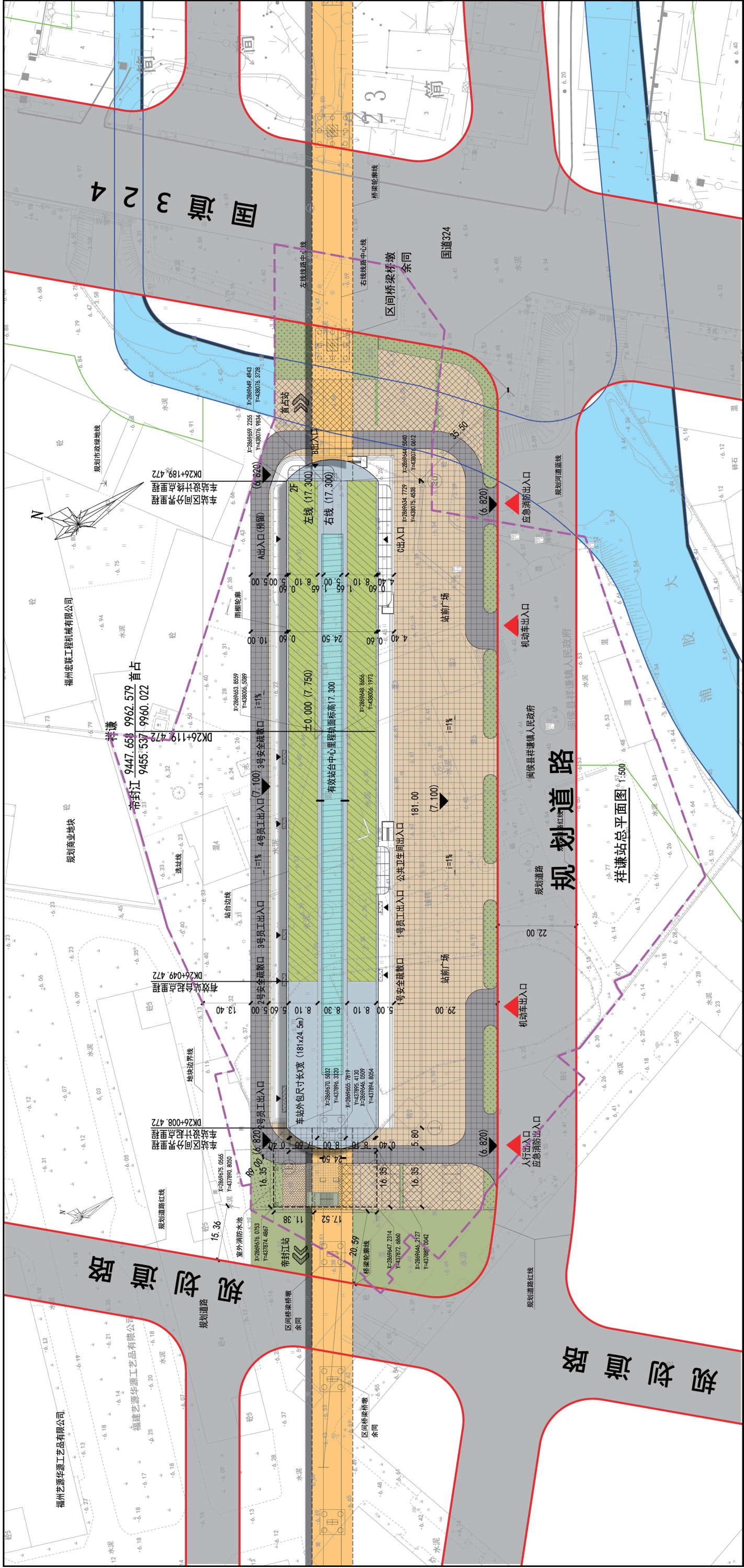


圖恒斗記



车站经济技术指标表

1	车站类型	侧式站台	有效站台中心里程处外廊里程	17.330
	车站总长度	11195.68m	车站总长×宽(标准股)	181.00m×24.5m
2	主体结构面积	11195.68m ²	出入口数量	公共区3个,设备区4个
	其他	附属设备管理用房建筑面积	安全疏散口数量	3个
	中	附属设备管理用房建筑面积	变电所类型	降压变电所
3	有效站台长度×宽	140.00×8.1m(侧线)	设备设置	站前设置

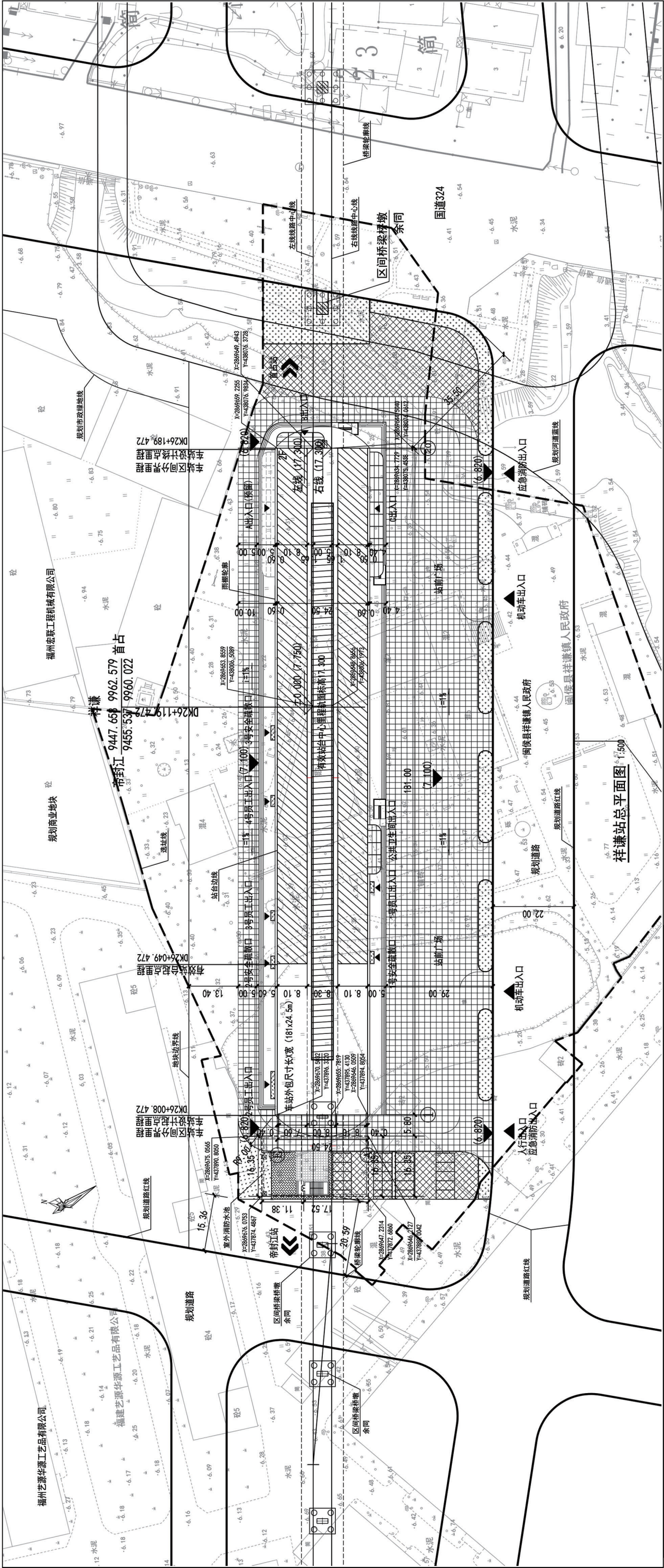
1. 本图中标高、标注及里程均以米为单位。

1. 本图中标高、标注及里程均以米为単位。
2. 图中路基(Ⅱ)内的标高为学号里程外,其余各点标高为站台层和道岔区处标高,而
3. 国道324规划宽度50米、站前大道宽度20米、站土0.000的相对标高。
4. 图中车站站前道路为现状道路。
5. 本图在修编《惠州市城市总体规划(1995-2010)》的基础上修编。
6. 根据《城市道路设计规范》(CJJ37-90)及《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012)。

主要经济技术指标

主要经济技术指标（广场部分待后续装修设计补充）

车站实用地面积	20526m²	绿化面积	1274.48m²	车站中心里程轨面高程	17.300	应配标准机动车停车位/非机动车停车位指标计算		
车站总建筑面积	11195.68m²	绿化率	6.21%	车站总长/总宽	181x24.5m	建筑类型		非机动车
车站计容建筑面积	10741.11m²	机动车停车位	20辆	车站站台高程	18.380	交通建筑（地铁车站，指标参见火车站）		机动车位
车站基底建筑面积	4461.98m²	非机动车停车位	60辆	站台宽度	24.5m	备注：福建省建设项目停车设施配建标准 表11：交通项目（火车站） 机动车位2.0（非机动车位4.0）/1000名旅客（最高聚集人数） 表11-3：位于轨道站点出入口周边100米内的建设项目，按配建指标表折减		
容积率	0.52	车站起点里程	DK26+008.472	车站总长	181.0m			
建筑密度	22%	车站有效站台中心线	DK26+119.472	室外地坪高程	7.100			



车站经济技术指标表								
1	车站类型	站台两端两线式站	4	有效站台中心里程处站前段长度	17.300			
2	车站总建筑面积	11195.68m²	5	车站总长×宽（标准段）	181.00m×24.5m			
	其中	主体建筑面积	6	出入口数量	公共区3个，设备区4个			
		附属设备管理用房建筑面积	7	安全疏散出口数量	3个			
3	天桥及出入口建筑面积		8	变电所类型	降压变电所			
	有效站台长度×宽	140.00m×8.1m（标准）	9	配套设施	站前单渡线			

- 说明:
1. 本图中标高、坐标及里程均以米为单位。
 2. 图中指北针（N）所指方位为工程坐标系，其余标注方位均以工程坐标系为准。
 3. 图中指北针所指方位与工程坐标系一致。
 4. 图中指北针所指方位与工程坐标系一致。
 5. 本图标注为工程坐标系，与工程坐标系一致。
 6. 本图标注为工程坐标系，与工程坐标系一致。