

闽侯县“十四五”综合交通运输发展
专项规划
(报送稿)

闽侯县交通运输局
福建福大建筑设计有限公司
二〇二一年六月

目录

| | |
|---------------------------------|-----------|
| 1.总则 | 1 |
| 1.1 规划范围及年限..... | 1 |
| 1.2 规划依据..... | 1 |
| 1.3 规划总体思路..... | 2 |
| 2.“十三五”交通运输发展成就与评价 | 4 |
| 2.1 现状与成就..... | 4 |
| 2.1.1 基础设施..... | 4 |
| 2.1.2 运输服务..... | 11 |
| 2.1.3 信息化建设..... | 13 |
| 2.1.4 行业治理能力..... | 14 |
| 2.1.5“十三五”投资完成情况..... | 15 |
| 2.2 存在主要问题..... | 15 |
| 3.面临形势 | 18 |
| 3.1 “十四五”政策形势..... | 18 |
| 3.2 “十四五”社会经济发展形势..... | 19 |
| 3.3 滨江新城战略分析..... | 21 |
| 4.总体要求 | 23 |
| 4.1 指导思想..... | 23 |
| 4.2 基本原则..... | 23 |
| 4.3 主要目标..... | 24 |
| 5.建设现代化高质量综合立体交通网络 | 26 |
| 5.1 推进高速公路新建工程..... | 26 |
| 5.2 完善“四纵两横”国省道公路网..... | 27 |
| 5.3 扎实推进农村公路基础设施网络..... | 31 |
| 5.3.1 县道公路网规划..... | 31 |
| 5.3.2 乡道公路网规划..... | 33 |
| 5.3.3 村道公路网规划..... | 34 |
| 5.4 打造快速便捷交通通道..... | 35 |
| 5.5 建设旅游景区专项道路..... | 37 |
| 5.6 积极建设桥梁、水运码头..... | 42 |
| 5.6.1 桥梁规划..... | 42 |
| 5.6.2 水运码头规划..... | 43 |
| 5.7 全力打造轨道交通格局..... | 46 |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 5.8 着力建设通用机场..... | 46 |
| 5.9 构建综合交通枢纽体系..... | 47 |
| 6. 推进现代交通运输服务业提质增效..... | 49 |
| 6.1 推进现代化客运体系建设..... | 49 |
| 6.1.1 对外客运体系..... | 49 |
| 6.1.2 对内客运体系..... | 49 |
| 6.1.3 提升客运出行服务品质..... | 53 |
| 6.1.4 推动客运与旅游融合发展..... | 53 |
| 6.2 推进现代化货运体系建设..... | 54 |
| 6.2.1 完善县乡村三级物流网络..... | 54 |
| 6.2.2 快递行业发展..... | 56 |
| 6.3 推进驾培、维修行业发展..... | 58 |
| 6.4 提高安全应急保障能力..... | 59 |
| 6.5 提高交通综合执法能力..... | 64 |
| 6.6 打造现代化治理体系..... | 66 |
| 6.7 加强信息平台建设..... | 67 |
| 7. 交通重点建设项目和投资估算..... | 70 |
| 7.1 重点建设项目..... | 70 |
| 7.2 投资估算..... | 70 |
| 8. 环境影响评价..... | 77 |
| 8.1 环境影响因素..... | 77 |
| 8.2 环境保护要求..... | 77 |
| 8.3 环境保护措施..... | 78 |
| 9. 实施效果..... | 80 |
| 9.1 公路实施效果..... | 80 |
| 9.2 交通枢纽实施效果..... | 80 |
| 10. 交通运输发展保障措施..... | 82 |
| 10.1 统筹组织实施管理..... | 82 |
| 10.2 完善资金筹措渠道..... | 82 |
| 10.3 推进规划任务落实..... | 83 |
| 10.4 加强项目建设管理..... | 83 |
| 10.5 政策保障措施..... | 83 |
| 10.6 加强人才队伍建设..... | 84 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| 10.7 加强农村公路养护..... | 85 |
| 附表 1: 闽侯县“十四五”各乡镇县道规划建设项目明细表..... | 86 |
| 附表 2: 闽侯县“十四五”各乡镇乡道规划建设项目明细表..... | 90 |
| 附表 3: 闽侯县“十四五”各乡镇村道规划建设项目明细表..... | 102 |
| 附表 4: 闽侯县“十四五”各乡镇库外项目规划建设项目明细表..... | 106 |
| 附件 1: 专家评审意见..... | 107 |
| 附件 2: 专家评审意见修改说明..... | 109 |
| 附图 1: 现状路网图..... | 110 |
| 附图 2: “十四五”重点建设项目图..... | 111 |
| 附图 3: “十四五”建设项目总图..... | 112 |
| 附图 4: 雪峰山城景区旅游公路规划图..... | 113 |

1.总则

1.1 规划范围及年限

规划地域范围为：闽侯县辖的 1 个街道、8 个镇和 6 个乡，共 313 个行政村。

规划年限：2021-2025 年。

1.2 规划依据

- 1) 中共中央国务院《交通强国建设纲要》，2019.09;
- 2) 中共中央国务院《关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》，2021.01;
- 3) 中共中央国务院《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》国发〔2021〕3号，2021.02;
- 4) 中共中央国务院《国家综合立体交通网规划纲要》，2021.02;
- 5) 中共中央国务院《乡村振兴战略规划(2018-2022年)》，2018.06;
- 6) 交通运输部《推进综合交通运输大数据发展行动纲要(2020-2025年)》，2019.12;
- 7) 交通运输部等八部委《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》，2019.08;
- 8) 《福建省综合立体交通网规划(2021-2050年)》，2021.01;
- 9) 《福建省“十四五”综合交通运输发展专项规划(2020-2025)》，2021.03;
- 10) 福建省人民政府《福建省深化农村公路管理体制改革推动“四

好农村路”高质量发展实施方案》，2020.01；

11) 福建省人民政府《福建省“交通强国”试点建设实施方案》，2020.10；

12)《福州市“十四五”综合交通运输发展专项规划(2020-2025)》，2021.03；

13) 《闽侯县国土空间总体规划（2020-2035年）》；

14) 其他相关技术标准及上位规划。

1.3 规划总体思路

本规划主要解决两大问题，一是研究完善闽侯县现代化高质量综合立体交通网络，推进交通运输业提质增效；二是研究提出“十四五”期交通运输发展思路、发展目标和重点建设项目。据此提出规划技术路线。

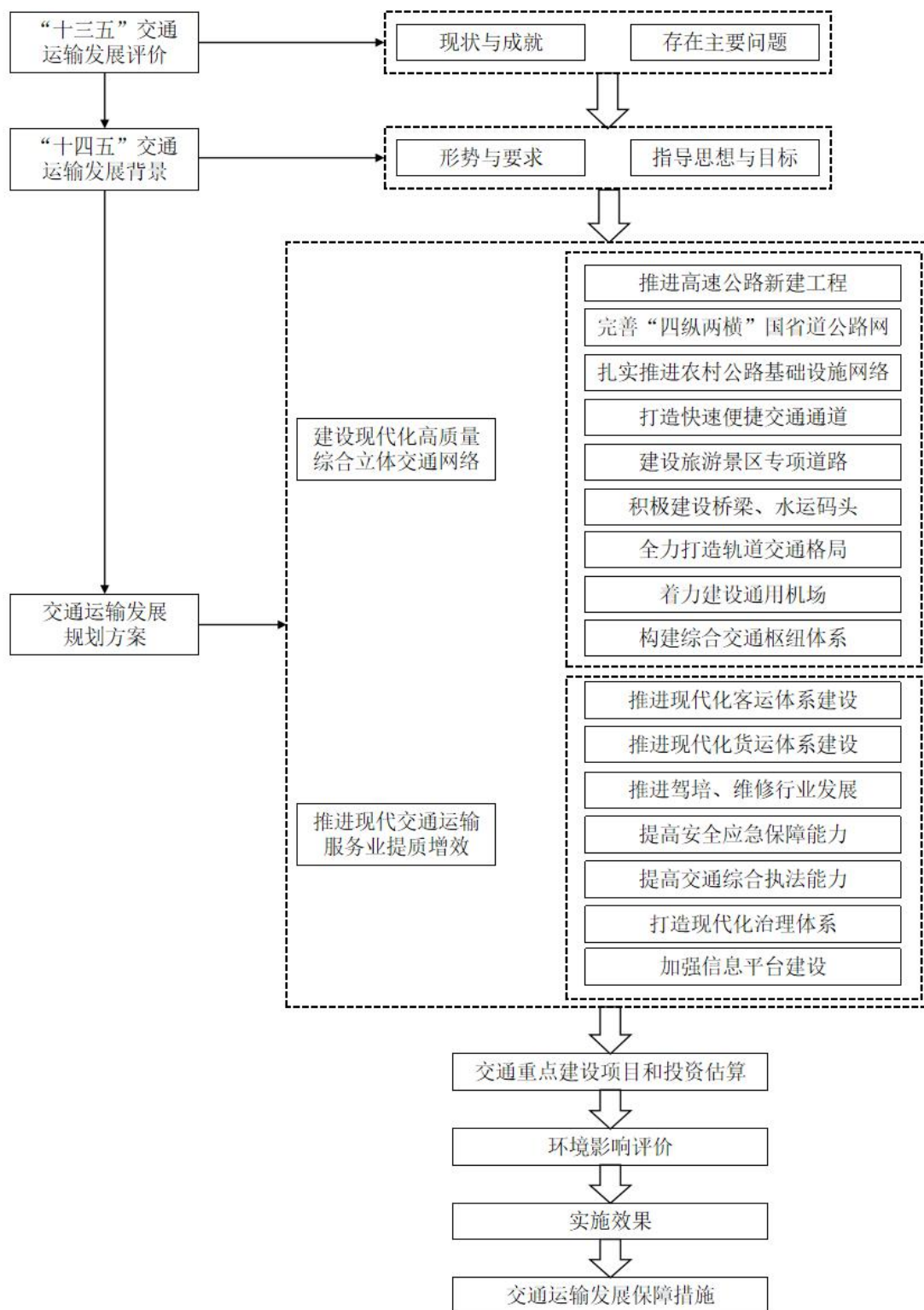


图 1-1 闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划技术路线图

2.“十三五”交通运输发展成就与评价

2.1 现状与成就

2.1.1 基础设施

“十三五”时期闽侯县以深化改革、创新驱动为手段，通过全方位打造综合交通、绿色交通、平安交通、智慧交通等“四个交通”，着力构建便捷舒适的公众出行服务体系和经济高效的物流运输服务体系，各项工作取得重大突破，对闽侯县经济社会发展起到了积极的促进作用，为“十四五”顺利开好局、起好步打下了坚实基础。

1、公路

(1) 干线公路

至 2020 年底，闽侯县境内公路总里程为 1852.2 公里。其中：高速公路 164.259 公里，国道 78.589 公里，省道 108.383 公里。县道 12 条，共 280.09 公里。乡道共有 164 条，671.564 公里。村道共有 314 条，449.187 公里。较 2016 年相比，闽侯县公路总里程新增 91.6 公里，增长 5.20%，公路新建速度总体放缓。

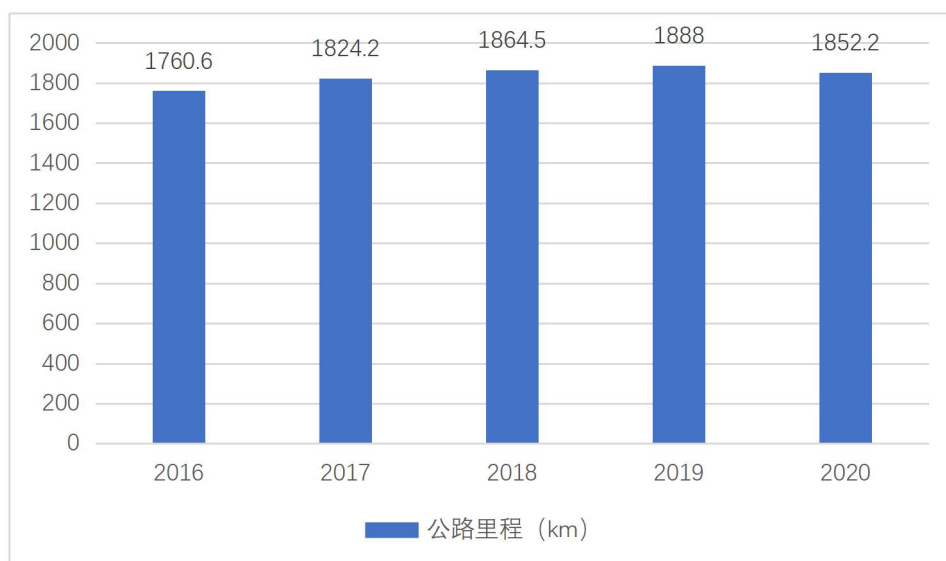


图 2-1 2016-2020 年闽侯县公路总里程变化图

在高速公路建设中，“十三五”期间闽侯县完成建设福银高速公路竹岐互通连接线拓宽改造工程、福银高速公路鸿尾互通立交工程、福银高速公路上街沙堤互通工程等互通和改造工程，新建绕城高速公路东南段闽侯境内 1.5 公里，形成“三纵两横一联”的高速公路网。

表 2-1 闽侯县“三纵两横一联”高速公路网

| | | |
|----|----|-------------|
| 三纵 | 一纵 | 宁东高速闽侯段 |
| | 二纵 | 福州南支线 |
| | 三纵 | 沈海高速闽侯段 |
| 两横 | 一横 | 京台高速闽侯段 |
| | 二横 | 福银高速闽侯段 |
| 一联 | | 福州外郊绕城高速闽侯段 |

在国省道建设中，“十三五”期间闽侯县完成国道 G316 线闽侯苏洋至闽侯大桥段公路拓宽改造工程、国道 G316 线闽侯竹岐乡苏洋村至鸿尾乡青马村路段提升工程，形成“四纵两横”的国省道路网。其中国道 G316 线闽侯苏洋至闽侯大桥段公路拓宽改造工程全长 8.2 公里，按二级公路标准设计，国道 G316 线闽侯竹岐乡苏洋村至鸿尾乡青马

村路段提升工程全长 30.8 公里，总投资约 500 万元。

表 2-2 闽侯县“四纵两横”国省道路网

| | | |
|----|----|---------|
| 四纵 | 一纵 | S211 省道 |
| | 二纵 | G355 国道 |
| | 三纵 | G104 国道 |
| | 四纵 | G324 国道 |
| 两横 | 一横 | G316 国道 |
| | 二横 | S308 省道 |

截至 2020 年底，福州市等级公路总里程为 10765.917km，占公路总里程的 92.68%，其中二级及以上公路占公路总里程的 16.59%。闽侯县二级及以上公路占公路总里程的比例为 16.98%，高于全市平均水平，但与仓山区（63.67%）、马尾区（43.35%）、长乐区（27.11%）等地区尚有差距。

在普通国省道方面，福州市国省道总里程为 1288.077km，其中二级及以上公路占总里程的 61.06%。闽侯县二级及以上公路占国省道总里程的比例为 55.2%，低于全市平均水平，与连江县（66.48%）、福清市（74.97%）、马尾区（87.39%）等地区尚有差距。

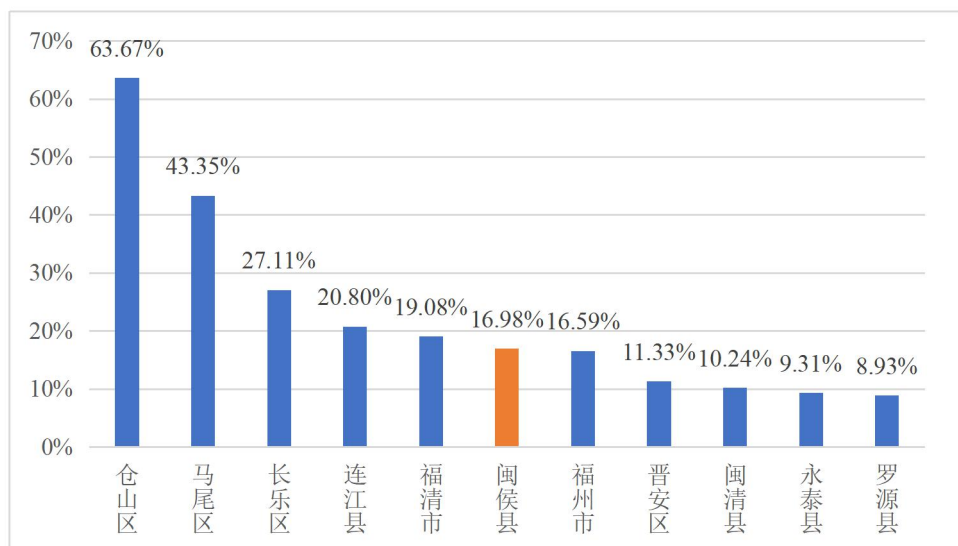


图 2-2 2020 年闽侯县二级及以上公路占比与全市对比图

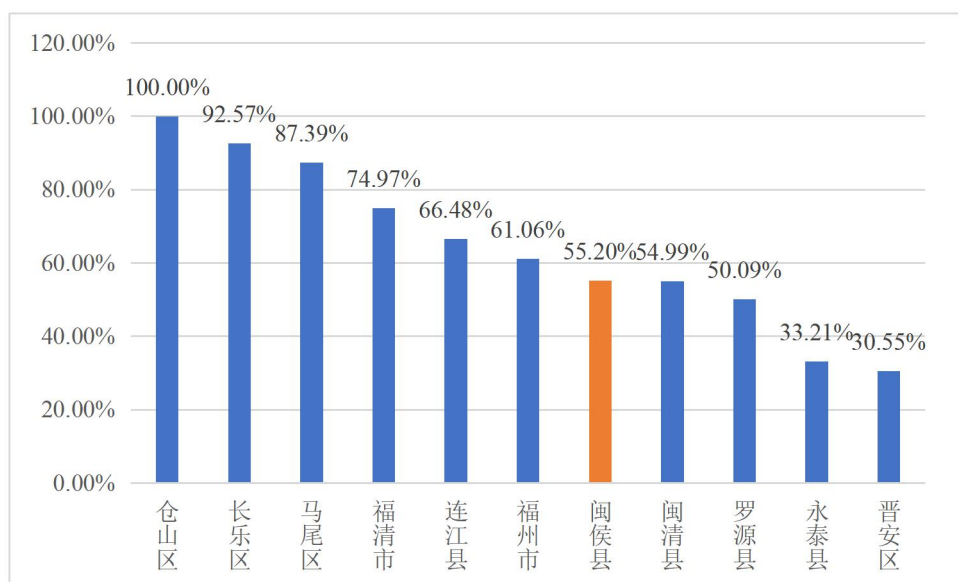


图 2-3 2020 年闽侯县二级及以上公路占国省道比例与全市对比图

“十三五”期间，闽侯县加速推进乡镇道路建设，进一步提升各乡镇间的交通联系。截至 2020 年底，闽侯县超过 80% 的乡镇实现“30 分钟上高速公路”的要求，超过 90% 的乡镇能够在 1 小时内到达县城中心。

表 2-3 闽侯县各乡镇上高速情况

| 类别 | 序号 | 乡镇 | 时间(min) | 里程(km) | 人口(人) |
|----|----|------|---------|--------|-------|
| 街道 | 1 | 甘蔗街道 | 19 | 8.1 | 59615 |
| 镇 | 1 | 青口镇 | 10 | 3.4 | 89976 |
| | 2 | 上街镇 | 11 | 4.9 | 71963 |
| | 3 | 南屿镇 | 15 | 6.3 | 70086 |
| | 4 | 祥谦镇 | 8 | 3 | 66451 |
| | 5 | 南通镇 | 17 | 6.7 | 49669 |
| | 6 | 荆溪镇 | 16 | 7 | 48956 |
| | 7 | 白沙镇 | 9 | 4.8 | 33271 |
| | 8 | 尚干镇 | 3 | 1 | 18064 |
| 乡 | 1 | 大湖乡 | 33 | 17.8 | 35679 |
| | 2 | 廷坪乡 | 63 | 36.7 | 34190 |
| | 3 | 鸿尾乡 | 6 | 2.9 | 34061 |
| | 4 | 竹岐乡 | 6 | 2.7 | 30578 |
| | 5 | 洋里乡 | 3 | 1.4 | 29002 |
| | 6 | 小箬乡 | 19 | 12.4 | 9904 |

表 2-4 闽侯县各乡镇到县城中心情况

| 类别 | 序号 | 乡镇 | 途经 | 时间(min) | 里程(km) |
|----|----|------|-------------|---------|--------|
| 街道 | 1 | 甘蔗街道 | 横街、县石山西大道 | 4 | 1.5 |
| 镇 | 1 | 荆溪镇 | 荆溪大道、滨城大道 | 16 | 6.9 |
| | 2 | 白沙镇 | X115、县石山西大道 | 15 | 10.1 |
| | 3 | 上街镇 | 国宾大道、福兰线 | 26 | 16.5 |
| | 4 | 南屿镇 | 旗山大道、福州绕城高速 | 45 | 29.2 |
| | 5 | 南通镇 | 福州绕城高速、福银高速 | 50 | 35.7 |
| | 6 | 尚干镇 | 福州绕城高速、福银高速 | 40 | 48.9 |
| | 7 | 祥谦镇 | 福州绕城高速、福银高速 | 43 | 50.1 |
| | 8 | 青口镇 | 福州绕城高速、福银高速 | 46 | 51.3 |
| 乡 | 1 | 竹岐乡 | 福兰线、县石山西大道 | 8 | 4.3 |
| | 2 | 鸿尾乡 | 福兰线、G316 | 25 | 16.7 |
| | 3 | 洋里乡 | 京台高速、X115 | 48 | 38.7 |
| | 4 | 大湖乡 | X194、X115 | 55 | 43.4 |
| | 5 | 小箬乡 | 福兰线、福银高速 | 48 | 45.9 |
| | 6 | 廷坪乡 | X125、京台高速 | 105 | 79.4 |

(2) 农村公路

“十三五”期间，闽侯县积极推动“四好农村路”建设，全面推行路长制，新建农村公路约 469 公里，农村公路列入养护总里程达 1307.992 公里（不含高新区），其中县道 263.153 公里、乡道 660.860 公里、

村道 383.979 公里。在道路管养方面，闽侯县加快推进四好农村路“智慧路长” APP 应用，将县、乡、村道全面纳入系统，进行信息化管理。实施道路专管员制度，对每条道路定期巡检，及时上报道路情况，大幅提高了农村公路管理效率和水平，实现农村公路“建、管、养、运”协调发展，改善农村公路通行条件，改善群众出行条件。

目前闽侯县乡、村道路况总体稳定，路基路面基本完好，保持较高的优良率，但仍存在道路等级低、单车道公路较多、交会车困难等问题，超过 90%的道路为水泥路面，农村公路建设工作还需进一步加强。在道路养护方面，部分道路路面状况较差，存在裂缝、板块破碎和板角断裂等情况，对车辆行驶有着较大影响，多存在于乡镇交界以及产业密集的道路上，来往交通量较多，其中重载车辆对路面损坏的影响尤为明显，公路养护和修补工作仍需加强。部分道路实际里程数、道路情况与“智慧路长”系统中数据存在误差，个别道路出现暂无专管员的情况，为农村公路的管养带来一定难度，农村公路信息化管理水平有待精细。



图 2-4 部分农村公路路面损坏严重

(3) 桥梁建设

为确保群众出行安全及便利，“十三五”期间，闽侯县积极实施桥

梁修复和建设工作的完成东台仑头桥、汉头清格洋、安樟中桥、义洋小桥、佛塔小桥、南洋华东厝小桥、院埕大缎、院埕东洋小桥等 11 座桥梁重建，廷坪后溪小桥、大目溪过溪桥、鸿尾红星桥、鸿尾南坑三峰桥、江洋武西小桥、洋里岭兜小桥、祥谦泮洋桥、通洲桥、竹岐大溪桥、汶石桥、彭湖外洋、东墩左白桥等 31 座危桥修复。

（4）农村公路生命安全防护工程

“十三区”期间，闽侯县全县实施建设农村公路生命安全防护工程 119.4 公里，完成 30 余处农村公路地质灾害点治理、863 处水毁点修复，总投资约 3100 万元，确保公路的安全通行。

（5）客运场站

“十三五”期间，按照新农村的建设要求，完成大湖、洋里乡 2 个乡镇客运站建设，现有 38 路公交车站、白沙镇客运站、鸿尾乡客运站、南通镇客运站、青口公交总站、立顺公司公交停车保养场、甘蔗街道陈店湖公交临时停车场等 7 个公交场站，已建设多款式中途站候车亭 87 个。

（6）物流园区

“十三五”期间，闽侯县加大基础设施建设力度，打造专业的物流集散中心，新建普洛斯南通物流仓储中心、福州东南公路港物流园、运泰物流园等 9 个物流园区，占地总面积达 1665 亩，总投资达 49 亿元。

表 2-5 闽侯县“十三五”物流园区建设情况

| 乡镇 | 园区名称 | 园区面积(亩) | 投资 | 园区用地性质 | 园区类型 |
|-----|--------------|---------|------|--------|-------|
| 南通镇 | 普洛斯南通物流仓储中心 | 150 | 1.53 | 仓储用地 | 综合服务型 |
| | 福建永辉物流仓储中心 | 303 | 5.94 | 仓储用地 | 商贸服务型 |
| | 美兴物流园(榕金) | 103 | 10 | 仓储用地 | 货运枢纽型 |
| 祥谦镇 | 福州东南公路港物流园 | 240 | 5.38 | 仓储用地 | 生产服务型 |
| | 福建海峡工程机械物流园 | 330 | 10.5 | 仓储用地 | 生产服务型 |
| 荆溪镇 | 运泰物流园 | 127 | 5 | 仓储用地 | 综合服务型 |
| | 万全物流(福州)配送中心 | 141.17 | 6 | 仓储用地 | 货运枢纽型 |
| | 福州苏宁物流有限公司 | 200 | 3 | 仓储用地 | 商贸服务型 |
| | 新华都闽侯荆溪物流园 | 71.17 | 1.9 | 仓储用地 | 商贸服务型 |

2、轨道交通

闽侯县铁路网规划形成“两纵一横”的格局，其中“两纵”为外福铁路和合福铁路，“一横”为向莆铁路。“十三五”期间，重点完成福州地铁二号线的建设工作，以及三号线和五号线的前期工作。“十三五”期间已完成闽侯县域内地铁2号线建设，于2019年4月26日正式运营通车，县域内现有苏洋站、沙堤站、上街站、金屿站、福州大学站、董屿·福建师大站、厚庭站7个站点。地铁2号线西起竹岐乡苏洋村，途径上街镇、大学城，主要将闽侯竹岐新区、上街镇与福州中心城区链接起来。

2.1.2 运输服务

1、旅客运输

“十三五”期间，闽侯县积极贯彻落实国家促进道路运输发展的政

策、法规，积极推进城乡客运一体化，逐步完善农村路网建设，加强客运企业的规范管理，促进旅客运输业快速、健康发展。截止至“十三五”末期，闽侯县有客运企业 7 家，客运车辆 82 辆，客运线路 10 条，完成公路客运量 478.6 万人次，公路客运周转量 9221.11 万人公里。

2、货物运输

“十三五”期间，闽侯县加强货物运输市场管理，规范企业运输行为，维护运输市场的秩序，促进货物运输企业健康发展。截止至“十三五”末期，闽侯县有 197 家普货运输企业，10 家货运代理企业，完成公路货运量 2061.57 吨，公路货运周转量 97026.31 万吨公里。

截止至“十三五”末期，闽侯县现有邮政、快递企业 25 家，其中邮政企业 1 家，快递企业 24 家，快递企业分支机构 80 家，快递末端网点 191 家，完善物流配送网络，促进农村物流发展，实现快递服务直接进村，积极解决农村物流“最后一公里”等难题。

3、安全与应急

“十三五”期间，闽侯县认真落实国家、省、市道路交通安全条例和监督管理条例，全面落实交通运输安全生产“党政同责、一岗双责、齐抓共管”和企业主体责任，持续推进各项工作开展。扎实推进平安交通建设，部署开展了全行业基础信息大排查活动、开展全行业安全隐患大排查大整治活动、货运物流安全维稳专项工作、物流企业签订落实两个 100% 工作、危货运输专项督查等工作。按照“双随机”监管

方式完成全行业企业的安全督查检查大覆盖，整改安全隐患问题 300 多条。

4、公共交通

“十三五”期间，闽侯县新开通运营 3 条公交线路，优化调整 2 条公交线路，建设了 13 对农村候车亭，对 19 部校车的行驶线停靠站点标志标线工程进行优化设计。期间积极开展公交线路优化、公交站牌更换、站点排查等工作，并投入运营新能源公交车，新建智能公交站牌。截止至“十三五”末期，闽侯县有公交公司 3 家，公交线路 25 条，公交车 173 辆，建设有 7 个公交场站，中途站候车亭 87 个（不含上街镇）。

5、维修驾培

“十三五”期间，闽侯县加强客货运输车辆驾培和维修业的监管和整治力度，推广应用全国汽车维修电子健康档案软件工作，对车辆进行规范化，实现了县域机动车维修企业汽车维修电子健康档案全覆盖。同时，闽侯县根据双随机制度对维修企业、驾校进行频次不等的安全生产大检查，高度关注行业维稳动态，对驾培行业中部分驾校存在的驾校拆迁、教练员和驾校的矛盾纠纷，在第一时间介入，及时协调处理。

2.1.3 信息化建设

“十三五”期间，闽侯县交通运输局注重引进先进技术系统，改善交通运输环境，积极推进营运车辆安装卫星定位服务系统工作，省市际班车、旅游客车、出租汽车、危货车辆等均按规定安装车载终端。

闽侯县自从成立营运车辆卫星定位安全服务系统监控站来，认真开展道路运输企业营运车辆卫星定位监控日常工作，规范道路运输车辆动态监督管理工作，强化监督管理责任。

闽侯县加快推进四好农村路“智慧路长”APP应用，该平台依托互联网、大数据等信息化技术构建，集道路巡查、动态地图、险情任务、信息采集、道路档案等功能于一体，在“十三五”期间实现建设项目、养护管理、运营管理及应急处置等全方位的实时动态监管，做到实时留痕与闭环管理，大幅提高农村公路管理效率和水平。

闽侯县紧密依托政务公开网站平台推进交通工作信息化建设，提高办事效率，围绕“信息公开、公共服务、政民互动”三大功能定位，定期更新“信息公开”专栏下的工作动态、相关政策法规、公交线路开通、交通运输、农村公路批复等相关动态信息，方便群众了解相关交通运输行业信息。

2.1.4 行业治理能力

“十三五”期间，闽侯县根据省、市交通运输相关文件要求，持续推进“平安交通”，以开展各项安全专项行动为突破口，深入开展安全隐患排查“百日行动”，日常巡查和企业源头监管“两手抓”，保障我县水上、路上交通运输和人民生命财产安全。“十三五”期间，闽侯县交通综合行政执法大队累计开展各类专项执法行动百余次，开展联合执法 137 次，共出动执法车辆 1000 余辆次，出动执法人员 6563 人次，查处各类道路交通违法违规行为 556 起。

2.1.5“十三五”投资完成情况

表 2-6 闽侯县“十三五”期间交通建设完成投资情况表

| 类别 | “十三五”完成投资（万元） |
|-------|---------------|
| 高速公路 | 47988 |
| 普通国省道 | 1000 |
| 农村公路 | 144586 |
| 快捷通道 | 127187 |
| 桥梁工程 | 78920 |
| 物流园区 | 49000 |
| 客运站 | 90 |
| 总计 | 448771 |

2.2 存在主要问题

1、交通基础设施投入有待持续加大。“十三五”期间，闽侯县基础设施规模不断扩大，投资需求不断增加，交通基础设施的投入总量有了较大增长，但是交通基础设施投资仍然不足。闽侯县公共交通枢纽和地铁接驳设施的建设力度有待加强。未来地铁 3 号线和 5 号线开通后，现有的公共交通枢纽和地铁接驳设施将不能很好地满足县域居民对便捷、高效出行的向往。

2、发展不平衡不充分问题依然存在。县域内交通路网发展不平衡、不合理，主要表现在中部和南部地区路网较为完善，北部和西南部地区路网设置较差。其中南部地区高速公路有 G15 沈海高速、G1523 甬莞高速、G1505 福州绕城高速，国省道有 G104、G324 国道和 S52 省道，县道有 X117 和 X118；中部地区高速公路有 G70 福银高速、G3 京台高速、G1501 福州绕城高速，国省道有 G316 国道、S308 省道和 S211 省道，县道有 X115、X111 及 X194，中部和南部地区路网通达性好，各级道路均衡。西南部地区仅有 X114 和 X113

县道，北部地区仅有 S211 省道、X110、X103 和 X143 县道，缺乏国省道及高速公路连接，路网覆盖情况较差，对区域经济发展带来较大影响。

3、农村公路的建设、管理、养护与运营力度仍需加强。建设方面，“十三五”期间闽侯县积极推动农村公路建设工程，但目前仍存在低等级公路、单车道公路较多等问题，建设有待加强，且部分乡村道的路面状况较差，存在裂缝、板块破碎和板角断裂等情况，多存在于在交通较多、乡镇交界以及产业密集的的乡道上。管理方面，闽侯县农村公路应急管理能力和水平有待提高，部分道路实际情况与“智慧路长”系统中数据存在误差，为农村公路的管养带来一定难度，管理水平有待精细；运营方面，现有大湖、洋里两处综合服务站，但配套设施有待完善，客运车辆老旧。

4、交通运输信息化建设需要继续加大力度。交通运输行业发展应注重高质量，增强创造力与竞争力，重点推进信息化、智能化等新模式方向建设，大力发展智慧出行服务，推动共享出行方式进入闽侯交通运输行业。闽侯县交通运输信息化治理发展不充分，缺乏专业技术人员和支撑，信息及数据共享水平不高，交通运输信息化建设力度有待加强。

5、加强维修驾培行业维稳工作。“十三五”期间，闽侯县根据双随机制度对维修企业、驾校进行频次不等的安全生产检查，关注行业维稳动态，但是仍然出现驾培行业中部分驾校存在的驾校拆迁、教练员和驾校的矛盾纠纷，应完善相关规定，进一步落实相关责任，优化协

调处理方法。

6、交通运输行业治理能力需进一步加强。现阶段闽侯县交通运输行业管理体制机制有待进一步完善，执法人员专业素养及水平有待进一步提高，人才配备相对欠缺，各部门工作协调机制还没很好地发挥作用，从而制约治理能力的有效提升。

3.面临形势

3.1 “十四五”政策形势

“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，是我国转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的关键时期。以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出建设交通强国的重大战略决策，提出交通运输行业是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。同时中共中央与国务院联合发布的《交通强国纲要》也要求新征程要形成现代化综合交通体系，提高人民满意度，支撑国家现代化建设能力，要求拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高，城市交通拥堵基本缓解，无障碍出行服务体系基本完善；基本实现交通治理体系和治理能力现代化；交通国际竞争力和影响力显著提升。

“十四五”时期是福建省全方位推动高质量发展超越的重要机遇期。为贯彻落实省委省政府加快闽东北、闽西南协同发展区发展这一战略，加快乡村振兴，着力改善民生，福建省交通运输厅组织开展《福建省两大协同发展区交通基础设施互联互通方案研究》，为服务两大协同发展区建设做好交通运输谋划。要求在既有全省交通基础设施“一盘棋”布局基础上，分别着眼福州和厦漳泉两个核心区，按山海

协作、优势互补的发展要求，提出建设闽东北“一核四射一横两纵”、闽西南“一核六射两纵”综合运输通道，构建辐射通道安全便捷、绿色高效、网络完善、衔接顺畅的两大协同发展区交通基础设施，加快形成区域协调发展态势，在新起点上进一步形成双轮驱动、南北互动、协调推进、统筹发展的良好格局。要求各地区加快建设综合交通运输体系，形成高效便捷联通的交通运输网络。

初步判断，“十四五”时期也是闽侯县提升改造的重要机遇期，是持续加快基础设施补短板、各种运输方式协同优化、运输服务转型发展的关键期。人民群众对运输多样化、高品质、高效率的要求更高，“十四五”时期，应按照高质量发展要求，围绕补齐短板、升级改造、服务群众三个重点，把握好建设项目的重点内容以及各种交通运输方式之间的协调合作，着力提升闽侯县基础设施水平，优化交通运输结构，增强现代交通运输业创新力和竞争力，推进交通运输由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。

3.2 “十四五”社会经济发展形势

2016年至2020年，闽侯县以平均12.3%的经济增长速度不断发展，地区生产总值稳步上升，发展势头良好。同时闽侯县切实大力推进三产提质升级，引导产业结构由“二三一”向“三二一”方向优化，促进发展提速，结构提优。

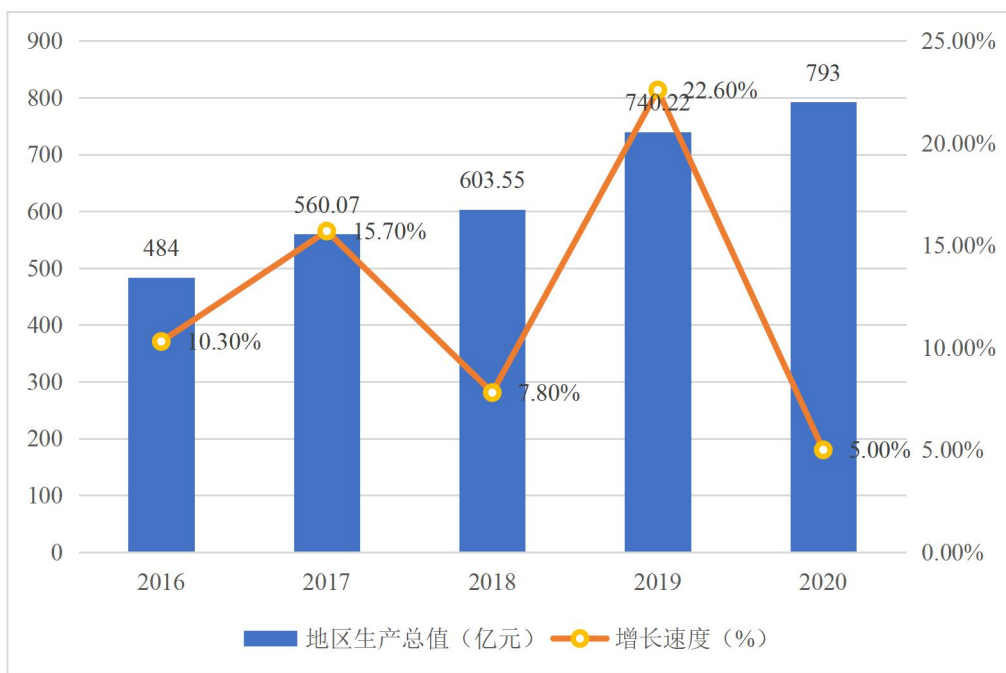


图 3-1 闽侯县 2016-2020 年地区生产总值和增长速度情况

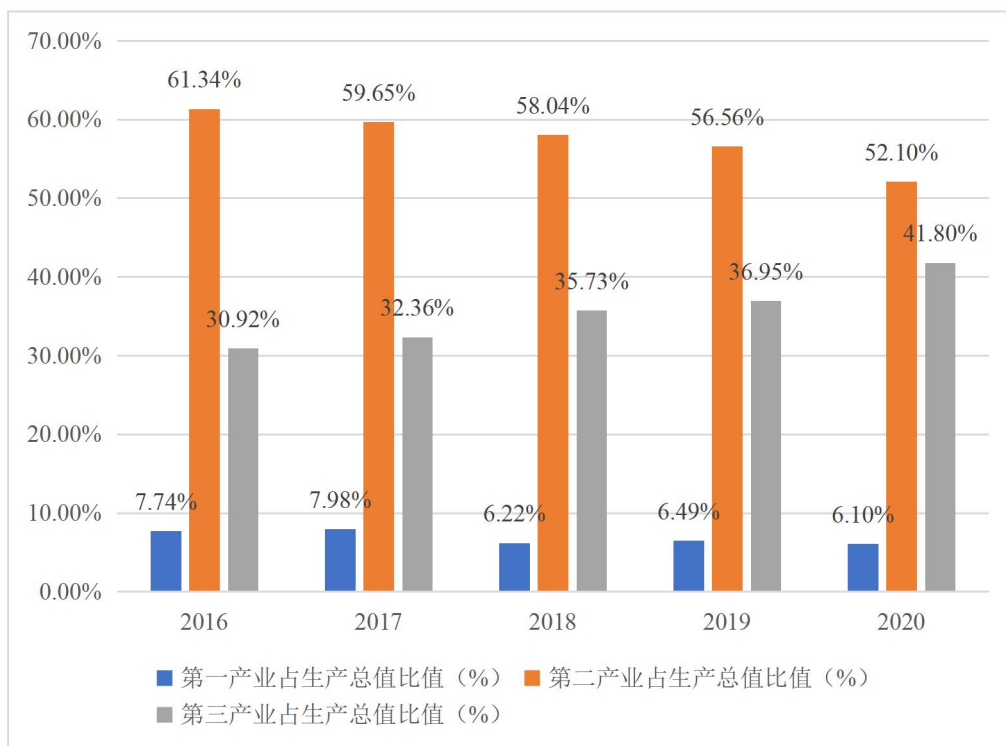


图 3-2 闽侯县 2016-2020 年三大产业比重情况

2020 年，闽侯县地区生产总值在福州市下辖的七个县中排名第二，仅次于福清市（县级市）。与其他县域（如连江、闽清）经济相对发达的区县相比，闽侯县的地区生产总值仍相对较高。

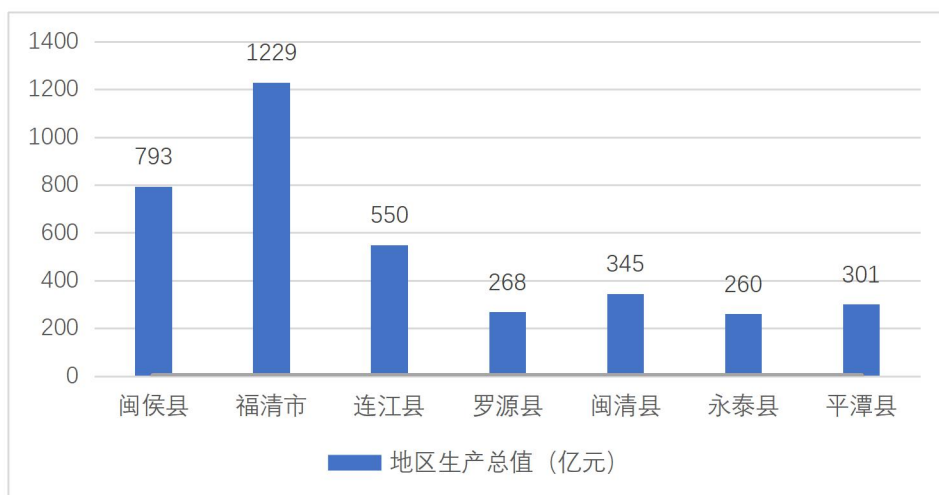


图 3-3 闽侯县与周边市、县经济发展指标对比图（2020 年）

3.3 滨江新城战略分析

闽侯县委、县政府审时度势提出，对标对表福州中心城区，沿江向海，用 5 至 10 年时间，把已经纳入福州中心城区的 9 个乡镇（甘蔗街道、荆溪镇、上街镇、南屿镇、南通镇、尚干镇、祥谦镇、青口镇、竹岐乡），打造成为相当规模体量的滨江新城，与福州滨海新城首尾呼应，与三江口新城隔江相望，成为福州三大新增长极之一。

未来五年，闽侯县将从城镇化、县城化向中心城市跨越，谋划“三加一”布局。“三”，指三个片区一体化：“荆甘竹”一体化，旨在打破荆溪镇、甘蔗街道、竹岐新区的界限，对标中心城区，做大做强核心县城。在“荆甘竹”片区，福州软件园闽侯分园正努力打造以数字内容、金融科技、“互联网+”等重点和核心，福州市领先的标杆型区域协作示范园区；“高大上”一体化，在高新区、大学城、上街镇，打造产学研新城。在“高大上”片区，旗山湖创新创业“智谷”正加速推进，突出校地联动，形成以“三创”为主导，搭建产学研创新平台，推动科研成果优先就地转化推广的新经济业态集聚的示范

区：“祥青尚”一体化，在祥谦、青口、尚干区域连片发展以汽车新城为特色的人居环境。“一”，即过渡地带的南通镇，重点打造生活与生产性服务业，并作为高新技术和“三创”产业的后备承接地。

为建设滨江新城，闽侯计划5年内打通东西走向的三条战略通道：从中心县城连接闽侯二桥、竹岐316国道、上街国宾大道直至祥谦的中心大道；沿着闽江、乌龙江沿线的滨江景观大道；利用福银高速，环旗山、五虎山，贯通竹岐至青口的环山大道。目前三条战略通道建设已进入实施阶段，力争5年内打通。届时，这三条大通道与福州地铁2号线、5号线、滨海快线连接起来，闽侯将建成环城大道，形成闭环，逐步拉开空间框架，衔接福州主城区。

从区位、交通来看，闽侯呈半月形环绕省会福州，从福州市中心驱车走三环，十多分钟即可到达闽侯荆溪、甘蔗、上街等镇街，这些镇街已经深度融入福州主城区。2019年4月，起自闽侯竹岐的福州地铁2号线开通试运营，更大大“拉近”了闽侯与福州中心城区的距离。地铁带来的人气，也令闽侯丰富的土地资源能够得到更加有效的开发利用。当前，经济总量冲刺“万亿俱乐部”的福州正凝心聚力，奋力推动发展迈上新台阶、实现新跨越。在这一大局中，相信谋划建设滨江新城的闽侯，将起到排头兵的作用。

4. 总体要求

4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，准确把握交通现实基础、宏观背景和发展趋势的基础上形成交通运输发展规划的总体思路。加快区域交通一体化进程，按照“三城带两区”的思路，组团式、片区式推进交通同城化发展；充分发挥区位优势，主动融合福州主城发展，聚焦打造“省会副中心”；坚持交通强国和乡村振兴发展战略，走可持续发展道路，推进闽侯县经济建设；加强交通工作的前瞻性、科学性和系统性，进一步完善公路网络，以补短板、优结构、促融合为重点，着力建设现代化高品质综合立体交通网；坚持从交通发展的实际和特点出发，切实指导和引领交通运输行业实现全面协调可持续发展，围绕“三个福州”，全面推进闽侯智慧交通运输体系和平台建设，着力打造现代化交通运输业；完善各运输服务站点布局，提升县乡村运输能力，持续推动交通物流降本增效，着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

4.2 基本原则

坚持服务为本。以提高人民获得感、幸福感、安全感为出发点和落脚点，强化服务大局、服务人民、服务基层，更好发挥交通运输的先行引领作用，支撑重大战略、国土空间开发，服务政治、经济、社会、国防需要。

坚持改革创新。突出以改革创新破解发展难题，厘清政府和市场、

政府和社会的关系，深化“放管服”，推动制度、政策及管理方式改革，激发创新活力，营造良好的法治化市场环境。

坚持新发展理念。牢固树立和全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，用好交通发展的重要战略机遇期，推动交通运输高质量发展。

坚持统筹融合。强化各种交通方式协调有效衔接，统筹建设、养护、运营、管理各环节，推进协调发展。促进交通运输与相关产业融合发展，积极培育新业态、新模式。

4.3 主要目标

“十四五”期间，推进闽侯县综合立体交通网规划建设，加强路网有效衔接，发展公交优先的城乡客运体系，建立交通旅游融合发展模式，推进智慧绿色交通发展，力争在“十四五”末基本实现闽侯县“234”交通圈，对接区域“369”交通圈。

专栏 1：区域“369”交通圈

福州至滨海新城实现 30 分钟可达，福州至海西城镇群主要城市及福州各区县至乡镇基本实现 60 分钟通达，福州至长三角、珠三角城市群实现 90 分钟通达，实现区域交通、城乡交通一体化发展。

专栏 2：闽侯县“234”交通圈

各行政村“20 分钟内到达所在乡镇政府”；各乡镇、重要旅游景点“30 分钟上高速公路”；重点乡镇“40 分钟内到达县城”。

注：重点乡镇指闽侯县已纳入福州中心城区的 9 个乡镇（详见 3.3 节）

发展指标是闽侯县“十四五”交通运输发展规划的重要内容，是未来五年交通运输发展的风向标，科学合理地构建指标体系具有重要意义，闽侯县交通运输“十四五”规划指标体系构建思路为：在分析相关规划既有指标的基础上，根据闽侯县交通运输“十四五”期的发展要求和目标，合理制定指标设置原则，围绕提质增效升级，夯实交通运输现代化发展基础这条主线，从闽侯县交通运输发展实际出发，提出能够体现对外交通高效快捷、内部交通通达安全、旅游交通绿色休闲发展目标的指标体系。

表 4-1 闽侯县“十四五”交通运输发展指标体系

| 类别 | | 单 位 | 2020 年 | 2025 年 | |
|------|--|----------------|--------|--------|--------|
| 基础设施 | 公路通车总里程 | | 公里 | 1852.2 | 1941.9 |
| | 其中 | 高速公路通车里程 | 公里 | 164.3 | 164.3 |
| | | 普通国省道通车里程 | 公里 | 187 | 261.5 |
| | | 普通国省道二级及以上公路比例 | % | 55.20 | 80 |
| | | 乡镇 30 分钟上高速比例 | % | 87.67 | 90 |
| | | 乡镇 40 分钟到达县城比例 | % | 40 | 85 |
| | | 乡镇通三级公路比例 | % | 80 | 100 |
| | | 乡道中双车道公路比例 | % | 32 | 60 |
| 运输服务 | 公交首末站个数（含公交枢纽站） | | 个 | 8 | 12 |
| | 新能源公交占比 | | % | 37 | 60 |
| | 建制村农村客运和公交车通达率 | | % | 90.7 | 100 |
| | 交通运输事故死亡人数下降率（比 2020 年） | | % | / | 5 |
| | 交通运输 CO ₂ 排放强度下降率（比 2020 年） | | % | / | 5 |

5.建设现代化高质量综合立体交通网络

5.1 推进高速公路新建工程

“十四五”时期，闽侯县将在“三纵两横一联”高速公路骨架网的基础上，推动政永高速、外郊高速建设以及光明、永丰互通改建，完善闽侯县高速公路网，加强与周边各市县联系。

1、政永高速公路闽侯洋里至闽清段工程

政和杨源至永定（闽粤界）高速公路闽侯洋里至永泰嵩口段路线起于闽侯县洋里乡安仁村，设洋里枢纽互通与京台高速公路衔接，经安仁村，穿尚锦特长隧道至小箬乡，建小箬互通近期顺接地方道路延伸与合福高铁站前路衔接，远期与改建的国道 G316 顺接，而后跨闽江建闽江特大桥，与闽清段顺接。

闽侯县境内拟规划新建路线里程约 14.42km，“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 5 亿元。

2、光明互通改建工程

闽侯县城进出福州绕城高速，目前仅设置一对上下匝道，早晚高峰时段，堵点集中在“江滨路-甘洪路”交叉口和甘洪路左转上绕城高速信号灯口。光明互通改建工程有助于缓解该路段的交通拥堵问题。

“十四五”期间，拟对光明互通设置三条匝道桥，并改造甘洪路 730 米，计划投资 4 亿元，建设年限为 2021-2025 年。

3、永丰互通改建工程

根据《福州市“十四五”综合交通运输发展专项规划》，闽侯县

拟规划改建永丰互通改建工程，该项目位于福州市绕城高速，地处闽侯县荆溪镇，建设年限为 2021-2025 年。

表 5-1 闽侯县“十四五”高速公路网建设项目表

| 项目名称 | 建设性质 | 技术等级 | 建设规模 (km) | 建设年限 | 备注 |
|----------------------|------|------|-----------|-----------|------|
| 政永高速公路闽侯洋里至 闽清段工程 | 新建 | 高速 | 14.42 | 2025-2028 | 前期工作 |
| 光明互通改建工程 | 改建 | 高速互通 | — | 2021-2025 | |
| 永丰互通改建工程 | 改建 | 高速互通 | — | 2021-2025 | 上位规划 |
| 合计 | | | 14.42 | — | — |

5.2 完善“四纵两横”国省道公路网

“十三五”末，闽侯县的国省道路网包括 G104、G316、G324、G355、S211、S308 六条，基本形成“四纵两横”国省道公路网。“十四五”期间，闽侯县继续推进“四纵两横”国省道公路网的提级改造工作。

1、省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程

省道 S308 线，闽侯县域内起点于荆溪镇永丰村（接福州三环路），沿甘洪路经甘蔗街道、白沙镇，终点于白沙镇汤院村，与闽清交界，全长 44.33km（其中甘蔗街道至白沙镇段与 S211 省道重复，重复里程 17.67km）；“十四五”期间，闽侯县拟规划建设 S308 省道荆溪永丰至甘蔗段提级改造项目，项目起于荆溪镇永丰村，终于甘蔗街道。项目采用二级公路标准建设，路线里程约 11.2km。本项目预计总投资为 12.8 亿元，建设年限为 2022-2025 年。

2、国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造工程

国道 G316 线，第一段起点于祥谦镇峡南村，终点于乌龙江大桥，

全长 0.82km。第二段起点于洪塘大桥接三环快速南路，经国宾大道、竹岐乡，终点于鸿尾乡青马村，与闽清县梅溪镇马坪交界，全长 38.79km。闽侯县拟规划建设国道 G316 线闽侯竹岐至鸿尾青马段拓宽改造工程，项目路线起于闽江下游竹岐乡，闽侯大桥南岸桥头国道 G316，路线由东向西沿老路布线，终于青马村，路线里程约 23.12km。其中起点竹岐至金水湖段路基宽度为 25.5m，金水湖至鸿尾青马段路基宽度采用 23m，项目按一级路标准建设，设计时速为 60km/h，预计总投资为 15 亿元，建设年限为 2022-2026 年。

3、国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程项目，本项目路线起于闽侯县祥谦镇梧桐厝附近，与梧桐厝互通终点相接，在琯前村设琯前互通与林森大道交叉分离，下穿福银高速后，经黄土边，至山后村设山后互通与规划道路相接，路线向南方向布设，经白湖岭，建三溪口隧道，至三溪口村，路线紧邻福州南联络线高速公路布设，建括里隧道，穿山至青口镇括里村，在括里村设括里互通（K8+400）与规划道路相接，路线继续向南，建联丰隧道（604 米），至联丰村设联丰互通与现状 G324 相接，项目终点位于闽侯县青口镇联丰村。路线全程 11.42km。本项目预计总投资为 19.5 亿元，建设年限为 2022-2026 年。

4、省道 S211 线闽侯罗桥至大湖乡高速出口段提级改造工程

省道 S211 线，闽侯县域内起点于廷坪乡罗桥村，经大湖乡雪峰、白沙镇大目埕村溪口，终点于闽侯大桥桥头，全长 64.05km。“十四

五”期间，闽侯县拟规划建设省道 S211 罗桥经兰田至大目溪（罗桥至大坪段）提级改造项目，项目起点位于廷坪乡罗桥村闽清界，顺接 211 省道闽清罗山至渡塘段，终于闽侯县大湖乡大坪村，终点延伸至大湖乡高速出口处。项目采用二级公路标准建设，设计时速 40km/h，一般段路基宽 8.5m。路线里程约 28.36km。本项目预计投资为 4.8 亿元，建设年限为 2022-2026 年。

5、新增闽侯廷坪至闽清东桥段省道工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设闽侯廷坪至闽清东桥省道（含闽清段），项目采用二级公路标准建设，路线里程约 54km。项目预计总投资为 40 亿元，建设年限为 2023-2027 年。“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 5 亿元。

6、新增闽侯荆溪至长乐江田段省道工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设闽侯荆溪至长乐江田段省道，项目采用二级公路标准建设，路线里程约 65km，其中闽侯境内约 40km。项目预计总投资为 63.4 亿元，建设年限为 2023-2027 年。“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 5 亿元。

7、新增宁德古田至闽侯竹岐省道工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设宁德古田至闽侯竹岐新增省道。项目现状为县道（X103、X110、X111）及市政道路，路线起于古田卓洋树兜，经庄里、林前、独峰村、洋塔村，至闽侯廷坪乡廖厝村、下洋、西坑、廷坪、石洋、尾桥、塘里、大湖乡碾坑、岭头、帮山、墙坪、新塘、箬洋、江洋农场、仁洲、关中、关东、港头、竹岐

乡春风，终于竹岐苏洋，规划总里程约 74.077km，其中闽侯县境内约 58 公里、规划建设里程约 35.7km。项目计划总投资 13.5 亿元，其中闽侯县“十四五”投资约 10.66 亿元。

8、新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程（北环路）

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设荆溪永丰至甘蔗青岐新增省道。项目现状为市政道路，路线起于荆溪镇永丰，经溪下、流洋、甘蔗山前、终于青岐，规划总里程约 15.739km，规划建设里程约为 4.265km，总投资约 1.8 亿元。

9、闽侯大湖至永泰白云省道延伸工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设项目闽侯大湖白沙至永泰白云省道延伸工程。计划调整 211 省道闽侯鸿尾段线位，道路现状为县道（X114），路线起于闽侯县大湖乡珍山，经白沙镇联坑、大目溪、鸿尾乡源口、官路、桥头、溪源、岩石，到达永泰县白云乡东溪、寨里，全长约 35.7km，其中闽侯县境内约 31.4km。项目计划投资 21 亿元，其中闽侯县“十四五”投资约 17.12 亿元。

10、新增 G639 国道工程

“十四五”期间，闽侯县拟规划建设闽侯南屿至长乐黄石段国道，线路起于闽侯县南屿镇下洲，与 G355 国道顺接，经南通镇、祥谦镇，止于长乐区黄石，路线里程约 17km，按一级公路标准建设。该项目能够加快福州大学城与滨海新城的互联互通，建设年限为 2025-2028 年，“十四五”期间，闽侯县将重点完成该项目的前期工作，计划投资 5 亿元。

表 5-2 闽侯县“十四五”国省道公路网建设项目表

| 项目名称 | 建设性质 | 技术等级 | 建设规模 (km) | 建设年限 | 备注 |
|--------------------------|------|------|-----------|-----------|------|
| 省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程 | 提级改造 | 二级 | 11.2 | 2022-2025 | — |
| 国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造 | 提级改造 | 一级 | 23.12 | 2022-2026 | — |
| 国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程 | 新建 | 二级 | 11.42 | 2022-2026 | — |
| 省道 S211 线闽侯罗桥至大坪段提级改造工程 | 提级改造 | 二级 | 28.36 | 2022-2026 | — |
| 新增闽侯廷坪至闽清东桥省道工程 (含闽清段) | 新建 | 二级 | 54 | 2023-2027 | 前期工作 |
| 新增闽侯荆溪至长乐江田段省道工程 | 新建 | 二级 | 40 | 2023-2027 | 前期工作 |
| 新增宁德古田至闽侯竹岐省道工程 | 改建 | 二级 | 58 | 2021-2025 | — |
| 新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程 (北环路) | 改建 | 二级 | 4.265 | 2021-2025 | — |
| 闽侯大湖至永泰白云国道延伸工程 | 改建 | 二级 | 31.4 | 2021-2025 | — |
| 新增 G639 国道工程 | 新建 | 一级 | 17 | 2025-2028 | 前期工作 |
| 合计 | — | — | 278.765 | — | — |

5.3 扎实推进农村公路基础设施网络

5.3.1 县道公路网规划

“十四五”期间，闽侯县县道规划是在原有县道的基础上，对部分县道路面等级实施“单改双”、“白改黑”及“提级改造”建设，

提升道路功能。拟对闽侯县内 7 条县道线路进行规划,打通交通瓶颈,以改善县道现状。改造线路总长 121.126km,拟投资 43120 万元,县道公路网建设项目表见附表 1。

1、X110 廷大线

X110 廷大线起点于廷坪乡罗桥村,经廷坪乡政府、尾桥村,终点于大湖乡加油站,全长 47.29km。“十四五”期间,拟对罗桥至石洋出点段等实施“白改黑”改造建设,全长 20.797km。

2、X111 甘小线

X111 甘小线起点于甘蔗铁岭,经江洋农场、大湖乡加油站、大坪村、洋里乡政府、终点于小箬乡政府,全长 94.944km。“十四五”期间,拟对安仁桥至尚锦入点段、坪坡至尚格顶段实施“单改双”改造建设,全长 16.128km;拟对新塘至洋里村出点段、尚锦入点至坪坡段等实施“白改黑”改造建设,全长 36.23km。

3、X113 上丹线

X113 上丹线起点于 316 国道联心村口,经福建广播电视大学,终点于上街镇溪源宫村,全长 7.9km。“十四五”期间,拟对广播电视大学至溪源宫村段实施“单改双”改造建设,全长 2.824km;拟对 G316 线(联心入点)至广播电视大学段实施“白改黑”改造建设,全长 2.72km。

4、X117 上溪线

X117 上溪线闽侯段起点于旧南港大桥,经南通镇政府,终点于南通十八重溪,全长 12.90km。“十四五”期间,拟对十八溪大门至

石风帆段实施“单改双”改造建设，全长 1.073km；拟对南港大桥至古城出点段实施“白改黑”改造建设，全长 7.683km。

5、X118 青阳线

X118 青阳线起点于 324 国道青口镇，终点于青口镇青圃岭村，与长乐区玉田镇交界，全长 6.2km。“十四五”期间，拟对 X118 青阳线全线实施“白改黑”改造建设，全长 6.2km。

6、X143 白廷线

X143 白廷线起点于廷坪乡池坑村（与罗源县霍口乡交界），终点于廷坪乡尾桥村，全长 14.28km。“十四五”期间，拟对 X143 廷坪线全线实施“单改双”改造建设，全长 14.28km。

7、X194 日白线

X194 日白线起点于晋安区日溪乡，经江洋农场、彭湖村、白沙镇孔元村，终点于白沙镇，接 S211 省道，全长 23.19km。“十四五”期间，拟对大湖乡入点至彭湖秦洋段、白沙楼格村至 S211 省道段实施“白改黑”改造建设，全长 14.264km。

5.3.2 乡道公路网规划

“十四五”期间，闽侯县拟改造乡道 40 条，里程为 267.673km，拟规划投资 145289 万元。主要按以下两类对乡道进行建设：

1、乡道-“单改双”类：主要针对部分较狭窄、有扩宽条件、通行需求大的乡道以及结合未通双车道的行政村，对乡道进行合理拓宽。

2、乡道-改造类：主要针对现状路面破损情况较严重的乡道，对

其进行路面改造，如路面修补或路面重铺；对部分通往旅游景点、名人故居等重要乡道进行“白改黑”；或对一些掏空、塌方路段进行路基路面改造。

闽侯县各镇规划乡道概况见表 5-3，规划乡道详细情况见附表 2。

表 5-3 闽侯县“十四五”各乡镇乡道改造总里程表（km）

| 乡镇名称 | 改造项目总里程 | 乡镇名称 | 改造项目总里程 |
|------|---------|------|---------|
| 大湖乡 | 71.111 | 洋里乡 | 61.429 |
| 廷坪乡 | 70.67 | 竹岐乡 | 42.97 |
| 小箬乡 | 3 | 鸿尾乡 | 13.961 |
| 南通镇 | 4.532 | | |

5.3.3 村道公路网规划

“十四五”期间，闽侯县拟新(改)造村道 22 条，里程为 61.208km，拟规划投资 27375 万元。主要按以下两类对村道进行建设：

1、村道-“单改双”类：主要针对部分较狭窄、有扩宽条件、通行需求大的乡道以及结合未通双车道的行政村，对乡道进行合理拓宽。

2、村道-改造类：主要针对现状路面破损情况较严重的乡道，对其进行路面改造，如路面修补或路面重铺；对部分通往旅游景点、名人故居等重要乡道进行“白改黑”；或对一些掏空、塌方路段进行路基路面改造。

闽侯县各镇规划村道概况见表 5-4，规划村道详细情况见附表 3。

表 5-4 闽侯县“十四五”各乡镇村道改造总里程表 (km)

| 乡镇名称 | 改造项目总里程 | 乡镇名称 | 改造项目总里程 |
|------|---------|------|---------|
| 小箬乡 | 2.24 | 洋里乡 | 18.377 |
| 竹岐乡 | 1.867 | 大湖乡 | 23.28 |
| 廷坪乡 | 1.8 | 南通镇 | 11.835 |
| 荆溪镇 | 1.809 | | |

5.4 打造快速便捷交通通道

“十四五”期间，闽侯县将打造快速便捷的交通通道，加强中心城区与南通、南屿、上街、青口等片区的联系。

1、滨江大道

滨江大道全线总长 48.5km，北起于闽侯大桥竹岐江滨路，止至峡南乌龙江大桥，沿闽江、乌龙江畔建设，规划将已建、在建和未建全面贯通，从竹岐至祥谦，通过乌龙江大桥与仓山环岛路连通，打造集景观、防洪一体的滨江大道。其中已建成道路 7.9km，正在施工道路 16km，拟新建道路 11.3km，拟改扩建道路 13.3km，预计总投资 24 亿元，建设年限为 2021-2025 年。

2、中心大道

中心大道全线总长 44.8km，南起于闽侯大桥，通过在建的闽侯二桥，将中心县城江滨大道与竹岐 316 国道、上街国宾大道、旗山大道、南港大桥连接至祥谦，其中已建成道路 20.1 公里，正在施工道路 20.2km，拟改扩建道路 4.5km（含桥梁段 1.3km），预计总投资 8.9 亿元，建设年限 2021-2025 年。

3、罗源至闽侯公路工程

拟建项目起于罗源县松山镇边岐村,设平面交叉与省道 S201 衔接,之后路线沿西北向顺坡地布设,经张厝里、罗厝埕等村庄,最后终于洋里乡,该项目顺接京台高速洋里互通连接线,终点桩号为 K83+268.138。

“十四五”期间,拟新建路线里程 83.268km,其中闽侯境内里程 50.17km,全线拟按二级公路双向四车道设计,路基宽度 17.0m,设计速度 60km/h,预计总投资 24.59 亿元,建设年限为 2021-2025 年。

4、环山大道竹岐至青口工程

环山大道竹岐至青口新建工程利用福银高速,将已建、在建和未建全面贯通,用桥梁与隧道连通环旗山、五虎山,建成从竹岐至青口全长 53.6km 的环山大道。

该项目目前已建成道路 30.7km,“十四五”期间,闽侯县拟规划新建路线里程 22.9km,预计总投资为 45.15 亿元,建设年限为 2021-2025 年。

5、南通文山至祥谦兰圃村段道路拓宽改造工程

省道 S203 线,闽侯县域内起于南屿镇,终于螺洲大桥。“十四五”期间,闽侯县将延续“十三五”末南通文山至祥谦兰圃村段道路拓宽改造工程。该项目线路里程 12.41km,路基宽 30 至 42m,沥青砼路面宽 30m,按公路一级兼城市主干路的标准设计。项目预计总投资 9.72 亿元,“十四五”预计投资为 6.78 亿元,建设年限为 2020-2021 年。

6、青口中央公园至滨海快线祥谦客运站新建工程

该新建工程起点位于青口中央公园，途经桩头、凤岚、汽车文化广场、尚干镇，终于位于滨海快线详谦客运站，线路里程约 4km，预计投资为 0.4 亿元，建设年限为 2023-2025 年，“十四五”期间，拟规划新建该工程，加强青口中央公园与详谦客运站的联系。

表 5-5 闽侯县“十四五”快速便捷交通通道建设项目表

| 项目名称 | 建设性质 | 技术等级 | 建设规模 (km) | 建设年限 | 备注 |
|--------------------------|------|------|--------------|-----------|----|
| 滨江大道 | 新/改建 | 市政道路 | 24.6 | 2021-2025 | — |
| 中心大道 | 改建 | 市政道路 | 4.5 | 2021-2025 | — |
| 罗源至闽侯公路工程 | 新建 | 二级 | 50.17 | 2021-2025 | — |
| 环山大道竹岐至青口工程 | 新建 | 一级 | 22.9 | 2021-2025 | — |
| 南通文山至祥谦兰圃村段 道路拓宽改造工程 | 改建 | 一级 | 12.41 | 2020-2021 | 续建 |
| 青口中央公园至滨海快线 详谦客运站新建工程 | 新建 | 二级 | 4 | 2023-2025 | — |
| 合计 | | | 118.58 | — | — |

5.5 建设旅游景区专项道路

“十四五”期间，闽侯县将继续推进旅游公路建设，新建雪峰山城景区、十八重溪景区、中平野奢温泉旅游度假区旅游公路等。

1、雪峰山城景区旅游公路

项目位于闽侯县北部大湖乡，包括雪峰寺、雪峰村、福州文武雪峰农场等。围绕雪峰文化，对内提升雪峰寺，对外联动雪峰村、文武茶场，形成“山上文化体验，山下康体度假”空间格局，为发挥沿线旅游资源和完善区域路网布局，拟规划新（改）建以下旅游公路，详

见附图：

(1) 洋里互通至雪峰兰田公路

该公路起点接京台高速公路洋里互通连接线，经洋里乡新见村、仙洋村、后坑村，终点于大湖乡雪峰兰田村接入 211 省道，路线里程约 11.6km，路基宽 15m，预计总投资 5.6 亿元，建设年限为 2020-2023 年。

(2) 大池至罗汉台公路

拟规划新建大池至罗汉台公路，路线里程约 6.6km，路面宽度 7m，预计总投资约 7200 万元，建设年限为 2021-2025 年。

(3) 东西向一：S211 省道兰田段至洋中公路

拟规划新建 S211 省道兰田段至洋中公路，路线里程约 2.1km，路面宽度 9m，预计总投资约 3600 万元，建设年限为 2021-2025 年。

(4) 东西向二：S211 省道兰田段至洋中公路

拟规划新建 S211 省道兰田段至洋中公路，路线里程约 3.3km，路面宽度 9m，预计总投资约 5500 万元，建设年限为 2021-2025 年。

(5) 东西向三：立体停车场至洋中公路

拟规划新建立体停车场至洋中公路，路线里程约 1.3km，路面宽度 9m，预计总投资约 2500 万元，建设年限为 2021-2025 年。

(6) 东西向四：旅游服务中心至洋中公路

拟规划新建旅游服务中心至洋中公路，路线里程约 0.7km，路面宽度 9m，预计总投资约 1100 万元，建设年限为 2021-2025 年。

(7) 南北向一：兰田电瓶车道

拟规划新建兰田电瓶车道，路线里程约 2.5km，路面宽度 7m，预计总投资约 3200 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（8）内部支线一

拟规划新建电瓶车道，路线里程约 1.1km，路面宽度 7m，预计总投资约 1300 万元，建设年限为 2021-2025 年。

（9）内部支线二

拟规划新建电瓶车道，路线里程约 0.5km，路面宽度 7m，预计总投资约 550 万元，建设年限为 2021-2025 年。

2、十八重溪景区旅游公路

十八重溪位于南通镇境内，流域面积约 62 平方公里，其间水平长度 500m 以上的溪流有 24 条，取名“十八”，形容其多，有西溪瀑布、乌龙戏珠、大帽山、文笔峰、宝塔峰、三仙洞等景多处。“十四五”期间，拟规划改建以下旅游公路：

“十四五”期间，拟规划建设南通镇西环路，提升南通镇至景区路面条件，为将来开行十八重溪景区旅游交通做准备。路线里程约 6.3km，预计投资约 1150 万元，建设年限为 2021-2025 年。

3、中平野奢温泉旅游度假区旅游公路

中平温泉位于小箬乡中平村，地处闽江中下游北岸，中平温泉旅游度假区围绕优质温泉+原始森林这一核心旅游资源组合，打造福建一流的森林野奢温泉度假区、福建特色温泉度假圣地、森林温泉深度体验目的地。“十四五”期间，拟规划改建以下旅游公路：

“十四五”期间，拟规划对县道 X111 洋里至小箬段进行单改双，

设计路面宽度 6m，同时对路面进行白改黑，修复沿线路面、边沟，路线里程 32.10km。预计总投资为 10275 万元，建设年限为 2021-2025 年。

4、白沙镇全域旅游道路

白沙镇 2014 年被列为福建省乡村旅游休闲集镇。凭借浓厚的文化积淀、独特的自然风景资源，白沙镇积极发展特色旅游业。在打造自然人文景观的同时，挖掘农耕文化，精心设计田园风情等概念性旅游项目，形成集山水、文化、娱乐为一体的乡村旅游网络，吸引了众多慕名而来的八方游客。白沙镇交通网络建设已经较为完善，高速，省道，县道等多级道路网贯穿全镇，可以有效的联结周围城市，承接来自周围的游客，并保持交通的畅通性。但是镇域内部的交通便捷性仍然有待提高，存在景区间联动性差、山路崎岖难行、狭窄等问题。

“十四五”期间，拟规划建设建立白沙镇域环镇公路，连接白沙镇各个高速互通口，串联镇域各个旅游景点；加快镇域慢行系统等旅游道路建设，优化各级道路的通行条件，沿全域旅游发展环线。力争“十四五”末期形成以“高速+环镇路+景区直达道路+旅游风景慢行道”的“快旅慢游”全域旅游交通新体系。

5、三叠井景区旅游公路

三叠井森林公园为国家森林生态保护区，贯穿景区的采兰溪为县石山古人类文化母亲河荆溪的上源，沿途崖壑幽深，潭碧山青，林木葱郁，充满浓郁的原始风貌。景区位于福建省福州市闽侯县荆溪镇关源里仁洲村，深潭飞瀑、怪石峻岩、奇树古藤、异草奇花，尤其是拥

有大量国家保护的各种珍稀动植物，具有很高的旅游观赏价值。

“十四五”期间，拟对乡道 Y055 进行单改双及白改黑改造工程，并结合以现状 X111 县道为基础建设的宁德古田至闽侯竹岐省道，打造三叠井景区旅游公路。其中，Y055 建设里程约 2.025km，预计总投资为 1110 万元，建设年限为 2021-2025 年。

6、竹岐天台山旅游公路

竹岐天台山，地处闽侯县竹岐乡、上街镇与永泰县多云乡三个乡镇的交界处，方圆数十公里内群山叠翠、峰壑交错，终年云遮雾绕，以奇险瑰丽闻名。

“十四五”期间，拟对乡道 Y069 和 Y070 进行单改双及白改黑改造工程，打造竹岐叶洋村至天台山旅游公路。其中 Y069 路线里程约 2.407km，Y070 路线里程约 6.646km，总里程约为 9.053km，预计总投资为 4530 万元，建设年限为 2021-2025 年。

7、廷坪温泉旅游公路

“十四五”期间，拟对村道 C094 单改双及白改黑改造工程，打造廷坪乡温泉旅游公路，总里程约为 3km，预计总投资为 1500 万元，建设年限为 2021-2025 年。

表 5-6 闽侯县“十四五”旅游公路建设项目表

| 所属景区 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模 (km) | 建设年限 |
|--------|--------------|------|--------------|-----------|
| 雪峰山城景区 | S211 至应潮泉连接线 | 新建 | 0.68 | 2021-2025 |
| | S211 至三钟堂连接线 | 新建 | 0.67 | 2021-2025 |
| | S211 至桃云岭连接线 | 新建 | 1.36 | 2021-2025 |
| | 蓝田庄景区支线 | 新建 | 2.39 | 2021-2025 |

| 所属景区 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模 (km) | 建设年限 |
|-------------|----------------|------|--------------|-----------|
| | S211 至蓝田庄景点连接线 | 新建 | 1.11 | 2021-2025 |
| 十八重溪景区 | 西环路 | 新建 | 6.3 | 2021-2025 |
| 中平野奢温泉旅游度假区 | 县道 X111 洋里至小箬段 | 改建 | 32.10 | 2021-2025 |
| 白沙镇 | 白沙全域旅游道路 | 新建 | — | 2021-2025 |
| 三叠井景区 | 三叠井旅游公路 | 改建 | 2.025 | 2021-2025 |
| 竹岐天台山 | 竹岐天台山旅游公路 | 改建 | 6.646 | 2021-2025 |
| 廷坪温泉 | 廷坪温泉旅游公路 | 改建 | 3 | 2021-2025 |
| 合计 | — | — | 51.181 | — |

5.6 积极建设桥梁、水运码头

5.6.1 桥梁规划

“十四五”期间，闽侯县将延续“十三五”末闽侯二桥及其互通建设工程，拟规划新建闽侯三桥及其连接线，加强南、北滨江路进行交通转换。

1、闽侯二桥及其互通工程

该项目起于国道 G316 竹岐段，止于县城滨城大道，设置南北互通，北岸互通与县城北滨江路连接，南岸互通接新区滨江路，按市政标准设计，采用双向六车道加非机动车道和行人道设置，互通行车匝道桥 4 座计长 1865m，人行匝道 2 座计长 529m，辅路 4 条计长 677m，路基宽 7m 至 43.5m，沥青砼路面宽。预计总投资为 23.56 亿元，“十四五”期间预计投资 12.5 亿元，建设年限为 2019-2022 年。

2、闽侯三桥

闽侯三桥及其连接线工程南接环山通道，从候官古村与省委党校中间穿过，闽江北侧落于绿洲家园小区缺口处，往北下穿绕城高速、向莆铁路，终点与北环路、规划新店外环连接线连接，全长 6.5km，规划红线 70 米，城市快速路，其中跨闽江主桥桥梁长度 1700m，宽度 45m，预计投资 26.4 亿元，建设年限为 2022-2025 年。

3、闽侯四桥

拟规划新建闽侯四桥，起于白沙镇上溪口，终于鸿尾乡金沙，加强白沙镇与鸿尾乡之间的联系，计划于 2025 年前启动前期工作。

4、危桥改造

“十四五”期间，闽侯县将继续推进危桥改造，拟实施农村公路危桥改造 10 座，预计总投资 3000 万。

5.6.2 水运码头规划

“十四五”期间，沿闽江干流江滨生态公园水域、鲤鱼洲水域、竹岐水域规划货运码头、游船码头、执法码头、游艇码头等。

1、货运码头

(1) 祥谦作业区（1#~22#泊位）

规划作业区位于祥谦镇枕峰工业区乌龙江右岸，规划岸线长度为 1992m，布置有 11 个 2000 吨级泊位和 11 个 1000 吨级泊位。后方临近 316 国道，交通便利。

(2) 祥谦作业区（23#~27#泊位）

规划作业区位于尚干镇乌龙江右岸，规划岸线长度为 468m，布置有 5 个 2000 吨级泊位。后方临近 316 国道，交通便利。

(3) 南通作业区

规划作业区位于南通镇新岐村乌龙江右岸，规划岸线长度为 376m，布置有 4 个 2000 吨级泊位。

(4) 白沙作业区

规划作业区位于白沙镇唐举村闽江右岸，规划岸线长度为 749m，布置有 8 个 2000 吨级泊位。

(5) 鸿尾作业区（1#~4#泊位）

规划作业区位于鸿尾乡程湾村闽江右岸，规划岸线长度为 376m，布置 4 个 2000 吨级泊位。

(6) 鸿尾作业区（5#~6#泊位）

规划作业区位于鸿尾乡上湾村闽江右岸，规划岸线长度为 180m，布置 2 个 1000 吨级泊位。

(7) 鸿尾作业区（7#~10#泊位）

规划作业区位于鸿尾乡青马村闽江右岸，规划岸线长度为 376m，布置 4 个 2000 吨级泊位。

(8) 小箬作业区

拟规划新增小箬作业区货运码头 1 个。

2、游船码头

(1) 龙祥岛游船码头

龙祥岛游船码头位于原龙祥岛渡口码头。为配合后期龙翔岛开发预留游船停靠位置。

(2) 鲤鱼洲游船码头

码头靠近接待贵宾的重要场所鲤鱼洲国宾馆。在不影响鲤鱼洲整体形象并征得省里同意的前提下，拟建港址位于鲤鱼洲宾馆范围内、鲤鱼洲东南侧。距离上游鲤鱼洲廊桥通道约 260m，后方毗邻荷花池。可利用国宾馆完善的配套设施，后期管理方便，后方可利用场地较大。

（3）侯官游船码头

闽侯县上街镇侯官村是个千年历史的古村落，有着“八闽第一村”的美誉。日前，侯官村通过实施乡村振兴战略，在全村范围内开展裸房整治，建设美丽乡村，让这座千年古村迎来新生。规划侯官游船码头位于侯官村段的闽江右岸。

（4）闽越水镇游船码头

闽越水镇是福州市闽侯县一旅游集散地，主要展示的是千年闽越丝路水乡盛景。

拟建闽越水镇游船码头位于闽江南岸、闽侯竹岐，毗邻国道 G316，交通便利。后方可利用场地较大；同时该码头前沿水域开阔，且周边无其他码头，船舶靠泊便利。

（5）昙石山游船码头

昙石山文化遗址位于闽侯县甘蔗镇昙石村，以昙石山遗址命名的昙石山文化，分布于闽江下游，直达沿海地区，具有鲜明的海洋文化特色，是先秦时期闽台两岸海洋文化的源头。拟建昙石山码头位于闽江北岸、闽侯甘蔗，毗邻滨江西大道，交通便利，距离福建省昙石山遗址博物馆仅 2.2 公里，距离闽侯县政府 1.6 公里。后方可利用场地较大；同时该码头前沿水域开阔，且周边无其他码头，船舶靠泊便利。

3、执法码头

竹岐执法码头：位于闽侯县竹岐乡段的闽江右岸。服务于水上执法部门船舶靠泊。

4、游艇码头

大樟溪游艇码头：位于大樟溪右岸，游艇码头顺岸布置。规划游艇码头提供游艇的停靠、维修以及保养等服务。

5.7 全力打造轨道交通格局

“十四五”期间，对接上位规划，重点完成福州地铁2号线苏洋至竹岐延伸段建设工程；加大力度继续推进地铁五号线永丰至竹岐延伸段建设工程；以及滨海快线螺洲大桥至青口延伸段建设工程。至“十四五”末期，预计建成轨道交通2号线一期、3号线二期、5号线一期、8号线、A1线，规划区内设荆溪厚屿、苏洋2个站；滨海快线F1线有望建成，并在祥谦设1个站。

5.8 着力建设通用机场

“十四五”期间，闽侯县着力建设通用机场、发挥旅游优势。“十四五”期将持续推进闽侯县现有竹岐机场的升级改造工作，加大国内外优秀企业和人才引进工作，结合地方政府重点落实竹岐机场的应急救援保障、特色旅游等工作；拟规划新建闽侯A2级以上通用机场1个，充分发挥闽侯县旅游资源优势，打造具有通航旅游、应急救援、短途运输等多功能旅游支线机场。

5.9 构建综合交通枢纽体系

建成闽侯轨道交通换乘枢纽、常规公交换乘枢纽，提高交通疏散效率，结合各乡镇客运场站情况推进乡镇综合运输服务站建设，合理布设候车亭。

1、客运枢纽站

客运枢纽是构成客运系统的重要设施,是客流集散、中转、换乘的主要场所,承担着衔接各种交通方式、保证人们出行时高效中转换乘等重要功能,为提供更优质的客运服务,“十四五”期间闽侯县重点规划建设4个公交综合枢纽。

表 5-7 闽侯县公交综合枢纽

| 项目名称 | 换乘设施 | 占地面积(m ²) | 建设年限 |
|-----------|-----------------|-----------------------|-----------|
| 苏洋枢纽 | 地铁、城市(乡公交)、出租车等 | 16989 | 2021-2025 |
| 荆溪厚屿枢纽 | 地铁、城市(乡公交)、出租车等 | 16700 | 2021-2025 |
| 祥谦枢纽 | 地铁、城市(乡公交)、出租车等 | 21000 | 2021-2025 |
| 县城公交总站 | 城市(乡公交)、出租车等 | 24380 | 2021-2025 |
| 尚干汽车文化城枢纽 | 城市(乡公交)、出租车等 | 5597 | 2021-2025 |
| 青口公交总站 | 城市(乡公交)、出租车等 | 12305 | 2021-2025 |

2、综合运输服务站

综合运输服务站在具备农村客运(含城乡公交)和农村物流(含零担货运、小件快递等)基础上,含交通办公、车辆服务、公路养护、交通执法、邮政业务办理、旅游集散、电商、供销超市、餐饮民宿、农产品展示交易、医疗服务、文化休闲等功能。闽侯现有6个综合运

输服务站，“十四五”期间，拟规划新增小箬、廷坪综合运输服务站。

3、货运枢纽站

货运枢纽作为城市内外部货物运输的关键节点，具有运输组织、中转换装、装卸储存、代理简介、通讯信息和综合服务等功能，为城市快速发展提供有力的支撑，为有力保障闽侯县经济发展，“十四五”期间闽侯县拟规划福州市港口后方铁路通道项目，采用杜坞至透堡北线方案，起自温福铁路透堡站，经连江、晋安，接入闽侯杜坞车站，强化杜坞货物运输功能。

6. 推进现代交通运输服务业提质增效

6.1 推进现代化客运体系建设

6.1.1 对外客运体系

“十四五”期间，闽侯县应注重加强与长乐机场、福州站、福州南站等综合交通枢纽的联系，增设并优化闽侯县中心城区及各片区通往综合交通枢纽的直达班线；以各汽车站为依托，持续优化市际客运快线，完善与厦漳泉、福莆宁等都市区域为主的市际快速班线服务，打造精品线路；以轨道交通、对外快线为主体，充分利用快速路通道，加强闽侯县与福州市区的紧密联系。

6.1.2 对内客运体系

“十四五”期间，闽侯县形成以城区、汽车站为核心，乡镇村庄为节点，并以高效方便的换乘系统为依托，覆盖全、出行便捷的城乡客运体系，实现全县公交车线路全面覆盖城区及各乡镇集镇区、各地铁站点、各行政村、各类产业园区和重要旅游景点。

“十四五”期间，闽侯县拟规划形成三个层次城乡公共交通线网。第一层次：一级线网，即以闽侯县中心城区、上街片区、南通片区、青口片区等为多个辐射点，通往各乡镇集镇区；第二层次：二级线网，即乡镇之间以及轨道地交通站点之间的公交线路；第三层次：三级线网，即乡镇到下辖村及村与村之间的农村客运。

1、城区公交

“十四五”期间，闽侯县拟对公交线路进行延伸和优化，对城区公交线路和站点进行排查，持续建设城区道路公交站点，更新城区公

交站牌；拟规划开通城区与客运西站的公交专线，强化闽侯城区与客运西站的联系，推动规划线路的站点设置工作以及车辆购置工作；加强投资力度，致力于购置新能源公交，淘汰老旧、高污染、高排放等公交车。

表 6-1 城乡公交线路规划布局

| 片区 | 首末站 | 规划性质 |
|------|------------------|------|
| 中心城区 | 县城公交总站-客运西站 | 新增 |
| | 县城公交总站-苏洋枢纽 | 新增 |
| | 县城公交总站-荆溪枢纽 | 新增 |
| 青口片区 | 滨海快线祥谦站-南通客运站 | 新增 |
| | 滨海快线祥谦站-青口公交总站 | 新增 |
| | 滨海快线祥谦站-荆溪枢纽 | 新增 |
| | 滨海快线祥谦站-尚干汽车文化广场 | 新增 |

2、城乡（镇）客运

“十四五”期间，统筹闽侯县域内以及乡（镇）、行政村各级节点之间的居民出行需求，探索符合闽侯县的城乡客运一体化发展模式，继续推进城乡客运一体化建设，拟提出“中心辐射模式”以适合于城乡客运一体化发展。

中心辐射模式是以城区为中心，公交线路向镇区、行政村延伸，按规定的编码路线、站点、时间和车型来实行公交扩散式地运营和管理。采取以公交为主，沿途经过或位于道路旁的村庄，以少量定线定班及定制模式进行补充的发展策略。该模式下公交能直达行政村，构建城区、乡（镇）、行政村之间一体化的交通网络的发展模式。

3、乡（镇）村客运

“十四五”期间，推进农村客运村村通客车工作，在闽侯县域内投放小型乘用车，规定运行线路需要服务到所有行政村。以乡镇为单位，将行政村划分为若干区域，按区域的大小和行政村数量确定“村村通”客车数量，每个区域由一辆以上车辆负责该区域内行政村通客车任务。在完成规定的农运班次后，还可提供乡镇及其他单位公务用车等服务，具体方案如表 6-2。

表 6-2 村村通客运试营运计划表

| 乡镇 | 村村通客车行政村数量 | 预计开通车辆数 | | 运营线路 | 通达行政村 | 备注 |
|-----|------------|---------|-------|--|-------|---------------|
| | | 合计 | 线路车辆数 | | | |
| 廷坪乡 | 18 | 3 | 1 | 廷坪—石洋—石井—流源—尾桥—塘里—碾坑 | 7 | 碾坑、雪峰属于大湖乡 |
| | | | 1 | 廷坪—文山岗—池坑—后溪—石坑—流源—尾桥 | 7 | |
| | | | 1 | 廷坪—溪坪（后垵）—蕉溪—曹地—广坪—文洽—墓头—雪峰 | 6 | |
| 大湖乡 | 18 | 3 | 1 | 大湖—新塘—箬洋—角洋—东乾—茶坪—六锦 | 6 | |
| | | | 1 | 大湖—马乾—洋山—后井—箬洋—角洋—武竹村道口—江洋—澎湖 | 5 | |
| | | | 1 | 大湖—上苑—兰田—雪峰—大池 | 5 | |
| 洋里乡 | 30 | 5 | 1 | 洋里—安仁—茶苑—友泉—梧溪 | 5 | 大坪、大池、雪峰属于大湖乡 |
| | | | 1 | 甘蔗—大坪—廷洋—田档—（金田—梧洋）—茶苑—尚锦 | 6 | |
| | | | 1 | 洋里—花桥—岭兜—林洋—长基—刘地（刘洋） | 7 | |
| | | | 1 | 洋里—花桥—岭兜—仙洋—后坑—张际—大池—雪峰 | 8 | |
| | | | 1 | 甘蔗—洋头—际兜—仙门—新见—绅带—花桥—洋里 | 7 | |
| 鸿尾乡 | 7 | 2 | 2 | 鸿尾客运站—汉头—大模—桥头—溪源—安樟—里头—岩石 | 7 | |
| 竹岐乡 | 9 | 2 | 2 | 竹岐—竹西—火炬—半岭—南洋—罗洋—叶洋—（早上 1 班进蒲洋—溪南，下午 1 班进里洋—天台） | 9 | |
| 合计 | 82 | 15 | 15 | - | 85 | - |

6.1.3 提升客运出行服务品质

1、强化举措打造智慧出行服务

选择重点综合客运枢纽，以智能化手段推进多种运输方式之间信息对接、运力匹配、时刻衔接、集散协调。支持车联网、智慧交通、车路协同平台等领域发展，推进物联网感知设施规划布局，深化物联网、信息平台在公众出行领域的应用。

2、统筹优化提升公共交通服务品质

完善城市公共交通服务网络，创新服务方式、提高服务品质。鼓励便民自行车、共享单车等出行新业态发展，通过设置便民自行车点、公交车微循环站点等措施，解决出行“最后一公里”问题，提升城市出行效率。大力推进城乡公交、自行车等公共交通方式一体化发展，形成多层次、一体化的公共交通服务体系。

6.1.4 推动客运与旅游融合发展

提升交通运输旅游服务功能，加强交通与景区景点连接，建设“快进慢游”的综合旅游交通网络，持续推进北部主次双环、南部一轴多支旅游线路布局建设，完善交通沿线公共服务，拓展交通设施旅游服务功能。创新交通运输与旅游融合发展理念，打造交通运输旅游产品；利用现有站、车、路等各种资源要素，打造“交通+旅游”新型连锁经营，优化整合交通出行与旅游资源产业链；创建旅游主题公路服务区、发展旅游班线精品线、打造重大工程交通旅游产品，努力形成一批典型经验和模式。

6.2 推进现代化货运体系建设

6.2.1 完善县乡村三级物流网络

“十四五”期间，突出新发展理念，促进传统的数量型降成本向效率型降成本转变，统筹协调、系统谋划降低全社会物流结构性成本和制度性交易成本。引导企业以效率提升、技术进步、模式创新、节能环保来降低企业自身物流成本。以供应链创新应用为抓手，降低供应链综合成本，提升供应链整体运行质量和效率。

以“市场运作、政府引导、示范带动、梯次推进”为原则，以提高配送效率、降低物流成本为目标，旨在完善闽侯县构建“县、乡(镇)、村三级物流体系”，促进农村经济的发展，加快形成电商产品下乡、农产品进城的双向流通格局，促进闽侯县现代物流业的发展。加快物流网络与信息平台的搭建，集中解决最后一公里物流运力不足的问题，完善各级物流之间的配送规划布局，物流站点全面覆盖。整合闽侯县现有物流及快递企业，推进县级物流园区、乡镇综合运输服务站及村级物流服务点建设，完善县乡村三级物流网络；以服务网点为节点，规划三级物流配送方式，整合运力资源，优化车辆分配，实现县际与县乡村区域内标准化、合理化及高效化的线路布局与运力调配。

从服务三农、融入地方为切入点，整合全县各项资源，依托邮政农村渠道优势优化农村的投递网络，强化物流支撑，提升农村配送能力，实现快递到乡镇，配送到农村。以搭建综合服务平台为突破、以建设全物流体系为重点、以完善驿站网络为支撑、重点发展省际物流等产业。加大基础设施建设力度，打造专业的物流集散中心。发挥南

南通镇、荆溪镇物流园区集群的优势，强化商贸和物流功能建设，将南通镇、荆溪镇发展成为交通便捷、环境优美、设施完善的新镇。

全力配合福州建设“港口型”国家物流枢纽、全国区域性物流集散中心的发展方向，充分发挥杜坞铁路货运枢纽、上街公路货枢纽运功能，建设物流枢纽平台，推动多式联运发展，配合连江现代物流城建设计划，建成福州“一带一路”重要节点、海峡两岸贸易物流枢纽、内陆腹地大宗散货物流基地。

“十四五”期间闽侯县规划加快建设东南商贸物流园建设，规划总用地 288.87 亩，总投资 9.27 亿元。打造集批发零售、仓储保管、运输配送等服务为一体的商贸服务型物流园区。该物流园区已于 2017 年开工建设，“十四五”期间，将加大建设力度，争取 2021 年完工。

“十四五”期间，闽侯县物流基础设施体系见表 6-3。

表 6-3 闽侯县物流基础设施体系

| 分类 | | 名称 | 功能定位 | 主要对外交通方式 | 备注 |
|--------|-----------|--------------|---------------------|--------------------------|-------|
| 三级物流体系 | 县级物流中心 | 南通镇、荆溪镇物流园区群 | 批发零售、仓储保管、运输配送等服务 | 福州绕城高速、G1523 宁东高速、S203 等 | |
| | 乡镇综合运输服务站 | 各乡镇 | 快递、农村电商、农产品仓储、便民服务等 | - | 规划/提升 |
| | 农村物流站点 | 若干村庄 | 农村淘宝、快递等 | - | 规划/提升 |

6.2.2 快递行业发展

“十四五”期间，以“互联网+”快递为发展方向，坚持转型升级，坚持提质增效，充分发挥邮政普遍服务基础网络资源作用，健全县、乡、村三级邮政快递配送体系，畅通工业品下乡、农产品进城“毛细血管”，积极解决最后一公里运力不足等问题，促进农村流通现代化，更好地服务“三农”工作，助力精准扶贫和乡村振兴。力争“十四五”末基本建成普惠城乡、技术先进、服务优质、安全高效、绿色节能的快递服务体系，形成覆盖全县的服务网络。

全面推动落实我省“11+1”工程，加强闽侯县试点铺开邮快合作下乡进村工作。依次扩大邮快合作规模，县、乡、村邮政三级物流体系逐步建立。力争在“十四五”末期，邮快合作在全县有条件的乡镇中全面推开，基本实现“县县有中心，乡乡有网点，村村通快递”。

加快“快递进村”工程。在“快递下乡”工程的基础上因地制宜推进直投到户、抱团进村、邮快合作等多方式进村。利用《福州市加快现代物流业（含快递业）发展的若干措施》、《福州市推进电子商务与快递物流协同发展实施方案任务分解表》落实契机，深入基层调研挖掘多方资源，努力推进“快递+农业+电商”等相关产业融合协同发展，积极培育快递服务现代农业精品项目。

启动“快递进厂”工程。引导企业从提供末端配送、仓配服务等基础服务，沿“产业链”延伸，做大产业链客户群。摸清其上游原材料供应商，整合资源，为制造业提供供应链服务、嵌入式电子商务服务等，逐步成长为制造业企业降本增效、提升产品竞争力、拓展市场

份额的助推器。积极对接福州顺丰速运有限公司与我省高科技制造企业星网锐捷，开展仓配一体化定制服务，提升“快递+制造业”服务精准度，推进“快递+现代制造业”深度融合。

鼓励快递企业通过战略合作、兼并重组等方式实现资源整合和优势互补，通过“园区+快递”的融合发展新模式，依托县级物流园区形成县级快递中心，建设现代化立体仓库和信息平台，推广应用自动化、信息化技术装备，提升处理能力和运营效率，实现产业集聚、经营集约、功能集成。

推动快递企业主动参与城乡综合便民服务，与乡镇综合服务站、连锁商业机构、便民服务设施、社区公共服务中心、机关学校等开展多种形式的投递服务合作。建设农村快递服务站点，与交通、农业、供销、邮政等合作，整合多种农村基层公共服务平台，实现“村村通快递”。

深化“互联网+”快递，推进创新发展，加强移动互联网、物联网、大数据、云计算等现代信息技术在快递企业管理、市场服务和行业监管中的应用。加大数据信息集成应用，推动实现业务平台一体化，提升运输、服务和安全保障能力，实现快件自动分拨和快速转运。推广数据分单、数据派单等技术应用，提高生产效能。

鼓励快递企业推广应用节水、节电、节能等新技术新设备，提高资源复用率，降低生产成本。推广应用新能源运输装备，淘汰老旧车辆。加强绿色快递、节能环保等培训力度，提升企业和从业人员环保意识，宣传绿色快递理念，营造绿色快递环境。

6.3 推进驾培、维修行业发展

1、加强驾驶员培训管理，打造良好培训品牌

全面彻底清理、整顿和规范，理顺汽车驾驶员培训行业管理，打击取缔非法培训，规范培训行为，建立一个培训秩序井然，竞争公平，收费合理，教学规范，培训质量可靠的驾驶员培训市场体系，打造一个开放性的、公平性的、具有竞争关系的培训行业。以提高驾驶员培训机构教学质量、办学标准为目标，提升对驾驶员的训练水平，使驾驶员掌握扎实、良好的驾驶技术，进而促进道路交通中的安全。

“十四五”期间，应持续大力推进闽侯县驾驶员培训规范化、制度化，开展驾培行业专项整治行动，整改存在安全隐患和驾校管理不规范等问题。进一步提高全县机动车教练员职业道德和交通安全意识，开展教练员再教育培训活动，打造出健康竞争的驾驶员培训环境。加快一级汽车驾驶员培训机构以及摩托车驾驶员培训机构的创建，提升县域驾驶员培训机构的覆盖面，提高驾驶员培训水平，促使道路交通运行质量提高。联网技术的发展也是推动科学管理手段发展的关键要素，推进借助互联网技术在驾驶员培训中的应用，形成更加高效优质的针对管理人员的培训和管理，进而加强培训市场的科学规划。

2、扩大机动车维修企业规模

建立健全机动车维修经营备案制度，及时公布相关信息。机动车维修经营由审批制（许可）改为备案制，减少政府干预市场，让市场去决定资源配置，取消门槛，杜绝暗箱操作，通过建立标准、诚信、健康有序的市场竞争环境，让行业逐渐走向规范。

“十四五”期间，应持续大力推进闽侯县机动车维修企业的规模，在现有规模上，一类二类维修企业达到乡镇全覆盖，三类维修企业覆盖建制村 100%，保障机动车性能，加强出行道路安全。与诚信评核有机结合，对评核不达标的机动车维修企业，列入黑名单。向社会公布已备案的机动车维修经营者名单并及时更新，便于社会查询和监督，促使机动车维修经营者加强自律，合规经营，提升经营管理水平和服务能力。

3、进一步推广电子健康档案

汽车维修电子健康档案系统依托信息化技术构建，真实、可靠采集车辆维修记录，为每辆汽车建立“一车一档”维修电子健康档。电子档案信息系统的搭建便于其车辆检测、维护与维修，实现阳光下消费，可有效地实施行业管理，提高行业管理的工作效率和质量，维护消费者和经营者双方的合法权益，保证车辆维修质量，确保在用车辆的运行安全和环保。

“十四五”期间，加大汽车维修电子健康档案系统的宣传力度，让广大机动车维修经营者更多了解机动车维修业实行备案制的意义和办理流程，推广应用全国汽车维修电子健康档案软件工作，对车辆进行规范化，实现汽车维修的数字化管理，提高工作效率。

6.4 提高安全应急保障能力

1、健全体制机制

健全完善道路交通安全源头监管机制，推广车辆安装智能视频监控报警装置。加强对低速电动车生产、销售、道路通行的安全监管，

严格落实机动车检验、维修、报废等监管，严厉打击生产、销售不合格机动车、非法改装、拼装和逾期未检验、未报废等违法违规行为。健全完善道路交通安全隐患排查治理机制，对新、改、扩建公路项目推广安全性评价，安全设施未验收或验收不合格的不得通车运行。加大对临水临崖、急弯陡坡、隧道桥梁、交叉路口的隐患排查，将逐年排查出的事故多发和危险隐患点段，推动隐患整治措施落到实处。健全完善公路交通安全防范管控机制，“十四五”期间，每个建制村配备交通安全协管员，国省道沿线村主要出入口100%建成交通安全示范劝导站。整合道路视频监控资源和信息共享，逐步实现信号灯、电子警察、卡口监控覆盖县域主要路口路段。完善、优化高速公路“超限黑名单”工作机制，全面实施入口称重检测。加强重点时段、恶劣天气条件下旅客运输事故防控和安全管理，加强危险货物常态化安全管理，提升信息化对安全运行监管的支撑。健全完善道路交通安全管理责任机制和道路交通安全宣传教育机制，建立完善重安全生产事故教训汲取的工作机制，努力避免重特大事故，坚决防范和遏制重特大道路交通事故，实现“十四五”期间全县道路交通事故死亡人数、较大交通事故起数的年平均数与“十三五”期间年平均数相比均下降5%以上。

2、落实强化责任

督促企业落实安全生产主体责任，依法依规设置安全生产管理机构，配足安全生产专职管理人员，细化并落实全员安全生产责任制。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须

管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，建立安全生产权责清单，厘清和明确行业内部安全管理职责。加强安全生产工作调研，重点掌握和了解基层一线安全生产工作面临的实际问题和突出难点，制定并实施针对性的解决方案，做好典型案例和经验做法的推广复制。加强安全生产工作落实情况跟踪督办，确保各项工作任务按时保质顺利完成。建立健全安全生产责任考核制度，科学设定考核评价指标，推动实施安全生产考核评价工作。完善安全生产事故和重大隐患的问责追责机制，按照“四不放过”原则，严格事故调查处理，依法严肃追究责任单位和相关责任人责任。

3、构建双重预防体系

加强安全生产形势分析研判，建立和完善与气象、应急管理、自然资源等相关部门的联系协调机制，提前部署预警预防工作，做好信息发布、新闻宣传、舆论引导和应急准备。充分运用大数据、物联网等技术，提升安全生产预警预防智能化水平。加强安全风险管控，根据道路铁路水路运输、港口营运、公路铁路水运等重点领域风险等级判定指南，指导督促企业有效开展安全生产风险辨识、评估和管控，对重大安全生产风险严格实施备案管理。加强跨行业跨部门跨地区安全风险联防联控，有效防控系统风险和区域风险。加强隐患排查治理，根据道路铁路水路旅客和危险货物运输、危险货物港口作业、公路铁路水运等重点领域重大隐患分级判定指南，明确安全生产事故隐患分类分级标准。督促企业开展隐患排查治理工作，建立并严格落实重大隐患挂牌督办制度，建立与企业隐患排查治理系统联网的

信息平台。

4、提升安全保障能力

推进基础设施建设，加大公路、铁路、水路、站场等交通基础设施的安全设施投入力度，结合“四好农村路”建设提高农村公路安全保障能力，大力实施公路安全生命防护工程、危桥改造、隐患隧道整治等。继续推进船型标准化、车型标准化，加快老旧车船更新改造工作，提升运输装备安全性能和本质安全水平。加强监管应急装备设施建设，配备必要的安全生产监管执法装备及现场执法、应急救援用车。完善闽江水域船舶通信监管系统布局，加强闽江救助能力，鼓励港口码头安装大型车辆安检设备。发挥市场推动作用，鼓励和支持行业管理部门通过政府购买服务方式引入第三方开展安全生产监督检查和安全评估等技术服务。积极推进实施安全生产责任保险制度，切实发挥保险机构参与企业安全生产管理作用。大力推进交通运输安全生产信用体系建设，完善安全生产违法违规行为信息库，实现区域间违法违规信息共享，制定发布安全生产黑名单管理办法，建立失信联合惩戒和守信联合激励机制。

5、提高应急保障能力

建立闽侯县交通运输突发公共事件应急指挥中心，持续改进应急处置工作，健全应急工作机制，完善各类突发事故应急预案，建立完善应急处置专家库，对应急处置工作和应急演练开展后评估工作，全面梳理和分析工作成效和漏洞，不断健全完善应急体系，切实提升应急处置能力。加强跨部门的信息共享和协调联动，完善交通运

输运行调度与应急指挥系统。进一步完善干线公路网应急管理体系和处置平台，提升完善内河航运搜救系统建设。打造事故应急响应规范，事故信息报送及时，事故研判分析准确的应急保障体系。

6、提升从业人员素质

加强队伍建设，加强安全生产监管队伍建设，进一步健全安全监管机构，优化人员结构，加大专业化人才引进和培养，重点充实基层一线监管和执法人员，完善基层监管队伍激励机制。强化培训教育，大力实施从业人员安全素质提升工程，建立健全从业人员安全教育管理制度，提升从业人员安全素质，研究建立交通运输安全生产教育服务平台，将从业人员安全素质提升纳入现代交通运输职业教育人才培养体系，针对关键岗位从业人员开展安全素质继续教育。加强港口危险货物储存单位、建筑施工、道路运输单位的主要负责人和安全生产管理人员的安全生产知识和管理能力实施考核，分领域制定实施考核管理规定。

7、弘扬安全文化

充分利用官方网站、微信微博、移动客户端、手机短信等平台强化安全生产法律法规和安全常识的公益宣传和教育引导。开展安全生产宣传进企业、进校园、进机关、进社区、进农村、进家庭、进公共场所“七进”活动。积极组织开展“安全生产月”、“安全生产法宣传周”等宣教活动，进一步普及应急处置、防灾避险、自救互救等基本知识。推进优秀交通文化传承创新，全方位提升交通参与者文明素养，引导文明出行，营造文明交通环境，推动全社会交通文明程度大

幅提升。开展企业安全文化建设，积极引导推广安全体验项目和技术，模拟危险情形、灾难后果、应急救援等场景，开展安全操作行为、设备设施使用、安全作业流程等体验。

6.5 提高交通综合执法能力

1、加强执法队伍建设

提升执法人员综合素质，持续组织执法人员参加全省交通综合行政执法队伍军事化训练、交通运输突发事件应急演练等，提高理论水平和综合实战能力；适时组织队伍开展练兵比武、交通执法法律法规知识竞赛活动，提高知法、执法、用法能力；实行资格考试和集中轮训制度，落实执法证件管理制度。强化执法人员作风建设，以社会主义法治理念与核心价值观教育为主线，开展有主题、有内容、有评比的学习教育活动，不断提高思想政治理论水平、不断提升执法队伍形象、不断提升执法工作效率、不断提升自我约束能力，解决深层次矛盾与问题，提升人民群众满意率。

2、完善基础设施建设

完善执法场所、执法装备建设，推进道路执法站、水上执法场所标准化建设，力争执法队伍配备特种专业技术执法车、一般执法执勤车以及内河、港口执法船，配备专业取证及防护设配，统一执法队伍工作服装。加强执法信息化建设，完善并提升现有综合执法信息系统，建设执法大数据分析研判系统、综合执法非现场取证系统，加强水域执法监控。

3、强化行业执法监管

强化道路运输市场执法监管，健全完善道路运输执法监督检查制度，科学制定和严格落实日常执法监督检查工作计划，突出对重点时段、区域、领域的专项集中治理，依法严格查纠各类违法道路运输行为；深化公安交通联动协作机制，着力提升联合执法成效，保持道路运输执法监管高压态势；注重先进科技设备在道路运输执法监管中的应用，通过对重点场站、路段的信息化监控，提升执法案件查办效率。着力实现道路运输市场秩序良好，促进道路运输生产安全与稳定，保障人民群众安全便捷出行。

强化公路路产路权的保护，加强日常公路执法监督检查，对路域环境问题突出的路段进行整治；持续开展涉路违法行为专项整治行动，联合相关部门开展路域环境专项集中整治。加强公路超载超限治理力度，在重要路段、重要桥梁隧道等重要节点设立超限超载不停车检测系统，实行非现场执法，充分发挥科技治超的力量。实现公路路域“八个无”的工作目标，营造“畅、安、洁、优”的公路通行环境。

强化全县水上交通安全监管，突出对重点时期、航段、船舶的专项集中治理，重点查处“三无”船舶、船舶标识不清、船舶超载运输、非客渡船载客、船员无证驾驶、船员违章操作等各类违法行为，严禁船舶超载、超员、超速、超航区航行。努力实现船舶适航、船员适任，继续保持水上交通良好安全形势，努力营造良好水上交通秩序。

4、规范综合执法行为

根据国家、省市相关文件要求，完善交通综合执法程序，逐步实现工作职责清晰化、工作要求具体化、工作内容系统化、工作流程规

范化。完善违法执法举报投诉制度，及时查处群众举报、媒体曝光的典型案件。创新综合执法新方式，运用“双随机”抽查的科学方法，运用市场、信用、法治等协同监管及大数据等信息化手段，推进执法监管现代化。完善行政问责机制，自觉接受外部监督，健全执法过错责任追究制度，做到有权必有责、用权受监督、侵权要赔偿、违法要追究，坚决纠正行政不作为、乱作为、粗暴执法、趋利执法等违规违纪现象。

5、加强综合执法宣传

运用“一网一微一报”，及时发布交通综合执法资讯，加强与主流媒体沟通合作，积极报道、稳妥宣传。健全新闻发布机制，完善新闻发布支撑机构，建立“一人在前、团队支撑”的新闻发言人制度的发布机制；做到应急宣传与应急处置工作同步启动、同步进行、同步评估。

6.6 打造现代化治理体系

1、扎实推进“放管服”改革

创新监管方式，推进交通运输新业态包容审慎监管，推进交通运输领域“互联网+政务服务”，推动交通运输审批事项“一窗受理”、“一网办理”。完善事中事后监管长效工作机制。深化交通运输综合行政执法改革，严格规范公正文明执法。健全交通运输依法决策机制和决策程序，扩大行政决策公众参与度。开展法治宣传教育，提高交通行政执法人员法治思维和依法行政能力。

2、完善行业管理体制机制

深化综合交通运输管理体制改革的，完善跨方式、跨部门、跨区域综合交通运输协调机制。健全以“双随机、一公开”监管为基本手段，以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制。完善交通科技创新体制，优化科研资金投入机制。

3、深化交通运输行业改革

完善交通运输产业政策，建立公平开放、统一透明的交通运输市场，支持民营企业发展。完善市场准入和退出制度，分类建立负面清单，打破交通运输领域行政性垄断和市场垄断。健全法律法规标准体系，加快推进综合运输领域法律法规制订，加快完善适应高质量发展要求的标准体系，健全交通运输工程、运输服务等标准。建立完善交通运输信用体系建设政策体系框架，加强事前、事中、事后信用监管，同步完善信用修复机制。加强诚信文化宣传，引导行业协会、社会信用服务机构参与信用建设。

6.7 加强信息平台建设

全面推进智慧交通体系建设，通过高新技术汇集交通信息，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑，使交通系统在闽侯县域甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续的交通运输发展服务。

以旗山大道、滨江大道等路段为试点，加速发展车路协同下的“绿波”控制建设，实现车、路、交通环境等要素在物理空间与信息空间

的相互映射，为车与车、车与基础设施、车与交通参与者之间提供一套彼此可靠连接、协同运转的规则，规范车路协同的新型基础设施的规格、质量与部署方案，建立多种交通模式的一体化智能交通服务协同机制与管理方法，提高居民出行效率和出行体验。

加快建设智能公交系统，主要包括营运监控、动态调度、智能排班、营运分析、视频监控等多个功能模块，通过先进的 5G 无线视频传输技术实时了解站台乘客候车情况，进行实时调度，确保车辆合理分布，满足乘客出行需求。构建交通智能化信息管理平台，打造集公共交通、客货运输、车辆超速及违章提醒为一体的智能化信息管理平台，实现交通监管部门及企业实时监测功能，同时能够保证相关企业对车辆违法行为进行第一时间整改，提高工作效率。

充分利用“互联网+”、“大数据”、“云平台”等技术手段，搭建智慧旅游公共数据服务中心，接入并优化提升“12301”国家智慧旅游公共服务平台的同时，以构建闽侯智慧旅游为目的，构建智慧路网，完成自驾旅游的标识系统设计，逐步建立完善的自驾车旅游咨询、维修服务、安全救助等系统。

建立线上信息系统和线下服务窗口相融合的“大服务”模式，实现服务事项全程网上办理，让“数据多跑路、群众少跑腿”，推进“不见面审批”，提高行政效率，促进行政公平。

加强与平台型交通信息服务企业合作，创新合作模式，共同开发市场需要的服务产品，实现政府、企业、公众多方共赢。

建立完备的信息化发展保障架构，从管理和技术等方面制定一整套柔性包容、完备可靠、持续适用、严谨科学的政策制度和标准规范，保障网络和信息安全，保障信息化项目建设与运行顺利，营造闽侯县智慧交通发展的良好环境。

7. 交通重点建设项目和投资估算

7.1 重点建设项目

利用有限资源统筹安排综合交通运输体系建设，确保资源有效利用。统筹推进道路网建设、客货运输体系建设、道路及运输信息化建设等，并进行适当的调整和筛选，以顺利完成“十四五”闽侯县综合交通发展专项规划的交通运输体系建设任务，具体建设任务见表 7-2。

7.2 投资估算

闽侯县“十四五”期间交通总投资 238.72 亿元，其中公路投资总额 238.12 亿元，具体投资见表 7-1。

表 7-1 闽侯县“十四五”期间交通建设投资总览表

| 类别 | 总投资（万元） | “十四五”计划投资（万元） |
|---------|---------|---------------|
| 高速公路 | 115056 | 90056 |
| 普通国省道 | 1978000 | 737000 |
| 县道 | 43120 | 43120 |
| 乡村道 | 172664 | 172664 |
| 库外项目 | 24436 | 24436 |
| 便捷通道 | 1127600 | 769200 |
| 旅游公路 | 89230 | 89230 |
| 桥梁项目 | 502600 | 392000 |
| 水运码头 | — | — |
| 枢纽场站 | 20000 | 20000 |
| 客运 | 5000 | 5000 |
| 物流园区 | 92700 | 18540 |
| 综合运输服务站 | 10000 | 10000 |
| 通用机场 | 21000 | 6000 |
| 信息化建设 | 10000 | 10000 |
| 总计 | 4211406 | 2387246 |

表 7-2 闽侯县“十四五”交通建设投资明细表

| 序号 | 项目分类 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模 | 技术等级 | 总投资(万元) | “十四五”计划投资(万元) | 建设年限 | 备注 |
|----|------|------------------------------|------|----------|------|---------|---------------|-----------|--------|
| 1 | 高速公路 | 政永高速公路闽侯洋里至闽清段 | 新建 | 14.42km | 高速 | 75000 | 50000 | 2025-2028 | 前期工作 |
| | | 光明互通改建工程 | 改建 | — | 高速 | 40056 | 40056 | 2021-2025 | |
| | | 永丰互通改建工程 | 改建 | — | 高速 | — | — | 2021-2025 | 上位规划 |
| 2 | 国省道 | 省道 S308 闽侯荆溪永丰至甘蔗段提级改造工程 | 改建 | 11.2km | 二级 | 128000 | 128000 | 2022-2025 | |
| | | 国道 G316 线竹岐至鸿尾青马段拓宽改造工程 | 新建 | 23.123km | 一级 | 150000 | 120000 | 2022-2026 | |
| | | 国道 G324 线闽侯祥谦至青口段公路工程 | 新建 | 11.424km | 一级 | 195000 | 156000 | | |
| | | 省道 S211 线闽侯罗桥至大湖乡高速出口段提级改造工程 | 改建 | 28.364km | 二级 | 48000 | 38400 | | |
| | | 新增闽侯廷坪至闽清东桥段省道工程 | 新建 | 54km | 二级 | 400000 | 20000 | 2023-2027 | 包含闽清境内 |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 序号 | 项目分类 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模 | 技术等级 | 总投资(万元) | “十四五”计划投资(万元) | 建设年限 | 备注 |
|----|------|----------------------|------|----------|------|---------|---------------|-----------|------|
| | | 新增闽侯荆溪至长乐江田段省道工程 | 新建 | 40km | 二级 | 634000 | 50000 | 2023-2027 | 前期工作 |
| | | 新增宁德古田至闽侯竹岐省道工程 | 新建 | 35.7km | 二级 | 135000 | 106600 | 2021-2025 | |
| | | 新增荆溪永丰至甘蔗青岐省道工程(北环路) | 新建 | 4.265km | 二级 | 18000 | 18000 | 2021-2025 | |
| | | 闽侯大湖白沙至永泰白云省道延伸工程 | 新建 | 31.4km | 二级 | 150000 | 50000 | 2021-2025 | |
| | | 新增 G639 国道工程 | 新建 | 17km | 一级 | 120000 | 50000 | 2025-2028 | 前期工作 |
| 3 | 县道 | X118 青阳线 | 改建 | 6.2km | 三/四级 | 1241 | 1241 | 2022-2023 | |
| | | X143 白廷线 | 改建 | 14.28km | 四级 | 9990 | 9990 | 2021-2025 | |
| | | X110 廷大线 | 改建 | 20.797km | 四级 | 4785 | 4785 | | |
| | | X111 甘小线 | 改建 | 52.358km | 三/四级 | 18935 | 18935 | | |
| | | X113 上丹线 | 改建 | 5.544km | 四级 | 2470 | 2470 | | |
| | | X117 上溪线 | 改建 | 7.683km | 三/四级 | 1539 | 1539 | | |
| | | X194 日白线 | 改建 | 14.264km | 三/四级 | 4160 | 4160 | | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 序号 | 项目分类 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模 | 技术等级 | 总投资(万元) | “十四五”计划投资(万元) | 建设年限 | 备注 |
|----|---------|----------------------|------|-----------|------|---------|---------------|-----------|----|
| 4 | 乡、村公路项目 | 乡道 | 改建 | 267.673km | 四级 | 145289 | 145289 | 2021-2025 | |
| | | 村道 | 新/改建 | 61.205km | 四级 | 27375 | 27375 | | |
| 5 | 库外项目 | 长兴路 | 新建 | 4.17 | 三级 | 17936 | 17936 | 2021-2025 | |
| | | 林柄至大目溪 | 新建 | 8.5 | 四级 | 3600 | 3600 | | |
| | | 尚南路及支路 | 白改黑 | 1.371 | 四级 | 750 | 750 | | |
| | | 良安路及支路 | 白改黑 | 0.486 | 四级 | 350 | 350 | | |
| | | 中心街 | 白改黑 | 2 | 四级 | 1800 | 1800 | | |
| 6 | 便捷通道 | 滨江大道 | 新建 | 11.3km | 市政 | 240000 | — | 2021-2025 | |
| | | 中心大道 | 改建 | 4.5km | 市政 | 89000 | — | | |
| | | 罗源至闽侯公路工程 | 新建 | 50.17km | 二级 | 245900 | 245900 | | |
| | | 环山大道竹岐至青口工程 | 新建 | 22.9km | 一级 | 451500 | 451500 | | |
| | | 南通文山至祥谦兰圃村段道路拓宽改造工程 | 改建 | 12.41km | 一级 | 97200 | 67800 | 2020-2021 | 续建 |
| | | 青口中央公园至滨海快线祥谦客运站新建工程 | 新建 | 4km | 二级 | 4000 | 4000 | 2023-2025 | |

| 序号 | 项目分类 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模 | 技术等级 | 总投资(万元) | “十四五”计划投资(万元) | 建设年限 | 备注 | |
|----|------|--------|---------------------|------|--------|---------|---------------|-------|-----------|--------------|
| 7 | 旅游公路 | 雪峰山城 | 洋里互通至雪峰兰田公路 | 新建 | 11.6km | 三/四级 | 56000 | 56000 | 2020-2023 | |
| | | | 大池至罗汉台公路 | 新建 | 6.6km | 三/四级 | 7200 | 7200 | 2021-2025 | |
| | | | 东西向一：S211省道兰田段至洋中公路 | 新建 | 2.1km | 三/四级 | 3600 | 3600 | | |
| | | | 东西向二：S211省道兰田段至洋中公路 | 新建 | 3.3km | 三/四级 | 5500 | 5500 | | |
| | | | 东西向三：立体停车场至洋中公路 | 新建 | 1.3km | 三/四级 | 2500 | 2500 | | |
| | | | 东西向四：旅游服务中心至洋中公路 | 新建 | 0.7km | 三/四级 | 1100 | 1100 | | |
| | | | 南北向一：兰田电瓶车道 | 新建 | 2.5km | 三/四级 | 3200 | 3200 | | |
| | | | 内部支线一 | 新建 | 1.1km | 三/四级 | 1300 | 1300 | | |
| | | | 内部支线二 | 新建 | 0.5km | 三/四级 | 550 | 550 | | |
| | | 十八重溪景区 | X117南港大桥至古城段 | 改建 | 7.68km | 三/四级 | — | — | 2021-2025 | 资金匡算包含在县道改造中 |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 序号 | 项目分类 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模 | 技术等级 | 总投资(万元) | “十四五”计划投资(万元) | 建设年限 | 备注 |
|----|-------------|-------------|------|---------|------|---------|---------------|-----------|--------------|
| | | 西环路 | 新建 | 6.3km | 市政 | 1150 | 1150 | 2021-2025 | |
| | 中平野奢温泉旅游度假区 | X111 洋里至小箬段 | 改建 | 32.10km | 三/四级 | — | — | 2021-2025 | 资金匡算包含在县道改造中 |
| | 白沙镇 | 白沙全域旅游道路 | 新建 | — | — | — | — | 2021-2025 | |
| | 三叠井景区 | 三叠井景区旅游公路 | 改建 | 2.025km | 三/四级 | 1100 | 1100 | 2021-2025 | |
| | 竹岐天台山 | 天台山旅游公路 | 改建 | 9.053km | 三/四级 | 4530 | 4530 | 2021-2025 | |
| | 廷坪温泉 | 廷坪温泉旅游公路 | 改建 | 3km | 三/四级 | 1500 | 1500 | 2021-2025 | |
| 8 | 桥梁项目 | 闽侯二桥及其互通工程 | 新建 | 1.865km | 大桥 | 235600 | 125000 | 2019-2022 | 续建 |
| | | 闽侯三桥及其连接线工程 | 新建 | 6.5km | 大桥 | 264000 | 264000 | 2022-2025 | |
| | | 闽侯四桥 | 新建 | 2.2km | 大桥 | — | — | 2025-2028 | 前期工作 |
| | | 危桥改造 | 改建 | 10 座 | 大中小桥 | 3000 | 3000 | 2021-2025 | |
| 9 | 水运码头 | 货运码头 | 新建 | 8 个作业区 | — | — | — | 2021-2023 | 上位规划 |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 序号 | 项目分类 | 项目名称 | 建设性质 | 建设规模 | 技术等级 | 总投资(万元) | “十四五”计划投资(万元) | 建设年限 | 备注 |
|----|---------|------------------|------|---------------------|-------|---------|---------------|-----------|------|
| | | 游船码头 | 新建 | 5个码头 | — | — | — | 2021-2023 | |
| | | 执法码头 | 新建 | 1个码头 | — | — | — | 2021-2023 | |
| | | 游艇码头 | 新建 | 1个码头 | — | — | — | 2021-2025 | |
| 10 | 枢纽场站 | 苏洋、荆溪厚屿、祥谦等站 | 新建 | 96971m ² | — | 20000 | 20000 | 2021-2025 | |
| 11 | 客运 | 运营车辆等 | 新建 | — | — | 5000 | 5000 | 2020-2025 | |
| 12 | 物流园区 | 东南商贸物流园 | 新建 | 288.87亩 | — | 92700 | 18540 | 2017-2021 | 续建 |
| 13 | 综合运输服务站 | 各乡镇综合运输服务站 | 新/改建 | 2100m ² | 四级客运站 | 10000 | 10000 | 2021-2025 | |
| 14 | 通用机场 | 竹岐通用机场改造工程 | 改造 | — | — | 1000 | 1000 | 2021-2025 | |
| | | 闽侯 A2 级通用机场 | 新建 | — | — | 20000 | 5000 | 2021-2025 | 前期工作 |
| 15 | 信息化建设 | “智慧路长”平台、智能公交系统等 | 新建 | — | — | 10000 | 10000 | 2021-2025 | |
| 合计 | | | | | | 4211406 | 2387246 | — | |

8. 环境影响评价

8.1 环境影响因素

闽侯县综合交通运输规划建设和发展中的主要环境影响因素有：资源占用、社会环境、生态影响、环境污染四大要素。其中资源占用方面，涉及土地资源、能源资源、建材资源、水资源、旅游资源等；社会环境方面，涉及经济发展、居民生活、文物遗产、交通安全等；生态影响方面，涉及自然生态系统、生态保护区域、生态脆弱区等；环境污染方面，涉及空气、土壤、声音、水、环境风险等。

结合闽侯县实际，应重点关注土地资源、文物遗产、生态保护区域等方面。土地资源应注意避让永久基本农田，减少土地和耕地资源占用。

文物遗产方面，闽侯县主要有1处国家级文物保护单位（昙石山文化遗址）、5处省级文物保护单位（庄边山遗址、宋代李纲墓、灵济宫御碑亭、唐至明代枯木庵树腹题刻、明代御制洪恩灵济宫之碑）。

生态保护区域方面，闽侯县主要2处国家森林生态保护区（三叠井森林公园、五虎山生态保护区），有1处国家级森林公园（旗山国家森林公园），1处国家重点风景名胜区（十八重溪风景名胜区），3处安全生态水系建设项目（溪源江、洋里溪、安平浦）。

8.2 环境保护要求

党的十九大提出了美丽中国发展目标，即“确保到2035年美丽中国目标基本实现，到本世纪中叶建成美丽中国”。习近平总书记指出，

生态资源是福建最宝贵的资源，生态优势是福建最具竞争力的优势。福建“八山一水一分田”，生态资源丰富，自然条件优越，是“两山”理论的孕育之地、践行之地。2016年，福建获批建设首个国家生态文明试验区。

绿色发展是建设美丽中国的必然要求，也是实施交通强国战略的重要内容。闽侯县“十四五”期综合交通运输发展要始终坚持绿色循环低碳的发展理念，发挥生态文化资源优势，创新生态与交通融合发展的模式，注重交通开发与生态环境的整体协调；严格执行生态保护有关管理制度，严守生态保护红线，减少生态冲击和环境影响；要优化存量资源、提升优质增量，发挥交通在国土空间开发利用中的导向作用，加强资源集约利用，提高用地用林效率，通过土地利用与交通组织的有机整合解决区域和城市发展中的空间难题，科学合理引导国土空间开发。

8.3 环境保护措施

1、加强生态保护。将绿色发展理念融入交通发展各方面和全过程，坚持科学布局，严格落实规划和建设项目环境影响评价制度。严控生态保护红线，衔接落实各类规划的“生态底线”和“生态高线”。按照“保护优先、避让为主”的原则，在规划项目实施中，尽量避让文物保护单位、水源保护区、自然保护区、风景名胜区及人口密集生活区等环境敏感区，严格执行“三同时”制度，加强环境监理工作，做好水土保持和生态环境恢复工作。

2、节约集约利用土地资源。坚持源头控制，不得占用永久基本

农田控制线，保护耕地，做到土地复垦与交通项目建设统一规划。优先利用存量用地，高效实施土地综合开发利用。综合交通各建设项目尽量共用交通廊道，适当提高桥隧比例。

3、强化能源节约运用。项目建设和运营采取综合节能与效能管理措施，提高建设标准和技术装备现代化水平。发展先进适用的节能减排技术，加强新型智能、节能环保技术装备的研发，淘汰能耗高、污染重、技术落后的生产装备，提高电能、LNG等清洁能源和太阳能等可再生能源在交通行业中使用比重。大力推广适用于生产实际的节能管理办法，提高交通运输整体能效水平和节能工作水平。

4、做好污染物排放控制。采用综合措施有效防治交通运输项目建设和运营噪声，严格控制气体、液体和固体污染物排放。

5、完善生态环境管理制度。严格遵守环境保护相关法律法规，明确环境治理主体责任，政府履行监管职责，企业承担主体责任，社会组织和公众发挥参与和监督作用。严格执行环境影响评价制度，严格项目审批和土地、环保、节能等准入。严格环境执法监管，推进联合执法、区域执法、交叉执法，对破坏生态环境的行为严厉打击、严罚重惩，有效提高生态环境保护水平。

9. 实施效果

9.1 公路实施效果

(1) 路网规模

“十四五”末期，闽侯县县域内公路总里程将由 1752.2km 增加至 1912.8km，其中国省道新增 245.5km，国省道在闽侯县内比重将由现状的 10.7%提高至 17.4%。

表 10-2 闽侯县不同时期路网对比

| “十三五”末 | | “十四五”末 | |
|--------|---------|--------|---------|
| 道路类型 | 长度 (km) | 道路类型 | 长度 (km) |
| 高速公路 | 164.3 | 高速公路 | 164.3 |
| 国道 | 78.6 | 国道 | 113.1 |
| 省道 | 108.4 | 省道 | 219.5 |
| 县道 | 280.1 | 县道 | 280.1 |
| 乡道 | 671.6 | 乡道 | 671.6 |
| 村道 | 449.2 | 村道 | 464.4 |
| 合计 | 1752.2 | 合计 | 1912.8 |

(2) 路网结构

“十四五”期间，闽侯县基本实现区域“369”交通圈以及县域“234”交通圈的规划目标：福州至滨海新城实现 30 分钟可达，福州至海西城镇群主要城市及福州各区县至乡镇基本实现 60 分钟通达，福州至长三角、珠三角城市群实现 90 分钟通达，实现区域交通、城乡交通一体化发展；各行政村“20 分钟内到达所在乡镇政府”，各乡镇、重要旅游景点“30 分钟上高速公路”，“40 分钟内到达县城”。闽侯县交通基础设施逐步完善，高速公路、普通干线公路有效衔接重要枢纽节点，路网结构得到进一步提升，同外部及内部乡镇间的联系得到有效加强。

9.2 交通枢纽实施效果

(1) 客运枢纽站

“十四五”期间闽侯县规划完成苏洋枢纽、荆溪厚屿枢纽、祥谦枢纽及县城公交总站 4 个公交综合枢纽的建设。形成多层次城乡公共交通线网，实现全县公交车线路全面覆盖城区及各乡镇集镇区、各地铁站点、各行政村、各类产业园区和重要旅游景点，有力改善闽侯县内居民出行现状，满足居民内部出行需求，保证可以快速到达高速公路、普通国省干线及铁路站点，保障同其他城市的快速通达。

(2) 货运枢纽站

“十四五”期间闽侯县拟规划福州市港口后方铁路通道项目，采用杜坞至透堡北线方案，强化杜坞货物运输功能；加快建设东南商贸物流园建设，打造集批发零售、仓储保管、运输配送等服务为一体的商贸服务型物流园区，形成县-乡-农村的三级物流体系。构筑起道路网络、物流枢纽、运输信息系统等有机组成的货物运输支撑基础，有力改善闽侯县货运网络结构。

10. 交通运输发展保障措施

10.1 统筹组织实施管理

加强组织领导，做好沟通对接。负责人要亲自抓，亲自管，定期研究，部署推进；抓好规划、立项、可行性研究等前期工作，按标准、合同组织验收、审计、付费及工程质量监管，确保对交通基础设施领域的必要投入；加强行业监管，切实保障社会公共利益。加强与相关部门的沟通和协调，充分发挥总揽全局、协调各方的作用，建立统筹协调的交通建设实施工作机制，强化各股室（部门）协同、上下联动、沟通互动，协同配合，形成合力，确保闽侯县“十四五”交通运输建设发展工作的有序推进。

10.2 完善资金筹措渠道

闽侯县交通局应以加强和改善交通运输建设作为重点工作，加强与相关部门的沟通和协调，确保必要投入，充分利用国家乡村振兴等一系列战略，积极争取上级政府财政性资金、专项资金等用于支持交通建设，增大资金扶持，减轻地方筹资压力。切实保障建设资金的落实，加强资金使用情况监督检查，提高资金使用效益。做好项目立项等前期工作，营造良好的发展氛围，加快闽侯县交通运输事业的发展。通过后补助、购买服务、间接投入等方式鼓励企业、社会力量投入闽侯县交通运输事业的发展，通过吸纳社会力量参与交通建设，推进交通建设市场化发展。

10.3 推进规划任务落实

夯实责任落实，确保取得实效，紧紧围绕“十四五”交通规划的提升任务和目标，按照时间节点和序时进度要求，加强和属地乡（镇）政府的沟通对接，高标准严要求抓好整改落实，确保取得预期效果。同时切实做好“十三五”与“十四五”两个五年规划的衔接。对于闽侯县需调整到“十四五”期间实施的项目，均要争取在“十三五”未完成前期工作。同时应充分考虑项目的前期工作周期长，程序复杂，涉及部门多等特点，要加强协调、超前谋划，尽早做好立项、勘察设计、招标等各项前期准备工作，确保规划内的项目尽早开工建设。

10.4 加强项目建设管理

强化项目建设管理，加快编制交通发展各项规划，在编制专项规划时应及时相互衔接，确保规划科学性、可操作性；同时也要按照量力而行、轻重缓急的原则，科学合理、有计划、有步骤推进项目的实施，加强项目的前期论证，提高项目前期工作质量，对条件不够成熟且不具备开工条件的项目，坚决不予开工或推延实施，防止不必要的重复建设，确保实现《规划》预期成效。完善相关管理办法，切实提高投资效益，闽侯县交通运输局每年定期主动报告“十四五”交通建设项目实施进展和资金的使用等情况，及时组织对项目进行验收，并将验收结论报部备案。

10.5 政策保障措施

充分利用政策，继续争取各级党委、政府在发展政策、体制和资

金方面对闽侯县交通发展的支持，努力营造发展的良好环境；积极争取国土、环保、等相关部门在审批环节的大力支持，减少审批程序和环节，以确保项目按计划实施；优先保障基础设施和社会公共服务的用地需求，纳入土地利用年度计划，禁止以城市开发或其他理由侵占基础设施和社会服务规划用地，禁止随意更改基础设施和社会公共服务用地性质。设施建设用地要严格执行国家关于节约和集约用地的要求。完善相关政策，继续执行“十三五”期行之有效的县级交通运输行业政策，并根据发展要求不断完善，根据“十四五”工作重点和要求，制订和完善相关政策，如提请县政府研究出台相关政策，促进各项目的持续、健康、快速发展。

10.6 加强人才队伍建设

1、营造良好的人才发展环境

创新人才流动机制，促进不同区域、领域等人才协调发展，鼓励引导交通运输人才向基层一线流动。创新人才评价机制，打通科技和经济转移转化通道，实施人才支持措施。

2、优化交通运输人才队伍结构

坚持人才是第一资源，优先培养复合型人才。针对重要领域、新兴领域和薄弱环节，加强专业技术人才、高技能人才培养，建设知识型、技能型、创新型劳动者大军。推进科技创新团队、行业新型智库建设。

3、培育高水平交通科技人才

坚持高精尖缺导向，引进一批具有高水平战略科技人才、科技领

军人才、青年科技人才和创新团队，培养闽侯县交通一线创新人才，支持各领域各学科人才进入交通相关产业行业。推进交通高端智库建设，完善专家工作体系。

4、打造素质优良的交通劳动者大军

弘扬劳模精神和工匠精神，造就一支素质优良的知识型、技能型、创新型劳动者大军。大力培养交通技术技能人才队伍，构建适应交通发展需要的现代职业教育体系。

5、建设高素质专业化交通干部队伍

落实建设高素质专业化干部队伍要求，打造一支忠诚干净担当的高素质干部队伍。注重专业能力培养，增强干部队伍适应现代综合交通运输发展要求的能力。加强优秀年轻干部队伍建设，加强交通组织人才培养。

10.7 加强农村公路养护

闽侯县政府应组织交通运输、财政等部门科学编制区域农村公路养护发展规划，做好农村路网年度养护计划，准确测算确保路网技术状况达到国家规定水平的必要投入；进一步加大农村公路预防性养护力度，强化养护质量控制，探索建立健全养护效果评价机制，保障路况整体服务水平。

附表 1：闽侯县“十四五”各乡镇县道规划建设项目明细表

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-------|-------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|------|----------|---|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| 廷坪乡 | 1 | 廷大线 | X110 | 罗桥 | 廷坪村出点 | 13.83 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 3180 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | 35.077 |
| | 2 | 廷大线 | | 廷坪村出点 | 廷坪乡政府 | 0.234 | 7 | 7 | 6.5 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 55 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| | 3 | 廷大线 | | 廷坪乡政府 | 石洋出点 | 6.733 | 7.5 | 7.5 | 6.5 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 1550 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| | 4 | 白廷线 | X143 | 池坑南乾 | 池坑上湾 | 1.34 | 6.5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 单改双 | 930 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| | 5 | 白廷线 | | 池坑上湾 | 尾桥 | 12.812 | 6.5 | 6.5 | 5.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 单改双 | 8970 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| | 6 | 白廷线 | | 尾桥 | 流源入点 | 0.128 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 单改双 | 90 | 2021-2022 拓宽 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| 大湖乡 | 1 | 甘小线 | X111 | 新塘桥 | 洋山出点 | 6.645 | 7.5 | 7.5 | 6 | 7.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 1329 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | 22.414 |
| | 2 | 甘小线 | | 洋山出点 | 大坪 | 3.446 | 6 | 6.5 | 6 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 690 | 2021-2022 拓宽 2023 硬化 2024-2025 提级 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-------------|------------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|------|----------|--------------------------------------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 3 | 甘小线 | | 大坪 | 洋里乡入点 | 1.287 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 260 | 2023硬化 2024-2025提级 | |
| | 4 | 日白线 | | 大湖乡入点 | 江洋 | 4.559 | 7 | 7 | 6.5 | 7 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 920 | 2023硬化 2024-2025提级 | |
| | 5 | 日白线 | X194 | 江洋 | 江洋 | 0.477 | 7.5 | 7.5 | 6.5 | 7.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 100 | 2023硬化 2024-2025提级 | |
| | 6 | 日白线 | | 江洋 | 彭湖秦洋 | 6 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 1200 | 2023硬化 2024-2025提级 | |
| 上街镇 | 1 | 上丹线 | | G316线(联心入点) | 广播电视大学 | 2.72 | 7.5 | 7.5 | 6.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 630 | 2023硬化 2024-2025提级 | 5.544 |
| | 2 | 上丹线 | X113 | 广播电视大学 | 溪源宫村委 | 2.612 | 5.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 单改双 | 1700 | 2021-2022拓宽 2023硬化 2024-2025提级 | |
| | 3 | 上丹线 | | 溪源宫村委 | 溪源宫村 | 0.212 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 单改双 | 140 | 2021-2022扩宽、提级 | |
| 南通镇 | 1 | 上溪线 | | 南港大桥 | 南通入点 | 2.152 | 12 | 12 | 9 | 9 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 430 | 2023硬化 2024-2025提级 | 7.683 |
| | 2 | 上溪线 | X117 | 南通入点 | Y007线(南通街) | 0.545 | 9 | 9 | 9 | 9 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 109 | 2023硬化 2024-2025提级 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|------------|---------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|------|----------|---|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 3 | 上溪线 | | Y007线(南通街) | 古城出点 | 4.986 | 7.5 | 7.5 | 6.5 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 1000 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| 白沙镇 | 1 | 日白线 | X194 | 白沙楼格村 | S211 省道 | 3.228 | 20 | 20 | 14 | 14 | 四车道 | 四车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 1940 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | 3.228 |
| 洋里乡 | 1 | 甘小线 | X111 | 洋里乡入点 | 洋里村入点 | 13.68 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 2736 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | 23.038 |
| | 2 | 甘小线 | | 洋里村入点 | 洋里村出点 | 0.482 | 9 | 9 | 9 | 9 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 120 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| | 3 | 甘小线 | | 安仁桥 | 猫格 | 8.876 | 6 | 6.5 | 5 | 5.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 单改双 | 5770 | 2021-2022 拓宽 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| 小箬乡 | 1 | 甘小线 | X111 | 猫格 | 尚锦入点 | 2.506 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 单改双 | 1630 | 2021-2022 拓宽 2023 硬化 2024-2025 提级 | 17.942 |
| | 2 | 甘小线 | | 尚锦入点 | 坪坡 | 2.616 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 1700 | 2021-2022 拓宽 2023 硬化 2024-2025 提级 | |
| | 3 | 甘小线 | | 坪坡 | 尚格顶 | 4.746 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 单改双 | 3085 | 2021-2022 拓宽 2023 硬化 2024-2025 提级 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) | | | |
|------|----|------|------|--------|------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|------|----------|-------------------------|-------------|-------|--|---------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | | | | |
| | 4 | 甘小线 | | 尚格顶 | 小箬村委 | 8.074 | 6.5 | 6.5 | 6 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 1615 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | | | | |
| 青口镇 | 1 | 青阳线 | X118 | 青口国道路口 | 团结入点 | 0.393 | 9 | 9 | 6 | 9 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 80 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | 6.2 | | | |
| | 2 | 青阳线 | | 团结入点 | 红旗 | 1.578 | 7.5 | 7.5 | 6 | 7.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 三级 | 白改黑 | 316 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | | | | |
| | 3 | 青阳线 | | 红旗 | 长乐入点 | 4.229 | 7.5 | 7.5 | 6 | 7.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 三级 | 三级 | 白改黑 | 845 | 2023 硬化 2024-2025 提级 | | | | |
| 合计 | | | | | | 121.126 | 合计 | | | | | | | | | | | | | | 43120 | | 162.705 |

附表 2：闽侯县“十四五”各乡镇乡道规划建设项目明细表

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-----------|-------------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| 大湖乡 | 1 | 兰塘线 | Y019 | X194线(后兰) | 后塘 | 1.551 | 5 | 6.5 | 4 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 850 | 2021-2025 | 71.111 |
| | 2 | 洋箬线 | Y016 | X194线(洋山) | 小廷坪入 | 4.217 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2300 | 2021-2025 | |
| | 3 | 洋箬线 | | 小廷坪入 | 小廷坪出 | 0.598 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 320 | 2021-2025 | |
| | 4 | 洋箬线 | | 小廷坪出 | 箬洋入点 | 1.412 | 5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 760 | 2021-2025 | |
| | 5 | 洋箬线 | | 箬洋入点 | X194线(箬洋出点) | 2.366 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1300 | 2021-2025 | |
| | 6 | 坂茶线 | | Y022 | 坂头 | 茶坪小学 | 3.065 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1650 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-----------|-------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 7 | 角坂线 | Y023 | X194线(角洋) | 坂头入点 | 8.022 | 6.5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 4400 | 2021-2025 | |
| | 8 | 坂六线 | Y018 | 坂头 | 水泥路起点 | 7.393 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 4050 | 2021-2025 | |
| | 9 | 坂六线 | | 水泥路起点 | 六锦官山 | 2.896 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1590 | 2021-2025 | |
| | 10 | 洋后线 | Y021 | X194线(洋山) | 后井入点 | 3.099 | 6.5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1700 | 2021-2025 | |
| | 11 | 洋箬线 | Y016 | X194线(洋山) | 小廷坪入 | 4.217 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2300 | 2021-2025 | |
| | 12 | 洋箬线 | | 小廷坪入 | 小廷坪出 | 0.598 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 330 | 2021-2025 | |
| | 13 | 洋箬线 | | 小廷坪出 | 箬洋入点 | 1.412 | 5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 777 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-----------|-------------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 14 | 洋箬线 | | 箬洋入点 | X194线(箬洋出点) | 2.366 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1300 | 2021-2025 | |
| | 15 | 雪大线 | Y014 | X115线(雪峰) | 大池小学 | 3.073 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1690 | 2021-2025 | |
| | 16 | 大仙线 | Y024 | X194线 | 仙山小学 | 4.482 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2465 | 2021-2025 | |
| | 17 | 东茶线 | Y130 | 梧桐里 | 茶坪村委 | 3.377 | 3.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2100 | 2021-2025 | |
| | 18 | 江武线 | Y206 | 江洋中学 | 武竹村委 | 3.202 | 3.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2000 | 2021-2025 | |
| | 19 | 大后线 | Y015 | X115线 | 后洋村委 | 4.039 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2220 | 2021-2025 | |
| | 20 | 郑大线 | Y004 | 郑地口 | 上苑入点 | 4.023 | 6.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2212 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-----------|----------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 21 | 郑大线 | | 上苑入点 | 上苑出点 | 0.620 | 6.5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 341 | 2021-2025 | |
| | 22 | 郑大线 | | 上苑出点 | 大湖村入点 | 4.139 | 5.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2276 | 2021-2025 | |
| | 23 | 大文线 | Y003 | 大坪 | 水泥路出 | 0.944 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 520 | 2021-2025 | |
| 廷坪乡 | 1 | 兰石线 | Y098 | X143线(兰里) | 石井村委 | 2.5 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1375 | 2021-2025 | 70.67 |
| | 2 | 县黄线 | Y095 | Y095 | 黄埔出点 | 4.4 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2500 | 2021-2023 | |
| | 3 | 尾塘线 | Y103 | Y001(尾桥) | 塘里村 | 1.8 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1000 | 2021-2023 | |
| | 4 | 廷池线 | Y102 | 廷坪深坑 | 143县道池坑口 | 11.6 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 6380 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|----------|----------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|---------|---------|------|----|-----------------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 5 | 下西线 | Y100 | 下洋 | 岩头 | 8.852 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥 砼 | 沥青 砼 | 四级 | 四级 | 单改 双、白 改黑 | 4870 | 2021-2025 | |
| | 6 | 下西线 | | 岩头 | 洪山 | 6.8 | 5.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥 砼 | 沥青 砼 | 四级 | 四级 | 单改 双、白 改黑 | 3740 | 2021-2025 | |
| | 7 | 下西线 | | 洪山 | 西山 | 4.5 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥 砼 | 沥青 砼 | 四级 | 四级 | 单改 双、白 改黑 | 2475 | 2021-2025 | |
| | 8 | 后溪线 | Y020 | 后垵 | 溪坪出 点 | 3.178 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥 砼 | 沥青 砼 | 四级 | 四级 | 单改 双、白 改黑 | 1500 | 2021-2025 | |
| | 9 | 蕉曹线 | Y092 | 蕉溪 | 曹地 | 4.3 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥 砼 | 沥青 砼 | 四级 | 四级 | 单改 双、白 改黑 | 2365 | 2021-2025 | |
| | 10 | 墓尾线 | Y001 | 墓头 | 广坪出 点 | 5.123 | 5.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥 砼 | 沥青 砼 | 四级 | 四级 | 单改 双、白 改黑 | 2817 | 2021-2025 | |
| | 11 | 墓尾线 | | 广坪出 点 | 12.83 | 7.709 | 5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥 砼 | 沥青 砼 | 四级 | 四级 | 单改 双、白 改黑 | 4240 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-----------|------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 12 | 墓尾线 | | 12.83 | 尾桥 | 1.517 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 835 | 2021-2025 | |
| | 13 | 县盘线 | Y096 | X115 | 盘岭 | 2.7 | 5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1400 | 2021-2025 | |
| | 14 | 盘邹线 | Y097 | 盘岭 | 邹洋 | 3.441 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1890 | 2021-2025 | |
| | 15 | 甲马线 | Y099 | 邹洋 | 马厝村委 | 2.25 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1238 | 2021-2025 | |
| 洋里乡 | 1 | 猫梧线 | Y028 | X143线(猫格) | 梧溪村委 | 6.121 | 5.5 | 6.5 | 4 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 3366 | 2021-2025 | 61.429 |
| | 2 | 大文线 | Y003 | 水泥路出 | 洋坪 | 3.755 | 6.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2065 | 2021-2025 | |
| | 3 | 大文线 | | 洋坪 | 田当出点 | 2.359 | 6.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1297 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-----------|------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 4 | 大文线 | | 田当出点 | 金田出点 | 2.975 | 6.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1636 | 2021-2025 | |
| | 5 | 大文线 | | 金田出点 | 文园 | 2.364 | 5.5 | 6.5 | 4 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1300 | 2021-2025 | |
| | 6 | 茶梧线 | Y030 | X143线(茶苑) | 梧洋村委 | 6.917 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 3805 | 2021-2025 | |
| | 7 | 绅水线 | | 岭兜出点 | 仙洋村 | 1.244 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 684 | 2021-2025 | |
| | 8 | 绅水线 | Y031 | 仙洋村 | 水电站桥 | 1.145 | 5.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 630 | 2021-2025 | |
| | 9 | 岭兰线 | | 岭兜 | 岭兜出点 | 0.702 | 6.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 386 | 2021-2025 | |
| | 10 | 岭兰线 | Y029 | 岭兜出点 | 林洋入点 | 3.024 | 5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1663 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-------|-----------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 11 | 岭兰线 | | 林洋入点 | 10.56 | 6.741 | 6.5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 3705 | 2021-2025 | |
| | 12 | 岭兰线 | | 10.56 | 12.31 | 1.75 | 6.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 960 | 2021-2025 | |
| | 13 | 岭兰线 | | 12.31 | 闽清县入点(兰口) | 0.156 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 86 | 2021-2025 | |
| | 14 | 长刘线 | Y033 | 长基 | 刘地村委 | 3.964 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2180 | 2021-2025 | |
| | 15 | 水张线 | Y034 | 水电站 | 后坑入点 | 1.878 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1033 | 2021-2025 | |
| | 16 | 水张线 | | 后坑入点 | 张际村委 | 2.216 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1220 | 2021-2025 | |
| | 17 | 大张线 | Y164 | 大池村 | 张际村 | 6.23 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、白改黑 | 3426 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|------|-------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 18 | 田洋线 | Y036 | 田当桥 | 田茶场 | 1.536 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、白改黑 | 845 | 2021-2025 | |
| | 19 | 田洋线 | | 田茶场 | 当桥 | 0.249 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、白改黑 | 136 | 2021-2025 | |
| | 20 | 田洋线 | | 当桥 | 111县道 | 2.473 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1360 | 2021-2025 | |
| | 21 | 洋锡线 | Y032 | 洋里 | 锡地村委 | 3.63 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1996 | 2021-2025 | |
| 南通镇 | 1 | 汶南路 | Y008 | 文山 | 南通街 | 4.532 | 7 | 7 | 7 | 7 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 白改黑 | 1000 | 2021-2025 | 4.532 |
| 小箬乡 | 1 | 福尚线 | Y005 | 尚格入点 | 尚格顶 | 3 | 6 | 6.5 | 6 | 6.5 | 双车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1200 | 2021-2026 | 3 |
| 鸿尾乡 | 1 | 官元线 | Y065 | 官路 | 元口 | 5.177 | 5 | 7.5 | 5 | 7 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2800 | 2021-2025 | 13.961 |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|------------|-------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 2 | 横大线 | Y060 | 横列 | 石圳 | 4.224 | 5 | 7.5 | 5 | 7 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2300 | 2021-2025 | |
| | 3 | 埕古线 | Y059 | 埕头 | 古洋 | 4.56 | 5 | 7.5 | 5 | 7 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2500 | 2021-2025 | |
| 竹岐乡 | 1 | 苏竹线 | Y013 | G316线(苏洋) | 竹岐入点 | 6.987 | 6 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 3843 | 2021-2025 | 42.97 |
| | 2 | 苏竹线 | | 竹岐出点(竹西入点) | 竹西尾 | 1.111 | 5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 610 | 2021-2025 | |
| | 3 | 苏竹线 | | 竹西尾 | G316线 | 1.474 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 810 | 2021-2025 | |
| | 4 | 竹赤线 | Y310 | 竹西 | 火炬 | 4.524 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2488 | 2021-2025 | |
| | 5 | 竹赤线 | | 火炬 | 半岭 | 1.612 | 5.5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 886 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|-------------|------------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 6 | 竹赤线 | | 半岭 | 芦里 | 4.996 | 5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2747 | 2021-2025 | |
| | 7 | 竹赤线 | | 芦里 | 罗洋出点 | 5.27 | 5.5 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2898 | 2021-2025 | |
| | 8 | 竹赤线 | | 罗洋出点 | 叶洋入点 | 5.82 | 5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 3201 | 2021-2025 | |
| | 9 | 竹赤线 | | 叶洋出点 | 蒲洋入点 | 1.14 | 5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 627 | 2021-2025 | |
| | 10 | 竹赤线 | | 蒲洋入点 | 蒲洋出点(溪南入点) | 1.491 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 820 | 2021-2025 | |
| | 11 | 竹赤线 | | 蒲洋出点(溪南入点) | 赤岸村(闽侯县界) | 3.479 | 6.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1913 | 2021-2025 | |
| | 12 | 半南线 | Y067 | X113线(半岭入点) | 半岭 | 0.096 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 53 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) | | | |
|------|----|------|------|------|------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|--------|---|---------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | | | | |
| | 13 | 半南线 | | 半岭 | 南洋出点 | 3.887 | 6 | 6.5 | 5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2138 | 2021-2025 | | | | |
| | 14 | 半南线 | | 南洋出点 | 洋头 | 1.083 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 600 | 2021-2025 | | | | |
| 合计 | | | | | | 267.673 | 合计 | | | | | | | | | | | | | | 145289 | - | 267.673 |

附表 3：闽侯县“十四五”各乡镇村道规划建设项目明细表

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|-------|------|--------------|-------------|----------|---------|-----|---------|----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| 小箬乡 | 1 | 小西线 | C674 | 小箬 | 西村 | 2.24 | 6 | 6.5 | 5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1008 | 2021-2025 | 2.24 |
| 竹岐乡 | 1 | 南罗线 | C433 | 南洋 | 罗洋 | 1.867 | 5 | 6.5 | 5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 840 | 2021-2025 | 1.867 |
| 廷坪乡 | 1 | 汶良线 | C122 | 汶合 | 良地 | 1.8 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 810 | 2021-2025 | 1.8 |
| 荆溪镇 | 1 | 关口环村线 | C125 | X115线(关口加油站) | X115线(福建医专) | 1.809 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 815 | 2021-2025 | 1.809 |
| 洋里乡 | 1 | 洋梧线 | - | 洋里 | 梧溪 | 8 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | - | 四级 | 新建 | 3600 | 2021-2025 | 18.377 |
| | 2 | 长刘线 | C691 | 长基 | 刘洋 | 4.4 | 5 | 6.5 | 5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1980 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|------|------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 3 | 刘张线 | - | 刘地 | 张际 | 4.3 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双硬化 | 800 | 2021-2025 | |
| | 4 | 洋锡线 | C689 | 洋头 | 福丰农场 | 1.677 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 755 | 2021-2025 | |
| 大湖乡 | 1 | 良碾线 | - | 良地 | 碾坑 | 3 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | - | 双车道 | - | 沥青砼 | - | 四级 | 新建 | 1350 | 2021-2025 | 23.28 |
| | 2 | 六溪线 | C094 | 六锦村道 | 溪里 | 3 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1350 | 2021-2025 | |
| | 3 | 坂菜线 | C589 | 坂六线 | 蔡峰 | 2.96 | 3.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2300 | 2021-2025 | |
| | 4 | 雪天线 | C056 | 雪峰天洋 | 碾坑 | 5.42 | 3.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 2300 | 2021-2025 | |
| | 5 | | — | 后山 | 后元里 | 3.3 | 4.5 | 6.5 | 4.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单土路改黑 | 1650 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|------|------|--------|-----|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|---------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| | 6 | 江武线 | C002 | 江洋店 | 武竹厂 | 3 | 4.5 | 6.5 | 3 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单土路改黑 | 1650 | 2021-2025 | |
| | 7 | 六边线 | C095 | 六锦村道 | 边洋 | 2.6 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 单改双、白改黑 | 1170 | 2021-2025 | |
| 南通镇 | 1 | 渡渡线 | C315 | 渡凡桥 | 渡凡 | 0.706 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、硬化 | 317 | 2021-2025 | 11.835 |
| | 2 | 十灵线 | C316 | 十八重溪路线 | 灵隐寺 | 1.112 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、硬化 | 500 | 2021-2025 | |
| | 3 | 松仙线 | C317 | 松柏下 | 仙斗 | 0.283 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、硬化 | 125 | 2021-2025 | |
| | 4 | 溪罗线 | C318 | 溪东 | 罗厝 | 0.505 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、硬化 | 230 | 2021-2025 | |
| | 5 | 十埔线 | C319 | 十八重溪 | 埔里 | 0.116 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、硬化 | 55 | 2021-2025 | |

闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) | | | |
|------|----|------|------|-------|-----|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|--------|----------|-----------|-------------|-------|---|--------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | | | | |
| | 6 | 瓜上线 | C328 | 瓜山六角亭 | 上院 | 2.95 | 4 | 6.5 | 4 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、硬化 | 1000 | 2021-2025 | | | | |
| | 7 | 小尖线 | C606 | 小洞 | 尖峰场 | 6.163 | 4.5 | 6.5 | 3.5 | 6 | 单车道 | 双车道 | 普通土 | 沥青砼 | 等外 | 四级 | 单改双、硬化 | 2770 | 2021-2025 | | | | |
| 合计 | | | | | | 61.208 | 合计 | | | | | | | | | | | | | | 27375 | - | 61.208 |

附表 4：闽侯县“十四五”各乡镇库外项目规划建设项目建设项目明细表

| 所属乡镇 | 序号 | 路线名称 | 路线编码 | 起点 | 终点 | 道路长度(km) | 路基宽度(m) | | 路面宽度(m) | | 车道数 | | 路面类型 | | 技术等级 | | 规划类型 | 资金匡算(万元) | 建设时序 | 分乡镇改造里程(km) |
|------|----|--------|------|---------------------|---------------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|-------|----------|-----------|-------------|
| | | | | | | | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | 现状 | 规划 | | | | |
| 白沙镇 | 1 | 长兴路 | - | 兴城大道 | 汶溪长坪园 | 4.17 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 双车道 | 0 | 沥青砼 | 0 | 三级 | 新建 | 17936 | 2021-2025 | 12.67 |
| | 2 | 林柄至大目溪 | - | 林柄村 | 大目溪村 | 8.5 | 3.5 | 6.5 | 3.5 | 6.5 | 单车道 | 双车道 | 土路 | 水泥砼 | 0 | 四级 | 新建 | 3600 | 2021-2025 | |
| 尚干镇 | 1 | 尚南路及支路 | - | 红新村委会一侧现状 G104 交叉口处 | 祥谦路洋中村卫生所交叉口处 | 1.371 | 6 | 6.5 | 6 | 6.5 | 单车道 | 单车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 白改黑 | 750 | 2021-2025 | 3.857 |
| | 2 | 良安路及支路 | - | 镇政府门口现状 G104 交叉口处 | 尚南路交叉口处 | 0.486 | 7.5 | 10 | 7.5 | 10 | 单车道 | 单车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 白改黑 | 350 | 2021-2025 | |
| | 3 | 中心街 | - | 203 省道中心街交叉口处 | 324 国道中心街交叉口处 | 2 | 12 | 15 | 12 | 15 | 单车道 | 单车道 | 水泥砼 | 沥青砼 | 四级 | 四级 | 白改黑 | 1800 | 2021-2025 | |
| 合计 | | | | | | 16.527 | 合计 | | | | | | | | | | 24436 | - | 16.527 | |

附件 1：专家评审意见

《闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划》 专家评审意见

2021 年 1 月 25 日，闽侯县交通运输局在闽侯县主持召开了《闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划》（以下简称《规划》）评审会。会议邀请了相关专家（名单附后）、县直相关部门及各乡镇代表，在认真审阅《规划》成果、听取编制单位（福建福大建筑设计有限公司）对规划方案的汇报后，经质询与讨论，形成如下意见：

一、总体评价

《规划》全面总结了“十三五”时期闽侯县交通运输发展取得的成就和存在的主要问题；结合闽侯县发展实际，科学地分析了闽侯县交通运输发展面临的形势；提出了“十四五”时期闽侯县综合交通运输发展的总体要求，从建设现代化高质量综合立体交通网络、推进现代运输服务业提质增效等方面提出闽侯县“十四五”时期交通运输发展的重点，并明确了重点建设项目和投资匡算。

专家一致认为，《规划》报告指导思想明确、规划思路清晰、规划依据充分，提出的闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划方案及重点建设项目符合闽侯县发展需求，具有较强的可操作性，成果达到了省、市、县关于“十四五”综合交通运输发展专项规划的相关要求，专家组同意《规划》通过评审。

《闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划》评审会议
专家组名单

2021年1月25日

| 序号 | 姓名 | 工作单位 | 职称 | 联系方式 | 签名 |
|----|-----|------------|----------|-------------|-----|
| 1 | 林远帆 | 福建省公路学会 | 教授级高工 | 13609558748 | 林远帆 |
| 2 | 郭建钢 | 福建农林大学 | 教授 | 13950401365 | 郭建钢 |
| 3 | 缪伟 | 福建省交通规划办公室 | 公路处处长、高工 | 13635265526 | 缪伟 |

附件 2：专家评审意见修改说明

| 序号 | 修改意见 | 修改说明 |
|----|-----------------------------------|--------------------|
| 1 | 对涉及国家、省市级规划建设项目，加强与上位规划核实与衔接 | 已修改完善，详见第 5 章 |
| 2 | 梳理完善现代化高质量综合立体交通网络中公路部分的相关内容 | 已修改完善，详见 5.1-5.5 节 |
| 3 | 补充完善规划期末的规划效果评价 | 已补充完善，详见第 9 章 |
| 4 | 补充完善闽侯县“十四五”综合交通运输发展专项规划的现状 & 规划图 | 已补充完善，详见附图 |