

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划 (简本)

**闽侯县交通运输局
福建福大建筑设计有限公司
二〇二二年六月**

目录

一、项目背景	1
二、发展基础	2
（一）发展成就	2
（二）发展短板	3
三、发展目标	4
四、建设现代化高质量综合立体交通网络	5
（一）推进高速公路建设工程	5
（二）打造快速便捷交通通道	6
（三）完善“四纵两横”国省道公路网	7
（四）扎实推进农村公路基础设施网络	9
（五）建设旅游景区专项道路	9
（六）全力打造轨道交通格局	10
（七）积极建设桥梁、水运码头	10
（八）构建综合交通枢纽体系	11
（九）打通县域断头路	12
（十）跟进福州市环线规划	12
五、推进现代交通运输服务业提质增效	13
（一）推进现代化客运体系建设	13
（二）推进现代化货运体系建设	15
（三）加强信息平台建设	16
六、交通重点建设项目和投资估算	17

一、项目背景

当前，我国经济已由高速增长转向高质量发展，交通运输行业迈入新的发展阶段。中共中央、国务院相继印发《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》，省委、省政府部署全方位推进高质量发展超越、全力创建交通强国先行区。

“十四五”时期是福建省全方位推进高质量发展超越的重要机遇期。福建省交通运输厅组织开展《福建省两大协同发展区交通基础设施互联互通方案研究》，分别着眼福州和厦漳泉两个核心区，按山海协作、优势互补的发展要求，要求各地区加快建设综合交通运输体系，形成高效便捷联通的交通运输网络。

“十四五”时期也是闽侯县提升改造的重要机遇期，应按照国家高质量发展要求，围绕补齐短板、升级改造、服务群众三个重点，把握好建设项目的重点内容以及各种交通运输方式之间的协调合作，着力提升闽侯县基础设施水平，优化交通运输结构，增强现代交通运输业创新力和竞争力。要主动对标全面融入福州现代化国际城市，奋力开启新时代滨江新城建设新征程，为社会主义现代化建设开好局、起好步。

二、发展基础

（一）发展成就

1.交通基础设施建设继续发展

公路方面，至“十三五”末期，闽侯县公路通车总里程达1852公里，其中高速公路164公里，国道79公里，省道108公里。县道12条，共280公里。乡道164条，672公里。村道314条，共449公里。其他不在省级数据库内，由县财政拨款补助修建的公路约100公里。共有桥梁242座，其中国、省、县道桥58座，乡村道桥184座。较2016年相比，闽侯县公路总里程新增91.6公里，增长5.20%，县域内形成“三纵两横一联”的高速公路网和“四纵两横”的国省道路网。闽侯县二级及以上公路占公路总里程所占比例为16.98%，高于全市平均水平。轨道方面，完成闽侯县域内地铁2号线建设，拉近与福州主城区距离。农村公路方面，积极推动“四好农村路”建设，全面推行路长制，新建农村公路约469公里，农村公路列入养护总里程达1308公里。物流园区方面，新建普洛斯南通物流仓储中心、福州东南公路港物流园、运泰物流园等9个物流园区，占地总面积达1665亩。

2.运输服务业蓬勃发展

“十三五”期间，闽侯县积极推进客货运输业发展。客运方面，至“十三五”末期，闽侯县有客运企业7家，客运车辆82辆，客运线路10条，完成公路客运量479万人次，公路

客运周转量 9221 万人公里；有公交公司 3 家，公交线路 25 条，公交车 173 辆，建设有 7 个公交场站；货运方面，至“十三五”末期，闽侯县有 197 家普货运输企业，10 家货运代理企业，完成公路货运量 2062 吨，公路货运周转量 97026 万吨公里；有邮政、快递企业 25 家，快递企业分支机构 80 家，快递末端网点 191 家，解决农村物流“最后一公里”等难题。

（二）发展短板

1、县域交通网络发展不平衡不充分问题依然存在。闽侯县县域以闽江为界南北分布，沿江两岸及环福州主城区地区的高等级道路较多、路网较为完善，但在南北方向仅有省道 S211，且未连接大湖、廷坪的乡镇城区，北部地区缺乏高等级道路连接，乡镇交通出行较为不便。

2、部分国省干线通行能力有待提升。闽侯县域内普通国省干线多为二三级公路，承担着闽侯县内部交通、对外交通和过境交通的等多种交通功能，部分道路的改扩建并未能紧随交通需求的激增而得到相应地快速发展，原本的道路等级和条件已不能很好地满足交通运输需求。

3、各发展片区间交通互联互通还需完善。环福州主城区的中心大县城、大学城、东南汽车城和南通科学城区域内部的路网较为密集，道路通达性较好，但南北两岸紧靠闽侯大桥连接，且仍缺乏高效畅通的运输通道串联各区域，形成组合高效、协调联动的总体空间布局。

4、旅游交通配套不优，旅游带动能力不足。闽侯县旅游景区道路以乡道、县道为主，道路等级较低，路面状况参差不齐，旅游景区通达性差，道路周边景观不协调，旅游公交班线不足，旅游景区“最后一公里”衔接有待完善，亟待构建全域畅达旅游交通体系、品质化公服体系。

5、农村公路的建管养运力度仍需加强。“十三五”期间闽侯县积极推动农村公路建设工程，但目前仍存在公路等级低、单车道公路较多、部分乡村道的路面状况较差等问题，部分道路实际情况与“智慧路长”系统中数据存在误差，现有大湖、洋里两处综合服务站的配套设施有待完善，客运车辆老旧，建管养运力度仍需加强。

三、发展目标

“十四五”期间，推进闽侯县综合立体交通网规划建设，加强路网有效衔接，发展公交优先的城乡客运体系，建立交通旅游融合发展模式，推进智慧绿色交通发展，力争在“十四五”末基本实现闽侯县“345”交通圈（除廷坪乡外，各行政村“30 分钟内到达所在乡镇政府”；各乡镇、重要旅游景点“40 分钟上高速公路”；重点乡镇“50 分钟内到达县城”），对接福州市“2336”交通圈（福州主城基本实现 20 分钟上高速，基本形成主城区 30 分钟便捷生活圈，初步形成主城至六城 30 分钟互联互通交通圈，市区至所辖县、各县至所辖乡镇 60 分钟基本覆盖）。

表 1 闽侯县“十四五”交通运输发展指标体系

类别			单 位	2020 年	2025 年
基础设施	公路通车总里程		公里	1852	1921
	其中	高速公路通车里程	公里	164	164
		普通国省道通车里程	公里	187	207
		普通国省道二级及以上公路比例	%	55	80
		乡镇 40 分钟上高速比例	%	88	90
		乡镇 50 分钟到达县城比例	%	40	85
		乡镇通三级公路比例	%	80	100
		乡道中双车道公路比例	%	32	75
运输服务	公交首末站个数（含公交枢纽站）		个	8	12
	新能源公交占比		%	37	60
	建制村农村客运和公交车通达率		%	90.7	100
	交通运输事故死亡人数下降率(比 2020 年)		%	/	5
	交通运输 CO ₂ 排放强度下降率(比 2020 年)		%	/	5

四、建设现代化高质量综合立体交通网络

（一）推进高速公路建设工程

“十四五”时期，闽侯县将在“三纵两横一联”高速公路骨架网的基础上，推动福州至福清高速公路、京台高速扩容工程（含洋里联络线）建设，完善闽侯县高速公路网，加强与周边各市县联系。进行光明互通、兰圃互通改建工程，缓解高速互道路段的交通拥堵问题，提高高速出入口上下匝道通行能力。根据福州市“四环”建设通车后全线不收费政策，推动竹岐收费站外移至金水湖、荆溪收费站外移至甘蔗，并配合高速公路建设，新增“四环”竹岐出口。

表 2 闽侯县“十四五”高速公路建设项目表

项目名称	建设性质	技术等级	建设规模 (km)	建设年限	备注
光明互通改建工程	改建	高速互通	—	2021-2025	
兰圃互通改建工程	改建	高速互通	0.3	2022	上位规划
福州至福清高速公路	新建	高速	25	2023-2027	上位规划
京台高速扩容工程 (含洋里联络线)	新/改建	高速	38.5	2023-2028	
合计			63.8	—	—

(二) 打造快速便捷交通通道

“十四五”期间，闽侯县将打造快速便捷的交通通道，加强中心城区与南通、南屿、上街、青口等片区的联系，把握同城化协同发展契机，服务全域产业融合与区块联动发展战略，畅通融合发展的关键战略带，形成福州-闽侯“内循环”同城经济体系战略大通道，助推滨江增长极培育和发展。重点推进**滨江大道**建设，以交通功能作为基本载体，以促进区域经济发展为重点，集干线功能、集散功能、沿线土地综合开发、服务军事交通、防洪防灾、旅游观光等六大功能于一体，沿江串联环福州各协同发展区。延续完成**原省道 S203 南通至祥谦段道路拓宽改造工程**，强化片区内交通通行能力。进行**建平路快速化改造**，方便大学城（科学城）和福建高速物流园与三环快速路、福州西高速出入口联系，缓解拥堵。推进**原 G324 青口段市政快速化改造**，方便青口东南汽车城与高速路系统间的联系，增强道路运输服务能力。建设**竹岐江滨路延伸段至沙堤互通工程**，结合后续江滨湿地公园建设，打造防洪治水、休闲放松为一体的沿江道路，提升居民幸福

指数。开展罗源至闽侯公路、中心大道、环山大道的项目前期研究，为未来三大战略通道的建设打牢基础，助推滨江新城发展。

表 3 闽侯县“十四五”快速便捷交通通道建设项目表

项目名称	建设性质	技术等级	建设规模 (km)	建设年限	备注
滨江大道	新/改建	市政道路	11.3	2021-2025	
原省道 S203 南通至祥谦段道路拓宽改造工程	改建	一级	16.11	2020-2021	续建
建平路快速化改造	改建	一级	3.3	2023-2025	上位规划
原 G324 青口段市政快速化改造	改建	市政	10	2023-2025	
滨河北路（闽侯二桥配套路网工程）	新建	市政	2.25	2021-2025	
竹岐江滨路延伸段至沙堤互通工程	新建	市政	3.67	2022-2025	
中心大道	改建	市政道路	4.5	2025-2030	前期工作
罗源至闽侯公路工程	新建	二级	50.17	2025-2030	前期工作
环山大道竹岐至青口工程	新建	一级	22.9	2025-2030	前期工作
合计			124.2	—	—

（三）完善“四纵两横”国省道公路网

“十三五”末，闽侯县基本形成“四纵两横”国省道公路网。“十四五”期间，闽侯县继续推进“四纵两横”国省道公路网的建设和提级改造工作。新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程（北环路），紧密联系闽侯、福州鼓楼等重点区域，分离县城城区过境客货交通，促进甘蔗、荆溪与福州市区的交通联系，打造高效便捷快捷的交通通道。推进省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程，推进普通国省道城镇过境段建设，强化闽侯县城区域与福州中心城区联系，推进“荆甘竹”协同区发展。开展国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造

工程，提升闽江南岸地区道路通行能力，加强与永泰、闽清方向的内陆交通联系。建设**国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程**，解决原线路过境交通和城区交通混杂问题，促进东南汽车城“祥青尚”协同区发展。实施**省道 S211 线闽侯罗桥至大湖乡高速出口段提级改造工程**，强化闽侯县北部地区道路通行能力。开展**闽侯廷坪至闽清下祝省道、闽侯荆溪至长乐江田段省道、宁德古田至闽侯竹岐省道、闽侯大湖至永泰白云省道延伸段**的项目前期研究，进一步完善闽侯县国省干线路网。

表 4 闽侯县“十四五”国省道公路网建设项目表

项目名称	建设性质	技术等级	建设规模(km)	建设年限	备注
新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程（北环路）	改建	二级	9	2021-2025	—
省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程	提级改造	二级	11.2	2022-2026	—
国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造	提级改造	一级	23.12	2022-2026	—
国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程	新建	二级	11.42	2022-2026	—
省道 S211 线闽侯罗桥至大坪段提级改造工程	提级改造	二级	36	2022-2026	—
新增闽侯廷坪至闽清下祝省道工程（含闽清段）	新建	二级	20.9	2025-2028	前期工作
新增闽侯荆溪至长乐江田段省道工程	新建	二级	40	2025-2029	包含长乐境内
新增宁德古田至闽侯竹岐省道工程	改建	二级	35.7	2025-2029	前期工作
闽侯大湖至永泰白云国道延伸工程	改建	二级	31.4	2025-2029	前期工作
新增 G639 国道工程	新建	一级	12	2023-2025	前期工作
合计	—	—	231.447	—	—

（四）扎实推进农村公路基础设施网络

“十四五”期间，闽侯县县道规划是在原有县道的基础上，对部分县道路面等级实施“单改双”、“白改黑”及“提级改造”建设，提升道路功能。拟对闽侯县内 **X110 廷大线、X111 甘小线、X113 上丹线、X117 上溪线、X118 青阳线、X194 日白线** 6 条县道线路进行规划，打通交通瓶颈，以改善县道现状，补充完善滨江新城路网布局。对县域内交通需求较大、道路状况较差的乡村道开展单改双、白改黑建设，配合打造乡村振兴示范工程。

（五）建设旅游景区专项道路

“十四五”期间，闽侯县将继续推进旅游公路建设。重点建设**雪峰山城景区旅游公路**，围绕雪峰文化，对内提升雪峰寺，对外联动雪峰村、文武茶场，形成“山上文化体验，山下康体度假”空间格局。新建**十八重溪景区、中平野奢温泉旅游度假区、廷坪温泉旅游公路**等，打造**白沙全域旅游体系**，开通闽侯旅游交通班线，提升交通运输旅游服务功能，带动滨江新城旅游产业发展。

表 5 闽侯县“十四五”旅游公路建设项目表

所属景区	项目名称	建设性质	建设规模 (km)	建设年限
雪峰山城景区	S211 至应潮泉连接线	新建	0.68	2021-2025
	S211 至三钟堂连接线	新建	0.67	2021-2025
	S211 至桃云岭连接线	新建	1.36	2021-2025
	蓝田庄景区支线	新建	2.39	2021-2025
	S211 至蓝田庄景点连接线	新建	1.11	2021-2025
十八重溪景区	西环路	新建	6.3	2021-2025

所属景区	项目名称	建设性质	建设规模 (km)	建设年限
中平野奢温泉旅游度假区	县道 X111 洋里至小箬段	改建	32.10	2021-2025
白沙镇	井下村-跑马场旅游交通线	改建	2.3	2021-2025
	林柄村-(浮山)康养森林公园-大目溪村旅游交通线	改建	6	2021-2025
	云堡寨-联坑村旅游交通线	改建	4.2	2021-2025
三叠井景区	三叠井旅游公路	改建	2.025	2021-2025
竹岐天台山	竹岐天台山旅游公路	改建	6.646	2021-2025
廷坪温泉	廷坪温泉旅游公路	改建	3	2021-2025
合计	—	—	68.781	—

（六）全力打造轨道交通格局

“十四五”期间，对接上位规划，重点完成**地铁 5 号线建设**，连接荆溪新城至福州南站；建设**滨海快线 F1 线**螺洲大桥至青口延伸段（在祥谦设 1 个站），拉近周边乡镇与滨海新城距离，畅通要素资源通行渠道。开展**地铁 2 号线**苏洋站至竹岐桥头延伸段前期工作，构筑竹岐新区直通福州市区的主干线，打造“八闽首邑”文旅轨道线；推进**地铁 8 号线**前期工作，逐步构建闽侯-福州 10 分钟城市交通圈。至“十四五”末期，预计完成地铁 5 号线、滨海快线 F1 线建设。对接福州市轨道交通规划，开展 2 号线西延段、8 号线、3 号线、9 号线、10 号线和 S1 线建设相关前期研究。

（七）积极建设桥梁、水运码头

“十四五”期间，闽侯县将延续“十三五”末**闽侯二桥及其互通工程建设**，加强闽江南北两岸交通联系。拟规划新建**闽侯三桥及其连接线工程**，连接上街大学城与荆溪新城，推进

中心大县城抱团拓展、共同融入中国东南（福建）科学城，助力闽侯县把握发展大势，提升区域潜力。开展南港大桥拓宽改建工设前期工作，促进乌龙江沿岸开发。

“十四五”期间，闽侯县沿闽江和大樟溪水域，根据《福州市内河港口总体规划》，结合港口交通条件、城市总体规划、产业布局、运输需求等，规划建设货运码头、游船码头和公务码头。

表 6 闽侯县“十四五”码头规划项目表

码头类型	码头名称	码头规模
货运码头	祥谦作业区	规划码头泊位长度 720m, 8 个 500~3000 吨级通用泊位 / 多用途泊位
	南通作业区	规划码头泊位长度 370m, 4 个 500~3000 吨级通用泊位
	白沙唐举作业区	规划码头泊位长度 740m, 8 个 500~3000 吨级通用泊位
	鸿尾作业区	规划码头泊位长度 370m, 4 个 500~3000 吨级通用泊位
游船码头	龙祥岛游船码头	规划码头泊位长度 60m, 1 个 40m 级游船泊位
	马坑游船码头	规划码头泊位长度 60m, 1 个 40m 级游船泊位
	侯官游船码头	规划码头泊位长度 60m, 2 个 25m 级游船泊位
	闽越水镇游船码头	规划码头泊位长度 60m, 1 个 40m 级游船泊位
	昙石山游船码头	规划码头泊位长度 105m, 2 个 40m 级游船泊位
	五虎山游船码头	规划码头泊位长度 60m, 1 个 40m 级游船泊位
	镜江游船码头	规划码头泊位长度 60m, 1 个 40m 级游船泊位
	大樟溪旗山游船码头	规划码头泊位长度 60m, 1 个 40m 级游船泊位
公务码头	竹岐执法码头	规划码头泊位长度 60m, 1 个公务码头泊位
	龙祥岛支持保障系统基地	规划码头泊位长度 150m, 3 个公务码头泊位

（八）构建综合交通枢纽体系

建成闽侯轨道交通换乘枢纽、常规公交换乘枢纽，提高交通疏解效率，结合各乡镇客运场站情况推进乡镇综合运输服务站建设，合理布设候车亭。拟规划建设 6 个公交综合枢

纽，新增小箬、廷坪综合运输服务站。拟规划福州市港口后方铁路通道项目，采用杜坞至透堡北线方案，起自温福铁路透堡站，经连江、晋安，接入闽侯杜坞车站，强化杜坞货物运输功能。对接上位规划，南通将规划建设福州西站铁路客运站，连接昌福铁路、福龙高铁。

表 7 闽侯县公交综合枢纽建设表

项目名称	换乘设施	占地面积(m ²)	建设年限
白沙枢纽	地铁、城市(乡公交)、出租车等	16989	2021-2025
荆溪厚屿枢纽	地铁、城市(乡公交)、出租车等	16700	2021-2025
祥谦枢纽	地铁、城市(乡公交)、出租车等	21000	2021-2025
县城公交总站	城市(乡公交)、出租车等	24380	2021-2025
尚干汽车文化城枢纽	城市(乡公交)、出租车等	5597	2021-2025
青口公交总站	城市(乡公交)、出租车等	12305	2021-2025

(九) 打通县域断头路

“十四五”期间，闽侯县推进市政道路加密及提级改造，改造部分道路，打通断头路段，打通重要节点，同步完善城市次干路及支路，促进滨江新城交通微循环。计划打通荆溪港头、祥谦海通、竹岐江滨路地铁段等断头路，优化城市道路骨架，保障县域交通循环畅通。

(十) 跟进福州市环线规划

“十四五时期”，闽侯县紧跟福州市“一主一副、双轴两翼一区”的市域国土空间总体布局规划和“一环两带、两核两心七组团的中心城区空间结构规划布局，全面跟进福州市四环线、外环线和大环线规划。

表 8 福州市环线规划方案表

环线	线路走向	闽侯县内规划
四环线规划	东部快速路-新店外环路-绕城高速-绕城高速三环外绕线-闽侯三桥-福银高速-沈海高速。全线约 100km，其中高速公路路段 60km，普通公路路段 17km，市政道路路段约 23km。已通车共 85km。	利用现有福银高速上街至青口段，需新建闽侯三桥及连接线、绕城高速外绕线(福州“四环”闽侯连接线)。
外环线(五环线)规划	东南绕城高速-绕城高速外绕线(闽侯-桂湖)-福银高速-福州至福清高速-沈海高速-清繁大道-泽竹快速路-机场第二高速。	需新增福州至福清高速公路，以及绕城高速城区外绕线(闽侯-桂湖)。
大外环线规划	包含高速和普通国道，覆盖联系福州市域各区县，包括福清、长乐、连江、罗源、闽清、永泰等。	需新建罗源至闽侯洋里公路，以及政永高速闽侯洋里至闽清段。

五、推进现代交通运输服务业提质增效

(一) 推进现代化客运体系建设

1、对外客运体系

“十四五时期”，闽侯县应注重加强与长乐机场、福州站、福州南站等综合交通枢纽的联系，增设并优化闽侯县中心城区及各片区通往综合交通枢纽的直达班线；以各汽车站为依托，持续优化市际客运快线，完善与厦漳泉、福莆宁等都市区域为主的市际快速班线服务，打造精品线路；以轨道交通、对外快线为主体，充分利用快速路通道，加强闽侯县与福州市区的紧密联系。

2、对内客运体系

“十四五”期间，闽侯县形成以城区、汽车站为核心，乡镇村庄为节点，并以高效方便的换乘系统为依托，覆盖全面、出行便捷的城乡客运体系，实现全县公交车线路全面覆盖城区及各乡镇集镇区、各地铁站点、各行政村、各类产业园区

和重要旅游景点。

“十四五”期间，闽侯县拟规划形成三个层次城乡公共交通线网。第一层次：一级线网，即以闽侯县中心城区、上街片区、南通片区、青口片区等为多个辐射点，通往各乡镇集镇区；第二层次：二级线网，即乡镇之间以及轨道地交通站点之间的公交线路；第三层次：三级线网，即乡镇到下辖村及村与村之间的农村客运。

表 9 城乡公交线路规划布局表

片区	首末站	规划性质
中心城区	县城公交总站-客运西站	新增
	县城公交总站-苏洋枢纽	新增
	县城公交总站-荆溪枢纽	新增
青口片区	滨海快线祥谦站-南通客运站	新增
	滨海快线祥谦站-青口公交总站	新增
	滨海快线祥谦站-荆溪枢纽	新增
	滨海快线祥谦站-尚干汽车文化广场	新增

3、提升客运出行服务品质

强化举措打造智慧出行服务，选择重点综合客运枢纽，以智能化手段推进多种运输方式之间信息对接、运力匹配、时刻衔接、集散协调。支持车联网、智慧交通、车路协同平台等领域发展，推进物联网感知设施规划布局，深化物联网、信息平台在公众出行领域的应用。**统筹优化提升公共交通服务品质**，完善城市公共交通服务网络，鼓励便民自行车、共享单车等出行新业态发展，通过设置便民自行车点、公交车微循环站点等措施，解决出行“最后一公里”问题。大力推进城乡公交、自行车等公共交通方式一体化发展，形成多层次、

一体化的公共交通服务体系。

4、推动客运与旅游融合发展

提升交通运输旅游服务功能，加强交通与景区景点连接，建设“快进慢游”的综合旅游交通网络，持续推进北部主次双环、南部一轴多支旅游线路布局建设，完善交通沿线设施旅游服务功能。利用现有站、车、路等各种资源要素，打造“交通+旅游”新型连锁经营，优化整合交通出行与旅游资源产业链；发展旅游班线精品线、打造重大工程交通旅游产品。

表 10 公交文化旅游路线表

线路名称	途经站点设置
城区-青口 大旅游公交线	县城总站-闽侯县博物馆-昙石山历史文化街区-闽都民俗园-甘蔗总站-闽越水镇-鲤鱼洲度假区-福州大学城-旗山路口-天泽奥莱旅游小镇-五虎山路口-塔礁洲路口-尚干庵塔-海峡汽车文化广场-七里名人文化园-青口灵济宫-青口休闲公园-青口公交总站（千家山公园/东南体育馆）
城区-小箬乡滨江 大旅游公交线	甘蔗总站-白沙国家乡村公园(海丝时尚居艺小镇)-大目堤江滩生活休闲村-汤院温泉民宿度假村-福田文化旅游村-中平野奢温泉旅游度假区-闽清北站
城区-廷坪乡北部 巴士旅游公交线	甘蔗总站-白沙国家乡村公园（海丝时尚居艺小镇)-大目堤江滩生活休闲村-大目溪旅游村-珍山旅游村-雪峰文化旅游度假区-良地花园村-廷坪乡政府
城区-福州市 旅游联动公交线	甘蔗总站-闽都民俗园-昙石山历史文化街区-闽侯县博物馆-凤翔首邑温泉度假区-荆溪新城-金牛山-福州站

(二) 推进现代化货运体系建设

1、完善县乡村三级物流网络

“十四五”期间，突出新发展理念，以“市场运作、政府引导、示范带动、梯次推进”为原则，以提高配送效率、降低物流成本为目标，旨在完善闽侯县构建“县、乡(镇)、村三级物流体系”，促进农村经济的发展，加快形成电商产品下乡、农

产品进城的双向流通格局，促进闽侯县现代物流业的发展。加快物流网络与信息平台的搭建，集中解决最后一公里物流运力不足的问题。

表 11 闽侯县物流基础设施体系

分类		名称	功能定位	备注
三级物流体系	县级物流中心	南通镇、荆溪镇物流园区群	批发零售、仓储保管、运输配送等服务	
	乡镇综合运输服务站	各乡镇	快递、农村电商、农产品仓储、便民服务等	规划/提升
	农村物流站点	若干村庄	农村淘宝、快递等	规划/提升

2、快递行业发展

“十四五”期间，以“互联网+”快递为发展方向，坚持转型升级，坚持提质增效，充分发挥邮政普遍服务基础网络资源作用，健全县、乡、村三级邮政快递配送体系，畅通工业品下乡、农产品进城“毛细血管”，积极解决最后一公里运力不足等问题，促进农村流通现代化，更好地服务“三农”工作，助力精准扶贫和乡村振兴。力争“十四五”末基本建成普惠城乡、技术先进、服务优质、安全高效、绿色节能的快递服务体系，形成覆盖全县的服务网络。

（三）加强信息平台建设

全面推进智慧交通体系建设，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑。加速发展车路协同下的“绿波”控制建设，以旗山大道、滨江大道等路段为试点，建立多种交通模式的一体化智能交通服务协同机制与管理方法。加快建设智能公交系统，

优化公交实时调度。搭建智慧旅游公共数据服务中心，以智慧交通带动闽侯旅游产业发展。建立交通系统“大服务”模式，实现服务事项全程网上办理，提高行政效率。

六、交通重点建设项目和投资估算

利用有限资源统筹安排综合交通运输体系建设，确保资源有效利用，统筹推进道路网建设、客货运输体系建设及运输信息化建设等，以顺利完成“十四五”闽侯县综合交通发展专项规划的交通运输体系建设任务。“十四五”期间，闽侯县交通建设计划投资约 184.77 亿元。

表 12 闽侯县“十四五”期间交通建设投资总览表

类别	总投资（万元）	“十四五”计划投资（万元）
高速公路	1725056	43056
便捷通道	1520800	505280
普通国省道	2036000	437800
县道	60732	60732
乡村道	170038	170038
库外项目	26756	26756
旅游公路	92480	92480
桥梁及水运码头	552600	442000
枢纽场站	20000	20000
客运	5000	5000
物流园区	92700	18540
综合运输服务站	10000	10000
通用机场	21000	6000
信息化建设	10000	10000
总计	6343162	1847682

表 13 闽侯县“十四五”交通建设投资明细表

序号	项目分类	项目名称	建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
1	高速公路	光明互通改建工程	改建	—	高速	40056	40056	2021-2025	
		兰圃互通改建工程	改建	0.3km	高速	3000	3000	2022	上位规划
		福州至福清高速	新建	25km	高速	628000	—	2023-2027	上位规划
		京台高速扩容工程	新/改建	38.5km	高速	1054000	—	2023-2028	
2	便捷通道	滨江大道	新建	11.3km	市政	240000	40000	2021-2025	
		原省道 S203 南通至祥谦段道路拓宽改造工程	改建	16.11km	一级	127200	97800	2020-2022	续建
		建平路快速化改造（橘园洲大桥西桥头至高速物流园公路工程）	改建	3.3km	一级	76800	76800	2023-2025	上位规划
		原 G324 青口段市政快速化改造	改建	10km	市政	190000	190000	2023-2025	
		滨河北路（闽侯二桥配套路网工程）	新建	2.25km	市政	52400	52400	2021-2025	
		竹岐江滨路延伸段至沙堤互通工程	市政	3.67km	市政	48000	48000	2022-2025	
		中心大道	改建	4.5km	市政	89000	—	2025-2029	前期工作
		罗源至闽侯公路工程	新建	50.17km	二级	245900	280		前期工作
		环山大道竹岐至青口工程	新建	22.9km	一级	451500	—		前期工作
3	国省道	新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程（北环路）	新建	9km	二级	18000	18000	2021-2025	
		省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程	改建	11.9km	二级	120000	100000	2022-2026	上位规划
		国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造工程	改建	23.123km	一级	150000	120000		

序号	项目分类	项目名称	建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
		国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程	新建	11.424km	一级	195000	156000		
		省道 S211 线闽侯罗桥至大湖乡高速出口段提级改造工程	改建	36km	二级	48000	38400		
		新增 G639 国道工程	新建	12km	一级	120000	—	2023-2025	
		新增闽侯廷坪至闽清下祝段省道工程	新建	20.9km	二级	400000	3000	2025-2028	前期工作
		新增闽侯荆溪至长乐江田段省道工程	新建	40km	二级	700000	2000	2025-2029	前期工作
		新增宁德古田至闽侯竹岐省道工程	新建	35.7km	二级	135000	200		
		闽侯大湖白沙至永泰白云省道延伸工程	新建	31.4km	二级	150000	200		
4	县道	X118 青阳线	改建	6.2km	三/四级	4030	4030	2022-2023	
		X111 甘小线	改建	52.358km	三/四级	34032	34032	2021-2025	
		X113 上丹线	改建	5.544km	四级	3604	3604		
		X117 上溪线	改建	7.683km	三/四级	4994	4994		
		X110 廷大线	改建	7.76km	三/四级	4800	4800		
		X194 日白线	改建	14.264km	三/四级	9272	9272		
5	乡、村公路项目	乡道	改建	267.673km	四级	142494	142494	2021-2025	
		村道	新建/改建	61.205km	四级	27544	27544		
6	库外项目	长兴路	新建	4.17km	三级	17936	17936	2021-2025	
		林柄至大目溪	新建	8.5km	四级	3600	3600		

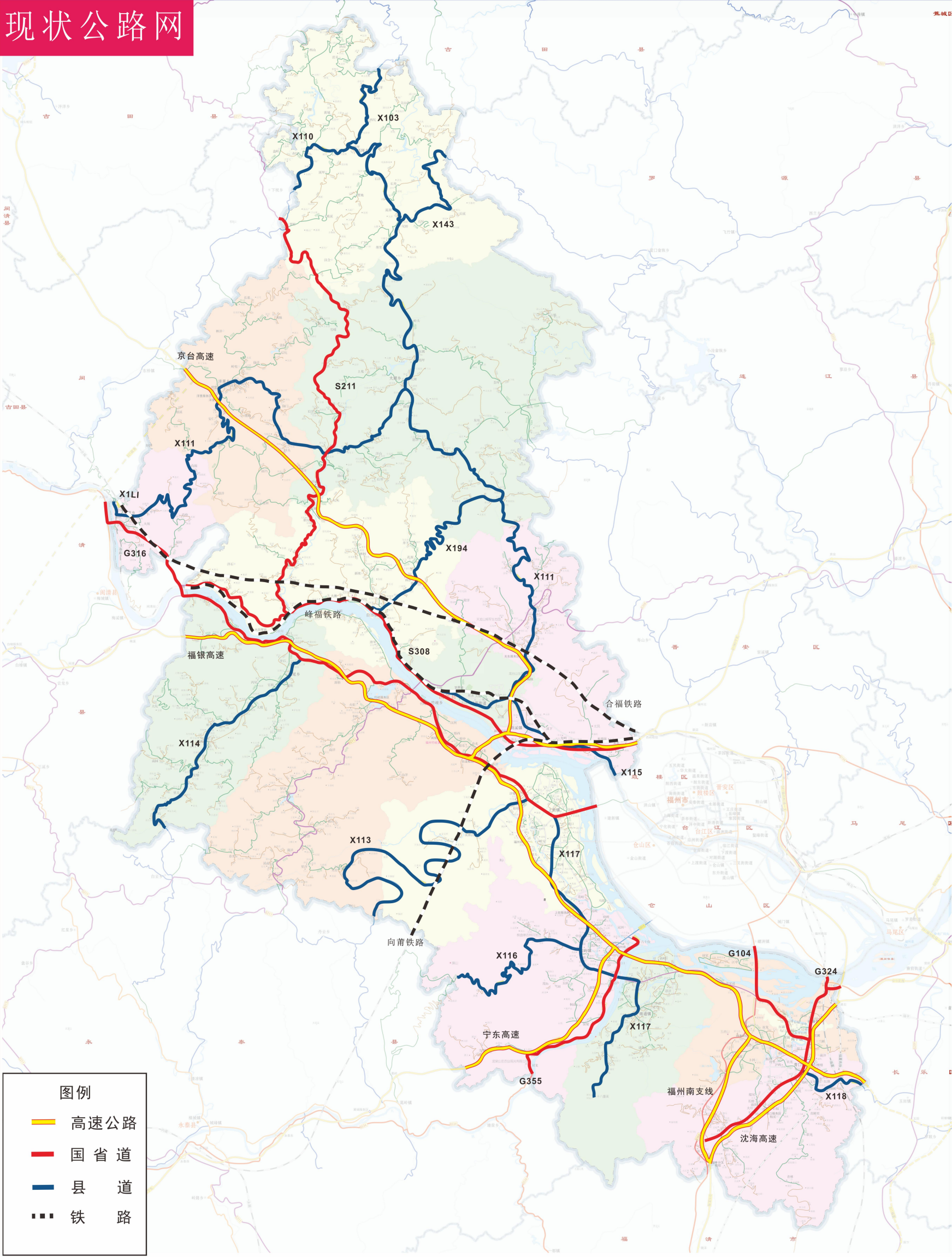
序号	项目分类	项目名称		建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
7	旅游公路		尚南路及支路	白改黑	1.371km	四级	1200	1200		
			良安路及支路	白改黑	0.486km	四级	420	420		
			中心街	白改黑	2km	四级	3600	3600		
		雪峰山城	洋里互通至雪峰兰田公路	新建	11.6km	三/四级	56000	56000	2020-2023	
			大池至罗汉台公路	新建	6.6km	三/四级	7200	7200	2021-2025	
			东西向一：S211 省道兰田段至洋中公路	新建	2.1km	三/四级	3600	3600		
			东西向二：S211 省道兰田段至洋中公路	新建	3.3km	三/四级	5500	5500		
			东西向三：立体停车场至洋中公路	新建	1.3km	三/四级	2500	2500		
			东西向四：旅游服务中心至洋中公路	新建	0.7km	三/四级	1100	1100		
			南北向一：兰田电瓶车道	新建	2.5km	三/四级	3200	3200		
			内部支线一	新建	1.1km	三/四级	1300	1300		
			内部支线二	新建	0.5km	三/四级	550	550		
		十八重溪景区	X117 南港大桥至古城段	改建	7.68km	三/四级	—	—	2021-2025	资金匡算包含在县道改造中
			西环路	新建	6.3km	市政	1150	1150	2021-2025	
		中平野奢温泉旅游度假区	X111 洋里至小箬段	改建	32.10km	三/四级	—	—	2021-2025	资金匡算包含在县道改造中

序号	项目分类	项目名称		建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
		白沙镇	井下村-跑马场旅游交通线	改建	2.3km	—	650	650	2021-2025	
			林柄村-(浮山)康养森林公园-大目溪村旅游交通线	改建	6km	—	1500	1500	2021-2025	
			云堡寨-联坑村旅游交通线	改建	4.2km	—	1100	1100	2021-2025	
		三叠井景区	三叠井景区旅游公路	改建	2.025km	三/四级	1100	1100	2021-2025	
		竹岐天台山	天台山旅游公路	改建	9.053km	三/四级	4530	4530	2021-2025	
		廷坪温泉	廷坪温泉旅游公路	改建	3km	三/四级	1500	1500	2021-2025	
8	桥梁项目	闽侯二桥及其互通工程		新建	1.865km	大桥	235600	125000	2019-2022	续建
		闽侯三桥及其连接线工程		新建	6.5km	大桥	264000	264000	2022-2025	
		南港大桥		新建	—	大桥	50000	50000	2025-2028	前期工作
		危桥改造		改建	10 座	大中小桥	3000	3000	2021-2025	
9	水运码头	货运码头		新建	4 个作业区	—	—	—	2021-2023	上位规划
		游船码头		新建	8 个码头	—	—	—	2021-2023	
		公务码头		新建	2 个码头	—	—	—	2021-2023	
10	枢纽场站	白沙、荆溪厚屿、祥谦等站		新建	96971m ²	—	20000	20000	2021-2025	
11	客运	运营车辆等		新建	—	—	5000	5000	2020-2025	
12	物流园区	东南商贸物流园		新建	288.87 亩	—	92700	18540	2017-2021	续建
13	综合运输服务站	各乡镇综合运输服务站		新/改建	2100m ²	四级客运站	10000	10000	2021-2025	
14	通用机场	竹岐通用机场改造工程		改造	—	—	1000	1000	2021-2025	

序号	项目分类	项目名称	建设性质	建设规模	技术等级	总投资(万元)	“十四五”计划投资(万元)	建设年限	备注
		闽侯 A2 级通用机场	新建	—	—	20000	5000	2021-2025	前期工作
15	信息化建设	“智慧路长”平台、智能公交系统等	新建	—	—	10000	10000	2021-2025	
合计						6343162	1847682	—	

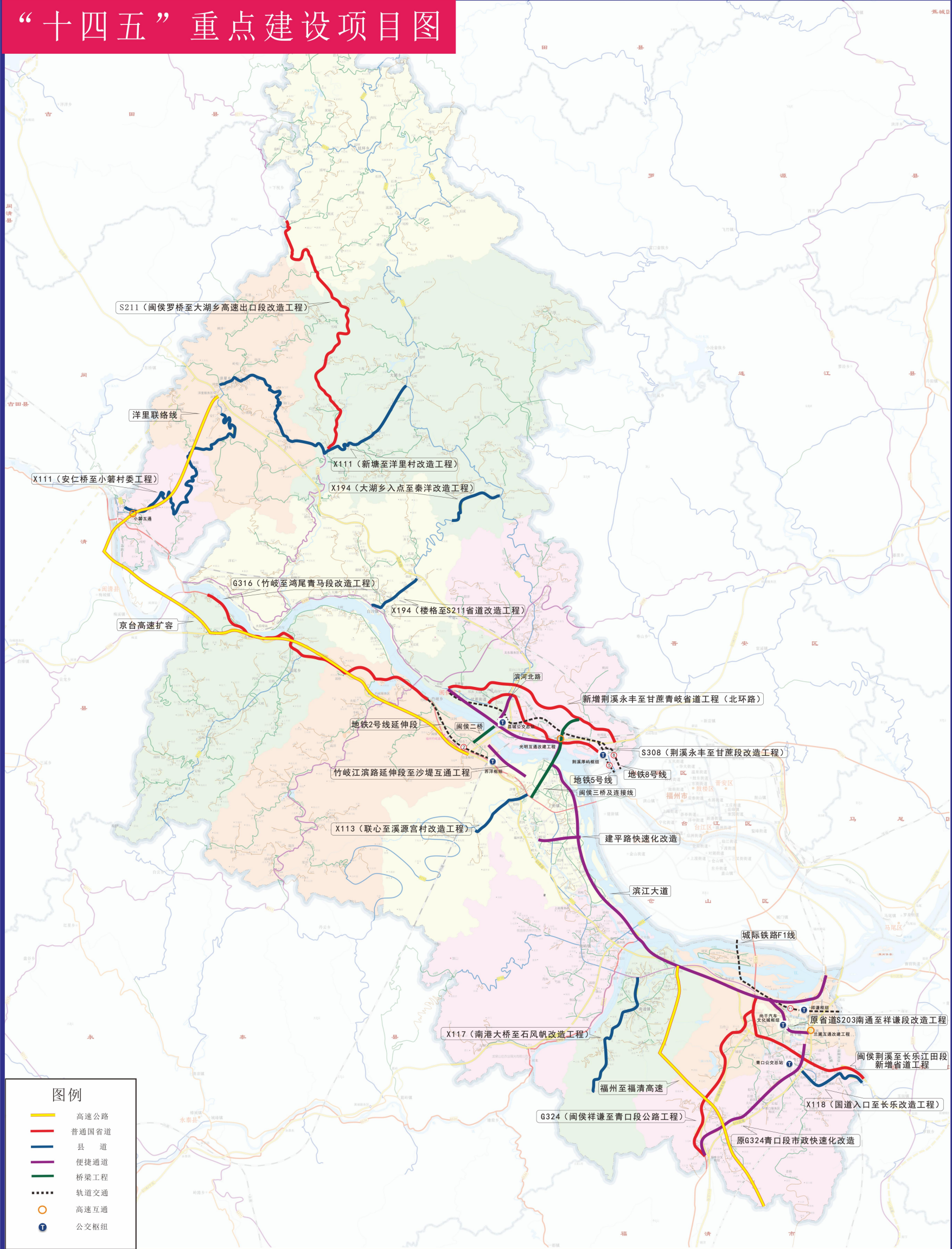
闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

现状公路网



闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

“十四五”重点建设项目图



“十四五”建设项目总图

